

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**DIMENSIONES.** - Distancia entre ejes: 2,03 m. Longitud total: 3,31 m. Altura, hasta la parte superior del casco del radiador: 1,45 m. Altura libre desde el suelo hasta cubierta de la transmisión: 0,406 m.

**CAPACIDADES.** - Agua: 13,63 litros. Aceite en el motor: 6,8 litros. Depósito de combustible: 68 litros.

**PESO.** - (Con combustible, aceite y agua, sin accesorios): 2.360 Kgs.

**MOTOR.** - Diesel de 4 cilindros, con cinco cojinetes de apoyo en el cigüeñal y en el árbol de levas. El cigüeñal está equilibrado estática y dinámicamente. Camisas húmedas recambiables.

Diámetro . . . . .	100 mm.
Recorrido . . . . .	115 mm.
Cubicación . . . . .	3610 cm <sup>3</sup>
Compresión . . . . .	16 a 1

Potencia efectiva (al freno):

a 1.200 r. p. m. . . . .	36 HP.
a 1.400 r. p. m. . . . .	41 HP.
a 1.600 r. p. m. . . . .	44 HP.
Potencia fiscal (Para casos de transporte) . . . . .	18 HP.

**CULATA.** - Con alojamiento para el termostato.

**MECANISMO DE VÁLVULAS EN CULATA.** - Las varillas de empuje están provistas de esferas endurecidas y encastres que las unen a los botadores y balancines, respectivamente.

**CIGÜEÑAL.** - El cigüeñal se apoya sobre cinco cojinetes de bancada recambiables, con casquillos de aleación especial con alma de acero. Lubricación a presión.

**PISTONES.** - De aluminio, de bajo coeficiente de expansión y faldita cerrada con tres aros de compresión y dos de engrase.

**BIELAS.** - Con casquillos de bronce en el pie y cojinetes recambiables en las cabezas de biela.

**LUBRICACIÓN.** - A presión por bomba de engranajes recogiendo el lubricante a través de un filtro situado en el fondo del cárter.

**SISTEMA DE COMBUSTIBLE.** - El combustible es aspirado del depósito a través del vaso de sedimentos de una bomba de combustible de tipo normal y a continuación pasa a través de una serie de filtros llegando a los inyectores de cuatro orificios.

**REGULADOR.** - Tipo por vacío. Las velocidades oscilan entre 500 y 1.600 r. p. m.

**SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.** - El agua es impulsada por una bomba centrífuga, regulando mediante un termostato la circulación del líquido refrigerante de acuerdo con la temperatura del motor. La refrigeración es a presión, ayudada por un ventilador protegido de 38 cm. de diámetro.

**TRANSMISIÓN.** - Embrague a monodisco seco. Diámetro del disco: 27,9 cm. Número de resortes: 9.

**CAJA DE CAMBIOS.** - De engranaje constante con seis velocidades hacia adelante y dos de marcha atrás.

**VELOCIDADES DE CARRETERA.** - (Neumáticos 11x36).

	Demultipli- cación total	1.200 r.p.m. k. m. p.	1.400 r.p.m. k. m. p.	1.600 r.p.m. k. m. p.
Primera . . . . .	123	2.50	2.92	3.34
Segunda . . . . .	87.3	3.53	4.12	4.70
Tercera . . . . .	68.4	4.50	5.25	6.00
Cuarta . . . . .	48.6	6.34	7.39	8.45
Quinta . . . . .	34.8	8.84	10.30	11.8
Sexta . . . . .	19.4	15.90	18.54	21.2
Marcha atrás Alta . . . . .	50.7	6.07	7.09	8.10
Marcha atrás Baja . . . . .	91.1	3.38	3.94	4.51

MOTOR IBÉRICA, S. A. se reserva el derecho de efectuar cambios en las características, equipos y precios de sus productos, sin previo aviso y sin incurrir en responsabilidad alguna.



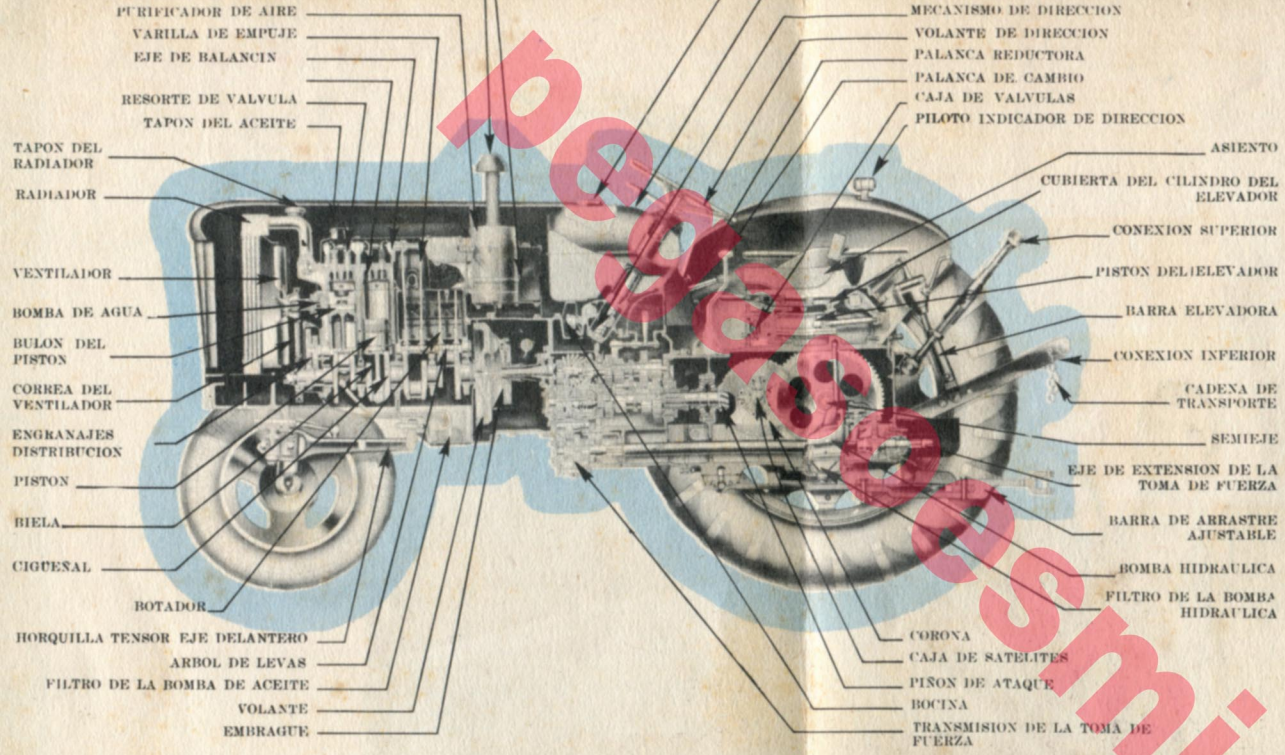
**MOTOR IBÉRICA, S.A.**



**TRACTOR EBRO CON MOTOR DIESEL 4 CIL. - 44 HP. A 1.600 R. P. M., FABRICADO POR MOTOR IBÉRICA, S. A. CON LICENCIAS Y ASISTENCIA TÉCNICA**



**TRACTOR EBRO**



El excepcional MOTOR DIESEL del tractor EBRO  
4 CILINDROS - 44 HP.



*Potente Seguro Económico*

Especialmente estudiados para  
obtener el máximo rendimiento  
de este magnífico tractor  
ofrecemos la gama de aperos  
**RANSOMES - EBRO**  
compuesta de:

- ARADO TRIDISCO FIJO - DISCOS DE 26"
- ARADO BIDISCO FIJO - DISCOS DE 26"
- ARADO TRIDISCO REVERSIBLE - DISCOS DE 26"
- ARADO BIDISCO REVERSIBLE - DISCOS DE 26"
- GRADA EXCENTRICA DE 18 DISCOS DE 20"
- CULTIVADOR DE 9 BRAZOS FLEXIBLES
- CULTIVADOR DE 9 BRAZOS RIGIDOS
- CULTIVADOR APORCADOR

## SERVICIO FORD-EBRO

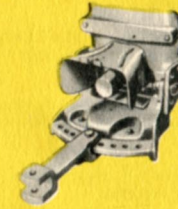
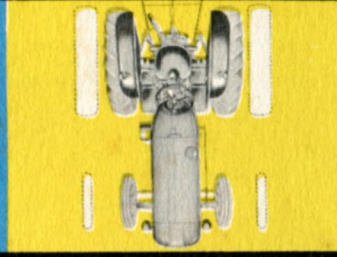
dotado de talleres con repuestos legítimos en toda España



ACOPLAMIENTO DE APEROS POR TRES PUNTOS  
Por medio del elevador hidráulico, accionado por un solo mando, se pueden levantar o bajar en un punto determinado los aperos. El sistema de acoplamiento por tres puntos elimina el uso de llaves o herramientas, y simplifica al mínimo la labor de enganche de los aperos.

### VÍAS VARIABLES

Las vías delantera y trasera son ajustables en graduaciones de 10 cm.: la trasera, desde 1.320 m. a 1.820 m., con neumáticos 11x36. La delantera, desde 1.264 m. a 1.874 m. con neumáticos de 6.00 x 19.

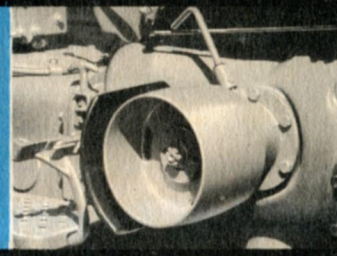


### BARRA DE ARRASTRE

La barra de arrastre ajustable tiene un movimiento vertical de 146 mm., y un ajuste lateral de 26° a cada lado del eje central, permitiendo al tractor maniobrar con la mayor facilidad, con cualquier tipo de implementos.

### POLEA CON DOS VELOCIDADES

La polea tiene un diámetro de 21,6 cm., y dos velocidades: alta y baja. A una velocidad constante del motor de 1.400 r. p. m. con la reductora en alta, la velocidad de la correa es de 950 m. por minuto (1.400 r. p. m. de la polea) y con la reductora en baja de 529 m. por minuto, con una velocidad de 779 r. p. m. de la polea.



### TOMA DE FUERZA

Dotada de su propio acoplamiento, la toma de fuerza tiene un eje de 35 mm. de diámetro con 6 estrías, adecuadamente protegido. Su funcionamiento se dirige desde el asiento del conductor. Gira a 542 r. p. m. con una velocidad del motor de 1.200 r. p. m.

### EQUIPO DE ALUMBRADO

El tractor va equipado con un amplio equipo de alumbrado eléctrico, que le permite prolongar sus horas de trabajo en la oscuridad.

