

archivo: pegasoesmicamion.com

Nueva Gama Pegaso Podium.



La evolución de la tecnología.



Un mercado cada vez más competitivo y exigente precisa respuestas adecuadas. El mercado de vehículos interurbanos no es una excepción. Por esta razón, Pegaso y su sólido proyecto de futuro ha desarrollado una gama extraordinaria de chasis para vehículos interurbanos: los nuevos Pegaso Podium 5226, 5232 y 5237. La nueva gama Pegaso Podium nace como solución impecable a las necesidades de los mercados español y europeo de vehículos interurbanos, tanto por lo que se refiere a servicios regionales como a nacionales e internacionales y turismo de lujo.

Los nuevos chasis Podium de Pegaso representan, dentro del mercado actual de vehículos interurbanos, el segmento más alto en cuanto a confort, prestaciones y tecnología, y se erigen, tanto por su calidad como por su precio, en altamente competitivos.

Su fiabilidad, seguridad y confortabilidad, unido al hecho de ser económicamente más rentable y de disponer de una amplísima red de asistencia Pegaso, la convierte en una de las realidades más firmes del mercado internacional y nacional de vehículos interurbanos.



Gama Podium

Modelo	Longitud (m)	Potencia CV (ISO)	Altura bastidor centro (mm)	Altura bastidor conductor (mm)	Suspensión	Caja de cambios	Tara (kg)	Peso total adm. (kg)	Neumáticos
5226	12	257	907	907	Neumática	ZF S6-90 ZF 5HP-590 (Automática)	6.175 6.010	18.500	295/80R 22.5 315/80R 22.5
5232	12	320	907	907	Neumática	ZF S6-90	6.295	18.700	
5237	12	367	907	447, 697, 757, 907	Neumática	ZF 8S-180	6.350	18.700	



Nueva clase en autocares.

5226. El vehículo regional.

El Pegaso Podium 5226, con 257 cv de potencia, ha sido diseñado y concebido para adaptarse fácilmente a cualquier tipo de estructura y requerimiento. Su alto grado de rentabilidad y seguridad en ruta, unido al bajo consumo y excelente confort, le convierten en el vehículo idóneo para el transporte de pasajeros que efectúan líneas regulares cortas, medias y regionales.



5232. El vehículo polivalente.

Las líneas regulares largas y el turismo de lujo requieren vehículos potentes y de bajo consumo, y exigen además, las máximas prestaciones y el más alto nivel de confort para el conductor y los pasajeros. El nuevo autocar Podium 5232, con su excelente motor de 320 cv es la respuesta de Pegaso a esta exigencia.



5237. El vehículo de grandes prestaciones.

El nuevo Pegaso Podium 5237, con 367 cv de potencia, es el símbolo por excelencia de la tecnología de vanguardia Pegaso.

Sus sobresalientes características, tanto por lo que se refiere a su concepción y diseño, como a su fiabilidad, seguridad, confort, prestaciones y rentabilidad, son el resultado de la evolución de los autocares Pegaso y le convierten en uno de los exponentes más brillantes y per-

fectos para responder a los servicios y exigencias del turismo de lujo nacional e internacional.

Su chasis, diseñado con el puesto de conducción bajo, cuatro alturas, permite que el piso para el pasaje se sitúe por encima del conductor y a lo largo de todo el vehículo.



Chasis gama Podium. Robustez y fiabilidad absolutas.

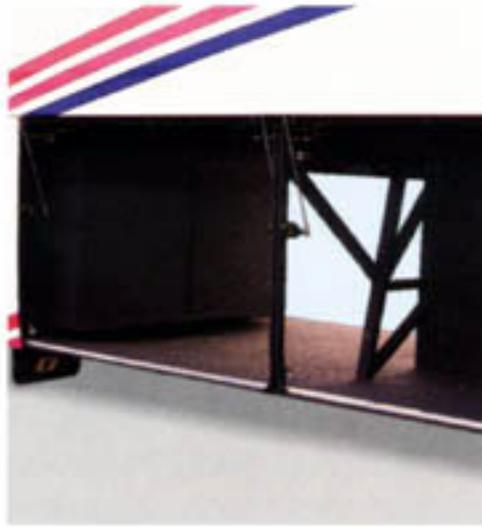


El punto fuerte de la gama Pegaso Podium es sin duda alguna sus chasis de largueros rectos y superficie lisa. Con 12 m. carrozables, su robustez y fiabilidad han sido ampliamente probadas.

Las diferentes necesidades de carrozado exigen chasis lisos y que ofrezcan todas las alternativas posibles de montaje de estructuras y superestructuras que puedan surgir por parte del carrocerero. Además, el conjunto tiene que ofrecer la máxima resistencia y robustez y su peso ha de ser mínimo. Por eso, los travesaños, los soportes de suspensión y las ménsulas de fijación de estructura de los nuevos chasis de la gama Pegaso

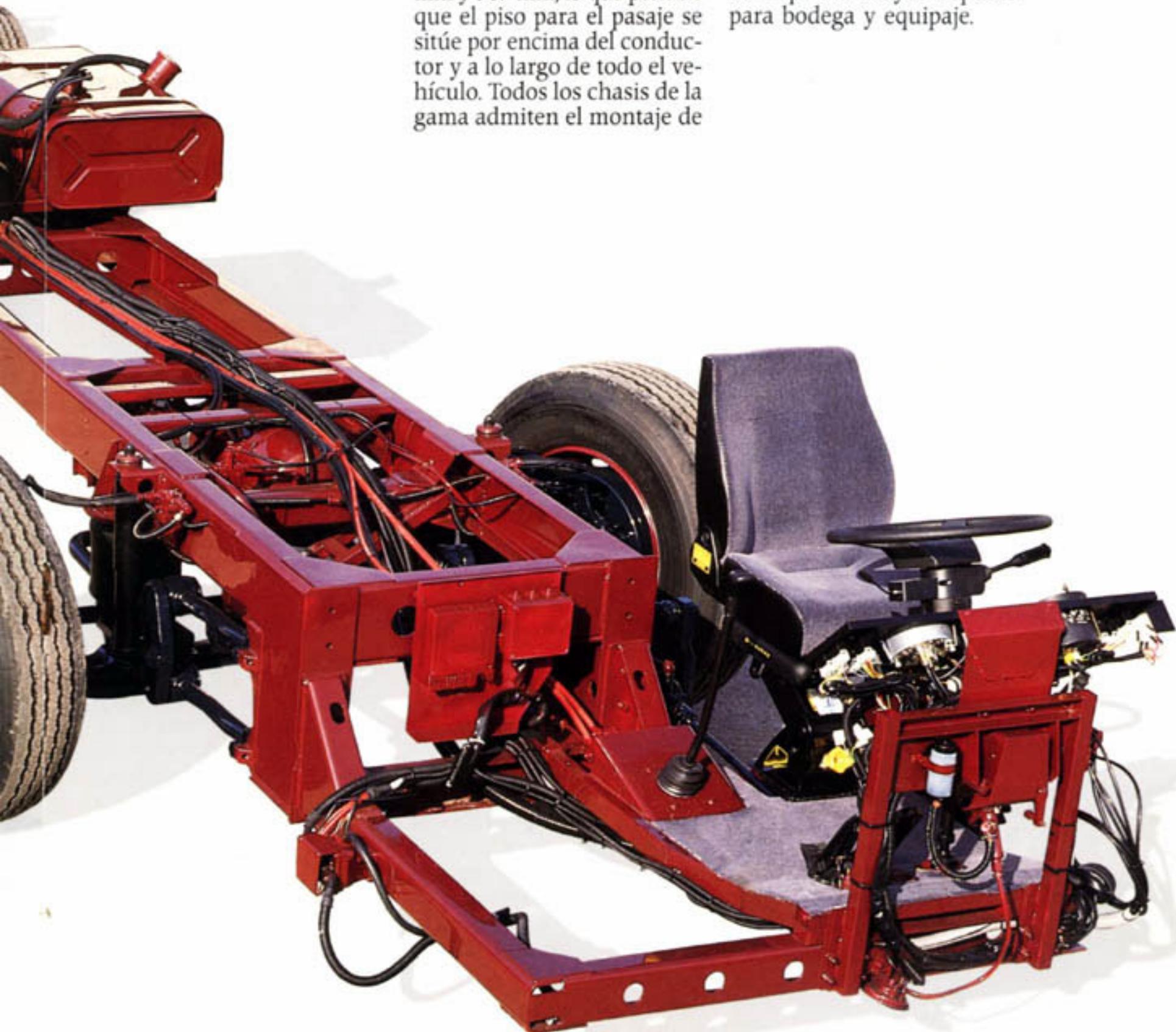
Podium están soldados eléctricamente a los largueros.

Los chasis de la gama Podium ofrecen unas características determinadas en función de las exigencias y requerimientos a los que van a ser destinados. Los bastidores presentan un perfil de bayoneta en su parte posterior, para facilitar el acceso a todos los elementos del motor y admitir su montaje en una posición más baja.



Por otro lado, el chasis del Pegaso Podium 5237 ha sido diseñado con el puesto de conducción bajo, cuatro alturas: 447 mm, 697 mm, 757 mm y 907 mm, lo que permite que el piso para el pasaje se sitúe por encima del conductor y a lo largo de todo el vehículo. Todos los chasis de la gama admiten el montaje de

un carrozado modular, muy plano, para el caso en el que se requiera mayor espacio para bodega y equipaje.



Cadenas cinemáticas potentes y ecológicas.

La gama Pegaso Podium ha sido equipada con cadenas cinemáticas optimizadas, potentes, de bajo consumo y ecológicas. La perfecta sincronización de los motores con las cajas de cambios y el puente posterior hace posible una conducción con pocos cambios de marcha, elevada velocidad media y un consumo de combustible mínimo.

Motores.

Bajo consumo y gran potencia de salida son las características fundamentales que definen el excelente motor Pegaso de 10,5l Turbo Intercooling, con 257 cv de potencia y un par de 120 mkg entre 1.100 y 1.300 r/min. Este poderoso motor desarrolla en la zona verde del cuenta-revoluciones una potencia útil que va desde 184 cv a 1.100 r/min., hasta 241 cv a 1.600 r/min., superando ampliamente cualquier motor

1.600 r/min., justo donde más se necesitan, en la zona verde del cuenta-revoluciones. Este motor le ofrece potencia de sobra, no sólo a máximas vueltas, sino especialmente en la zona de velocidad de cruce, donde siempre podrá disponer de una importante reserva para ser utilizada cuando se quiera.

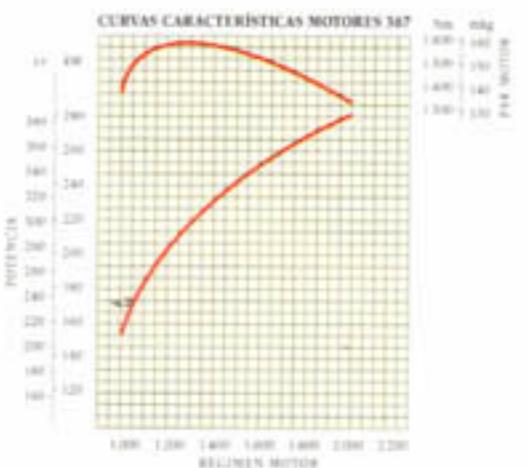
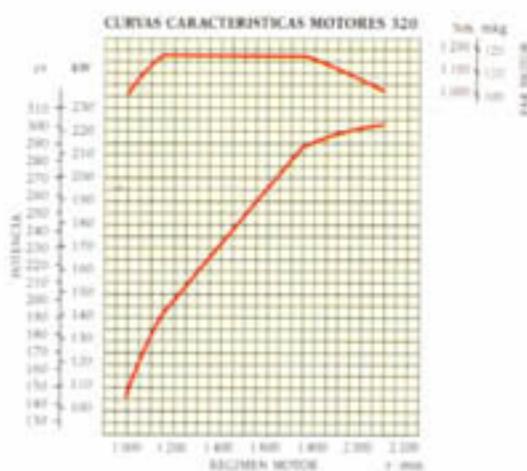
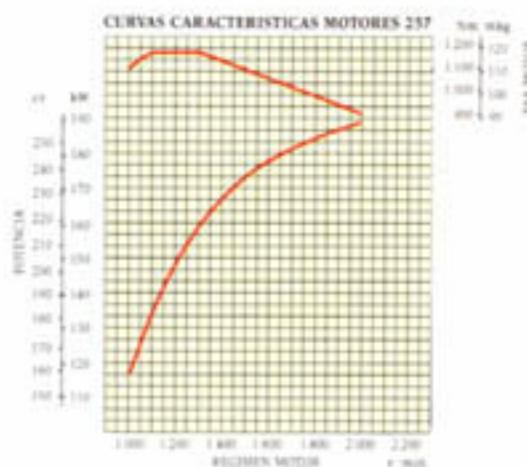
Y para responder cómodamente a todas las exigencias de las grandes rutas internacionales, Pegaso ofrece el poderoso motor de 367 cv Turbo Intercooling, de 12l y 24 válvulas Twin Flow, derivado del prestigioso y reconocido motor del Pegaso Troner. Su elevado par, 158 mkg a 1.200 r/min, le confiere una excelente elasticidad, así como una importante reserva de potencia, que le permite superar pendientes máximas del 42% y responder con absoluta seguridad ante las peores condiciones.

Cajas de velocidades.

La gama Pegaso Podium monta cajas de cambios de última generación que garantizan una transmisión óptima de la fuerza.

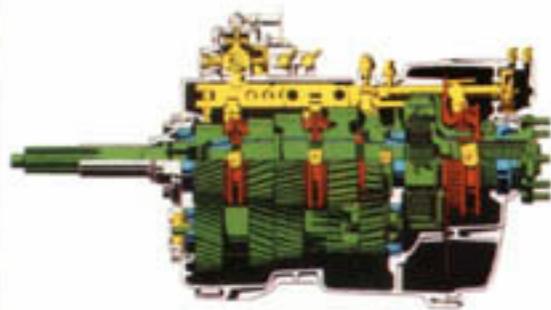
■ Caja ZF S6 90. Presenta seis velocidades perfectamente sincronizadas con mando por barra en el 5226 (opcional por

cable) y por cable en el 5232. Las nuevas relaciones incorporadas ofrecen una primera velocidad muy corta que permite arranques suaves en cualquier circunstancia de subida y de carga, con una pendiente máxima superable del 30%. Existe también otra



de la competencia con potencias máximas de 280, 290 y hasta 300 cv. Es la motorización idónea del vehículo regional.

Motor Pegaso de 320 cv Turbo Intercooling de 12l y 24 válvulas Twin Flow, que ofrece potencias de 208 cv a 1.200 r/min., 242 cv a 1.400 r/min. y 275 cv a



incluso de subir un bordillo. Esta caja ofrece además, una sustancial reducción del consumo de combustible y del coste de mantenimiento, e incorpora un sistema de auto-diagnóstico.

■ Caja ZF 8S-180. De última generación con ocho velocidades perfectamente sincronizadas, mejora el escalonamiento de las mismas, proporcionando un mayor aprovechamiento de la potencia del motor, así como un menor esfuerzo de acciona-

cuenta-revoluciones, sin hacer ostentación de potencias máximas a tope de vueltas, que como Vd. sabe, nunca se utilizan.

De esta forma, siempre podrá disponer de una importante reserva de potencia, lista para ser utilizada cuando se requiera: adelantamientos, pendientes prolongadas, etc.



Pegaso, motores ecológicos.

Pegaso, muy consciente de la necesidad de respetar el medio ambiente, ha desarrollado los motores de la nueva gama Pegaso Podium cumpliendo con amplio margen las disposiciones legales de contaminantes y emisiones sonoras. De hecho, los tres motores Turbo Intercooling presentan unos niveles de emisión tan bajos que merecen el distintivo internacional de motores ecológicos.

opción con relación de puente más corta, que ha sido especialmente concebida para recorridos con grandes pendientes, aumentando la capacidad de subida al 33 %.

■ Caja ZF 5HP 590. Caja de cambios automática con cinco velocidades y unidad electrónica de nueva generación. Se ofrece opcionalmente en Podium 5226. Esta caja está perfectamente adaptada al tráfico urbano y suburbano, caracterizándose por sus suaves arrancadas y comodidad en la conducción. Soluciona el problema de la marcha atrás tradicional de las cajas automáticas, consistente en la imposibilidad del vehículo

miento y mayor precisión en el cambio.

Esta nueva caja permite además la adaptación de todos los sistemas de retarder y toma de fuerza. Se ofrece de serie en el Podium 5237.

Todas las cadenas cinemáticas se completan con puentes posteriores de simple reducción con dos relaciones a elegir.

Potencia verde.

La nueva gama Pegaso Podium incorpora cadenas cinemáticas que le ofrecen las mayores potencias precisamente en las zonas de utilización, en la zona verde del



La suspensión: elevado confort en ruta.

Una parte básica del confort de un autocar, y más cuando se trata de largas distancias, corre a cargo del chasis y de los elementos mecánicos. Para ofrecer la máxima estabilidad y confort en ruta para el conductor y los pasajeros, la gama Podium monta de serie suspensión neumática integral.

La gama Podium monta de serie suspensión neumática integral con amortiguadores telescópicos que garantizan una marcha suave y sin sacudidas, tanto si se circula en autopistas y carreteras como en trazados sinuosos.



La suspensión anterior consta de dos cojines de aire, situados bajo los largueros, dos amortiguadores y barra estabilizadora. El eje está guiado por 4 robustas barras de reacción longitudinales y barra Panhard.

La suspensión posterior integra 4 cojines de aire, 4 amortiguadores y barra estabilizadora. El posicionamiento del puente se realiza mediante dos barras de reac-

ción longitudinales en la parte inferior y barra en V.

El sistema incorpora tres válvulas reguladoras de nivel que controlan la presión del aire de la suspensión, su objetivo es el de mantener constante la altura del vehículo, con total independencia de la carga, y reducir las inclinaciones laterales en curvas.

La suspensión es, además, regulable en altura y no requiere mantenimiento alguno.

La seguridad en la conducción.

El transporte de pasajeros exige unos niveles de seguridad activa muy elevados, Pegaso ofrece en la nueva gama Podium un sistema activo de seguridad en primera línea de la técnica.

Sistemas de retención y frenado:

■ Retarder eléctrico Telma de serie tipo Focal, incorporado en la salida de la caja de cambios, para retener el vehículo





en las bajadas continuadas y evitar la fatiga del freno de servicio. Se ofrece de serie para toda la gama.

■ Frenos de servicio y emergencia. De doble circuito, independientes, con actuación de cada uno sobre las ruedas delanteras y traseras respectivamente.

El freno de estacionamiento actúa sobre las ruedas traseras por medio de resortes de 30" tipo M.G.M. y se libera por válvula de descarga rápida de accionamiento manual.

Las palancas de freno son de regulación automática, así los frenos están siempre a punto y evitan los ajustes periódicos de zapatas.

■ Los Podium 5232 y 5237 ofrecen ABS de serie (5226

opcional). Con este sistema electrónico se obtiene la máxima seguridad de frenado, aún en las condiciones de adherencia más adversas. Sus ventajas: máximo control del vehículo aún en condiciones extremas, máxima eficacia y mínima distancia de frenado, y mayor duración de los neumáticos. Opcionalmente, los Pegaso 5232 y 5237 también puede equipar ASR (sistema antideslizamiento de arranque), un sistema de seguridad que impide automáticamente que las ruedas propuloras giren en vacío al acelerar y en las curvas.

La combinación del ABS y el ASR constituyen una contribución importante a la seguridad activa del vehículo.



Servicio Integral Pegaso.



Red de Asistencia.
Más de 400 puntos de asistencia en Europa.



Recambios originales y accesorios.



Servicio Pegaso 24 horas/365 días.



Conducción económica.



Camiones a medida. Transformaciones.



Programas de mantenimiento y servicio.

Contrato de Mantenimiento.
Contrato de Servicio.



Pegaso leasing.



Línea directa.
Pegaso/cliente



Calidad de servicio en reparaciones.



Tarjetas de crédito.



Cambios standard.



Garantía anticorrosión cabina. 5 años.



Pegaso select.



Garantías.
Standard
Extendida
De reparaciones
Vehículo de ocasión



Financiera Pegaso.

Concesionario

EXPO'92
Licenciario oficial transporte

