

Camión Dodge C-38

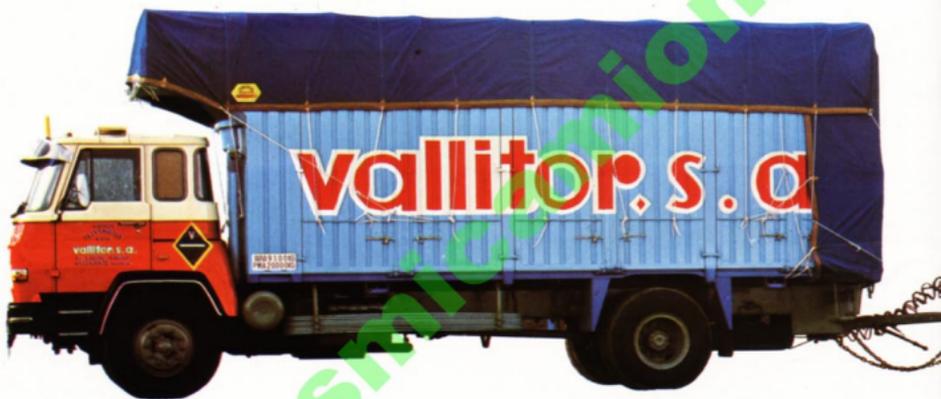


SOLUCION PERFECTA

DOBLE UTILIDAD

El Dodge C-38 constituye en nuestro país el exponente más perfecto del mercado europeo del sector hacia el camión remolque.

Las dos plataformas de carga, totalmente diferenciadas, permiten una utilidad completa o parcial de acuerdo, en todo momento, con la necesidad requerida. Pero las ventajas del Dodge C-38 no acaban aquí.



MOTOR POTENTE Y ECONOMICO

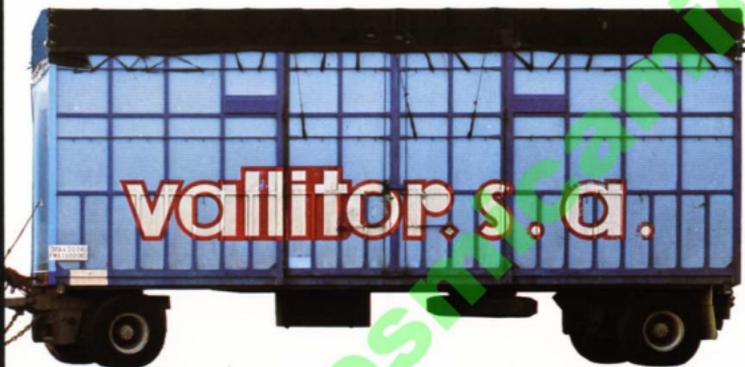
El motor, BS-36 turboalimentado con una potencia de 275 CV (DIN) a 2.200 r. p. m. posee una gran dureza y una excelente capacidad de reacción. Además, va dotado de ventilador con mando termostático de indudable eficacia porque posibilita un ahorro de potencia en favor del poder de tracción, un menor consumo de combustible alargando, incluso, la duración del motor dada la uniformidad de la temperatura de trabajo.



A PARA EL TRANSPOR

CAJA DE CAMBIOS SINCRONIZADA

Del tipo 815 superdirecta, con ocho velocidades sincronizadas en dos series progresivas 4+4, esta caja permite un cambio cómodo, de acción rápida y precisa aún en las subidas. Esta caja dispone también de mecanismo inhibidor que impide el posible error en el paso de marchas de la gama larga a la gama corta, ajustando siempre, de esta forma, la buena utilización del cambio.



SEGURIDAD Y RAPIDEZ

El sistema de freno del Dodge C-38, con dos circuitos independientes accionados por válvulas dobles más freno de emergencia y freno al escape de guillotina, le confieren una frenada progresiva y potente incluso a plena carga. Sistema de frenos, pues, de gran seguridad y que equilibra las brillantes prestaciones (101,7 Km/h con grupo standard y 113,2 con grupo opcional) que el Dodge C-38 consigue en favor de la rentabilidad de su transporte.



TE INTERNACIONAL



GRAN CONFORT DE LA CABINA ABATIBLE

Además de la practicidad del sistema de abatimiento que permite incluso extraer verticalmente motor y caja de cambios, el confort, la comodidad que

proporciona la cabina son máximas: completa insonorización, sistema de calefacción con salida antivaho, aparato de radio, asiento Bostrom, revestimiento integral de paredes, suelo y techo, amplio panel de instrumentos con tacómetro, indicadores combustible de agua, aceite, frenos, voltímetro, testigos nivel de agua, filtro de aire, carga alternador, bloqueo de cabina, freno de emergencia, intermitencias, sistema warning, toma de corriente auxiliar, etc. Todo para que el conductor se sienta seguro y descansado, confortable y cómodo.





LLEVAN
MAS,
MAS
LEJOS

CAMIONES
Dodge

The advertisement features a white rectangular box with a black border. On the left side of the box is a blue silhouette map of Europe. To the right of the map is the Dodge logo, a blue square containing a white pentastar. Below the logo, the word 'CAMIONES' is written in red capital letters. At the bottom of the box, the 'Dodge' logo is displayed in its characteristic red and white font. To the right of the logo, the slogan 'LLEVAN MAS, MAS LEJOS' is written in black capital letters, with 'MAS' appearing on two separate lines.



CARACTERISTICAS TECNICAS



**Camiones Dodge
C-38**

MOTOR: Tipo BS-36. Diesel 4 tiempos, sobrealimentado. Ø 130 mm. Carrera 150 mm. Cilindrada 11.946 cm³. Potencia DIN 275 CV. a 2.200 r. p. m. Par máximo 103 mkg. a 1.400 r. p. m.

EMBRAGUE: Bidisco seco - 380 mm. Hidráulico con ayuda neumática.

DIFERENCIAL: Chrysler 232 N. Doble reducción. Relación par cónico 2,08:1 (27/13). Relación total puente 6,10:1. Relación opcional 5,48:1.

CARGAS: 1.^{er} eje 7.000 Kg., eje motriz 13.000 Kg. Total 20 Tm.+18 remolcadas.

FRENOS: Neumáticos. Circuitos independientes con emergencia en eje trasero mediante cilindros de muelle. Válvula de pedal doble. Superficie total de frenada 5,556 cm². Freno complementario de emergencia por muelle a pérdida de aire; válvula progresiva manual en puesto de conductor. Freno de escape Ø 100 mm. de guillotina.

DIRECCION: Hidráulica Integral ZF.

SUSPENSION: Delantera: Ballestas semielípticas 1.600 x 90 mm., rigidez 360 kg./cm. Amortiguadores doble efecto detrás del eje. Trasera: Ballestas semielípticas 1.580 x 90 mm., rigidez 340 kg./cm. complementada con ballestín de 1.100 x 90 mm., rigidez 590 kg./cm.

CAJA DE CAMBIOS: Chrysler 815 superdirecta, sincronizada 4+4 marchas.

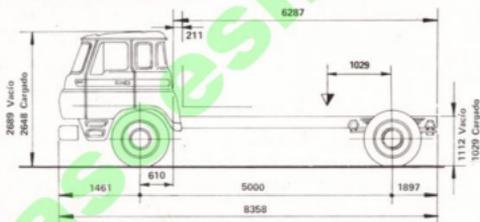
Relaciones:

1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a
7,811:1	5,514:1	3,894:1	2,827:1	2,006:1
6. ^a	7. ^a	8. ^a	M. A.	
1,416:1	1:1	0,726:1	7,194:1	

EQUIPO ELECTRICO: A 24 V. Alternador 35 A. 2 baterías de 12 V. Capacidad 132 Ah.

RUEDAS: Neumáticos 12,00 x 20".

RADIO DE GIRO: Máximo exterior entre paredes 10,1 m.



RENDIMIENTOS

Caja de Cambios	Relaciones	1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a	6. ^a	7. ^a	8. ^a	
		Chrysler 815 Superdirecta	Standard (6,10:1)	Velocidad Km/h	9,5	13,4	19,0	26,1	36,8	52,1
Pendiente Superable %	19,0			12,6	8,1	5,2	2,9	1,3	0,02	0,01
Opcional (5,48:1)	Velocidad Km/h		10,5	14,9	21,1	29,1	41,0	58,0	82,2	113,2
	Pendiente Superable %		16,7	11,0	7,0	4,4	2,4	0,9	0,03	0,02

PESOS

Peso total remolcado	38.000 Kg.
Peso vehiculo (Chasis + cabina)*	6.744 Kg.
Carga útil (remolque + carga)	31.256 Kg.

* Con equipo basico, refrigerante, 300 l. de combustible, herramientas y rueda de repuesto.

