



CARACTERISTICAS PRINCIPALES DEL

CAMION
Pegaso 207-6T

Motor: Motor Diesel en V abierta a 120°, 4 tiempos, a inyección directa.

Cilindros	6
Diámetro y carrera	115 x 120 mm.
Cilindrada total	7.479 cm. ³
Relación volumétrica	16,5 : 1
Potencia efectiva	120 C. V.
Régimen máximo	2.000 r.p.m.
Potencia fiscal	34 C. V.
Refrigeración	por agua
Capacidad de agua en motor y radiador	45 L.
Capacidad de aceite	15 L.

Embrague: Del tipo monodisco funcionando en seco, de 340 mm. de diámetro.

Cambio de velocidades: De tres marchas normales con reducción a voluntad, consiguiéndose seis marchas adelante y dos atrás.

Eje trasero: Es de tipo flotante y va provisto de doble reducción.

Frenos: El freno a pedal, del tipo servo-freno hidráulico, ejerce su acción sobre las ruedas delanteras y traseras. El freno de mano es mecánico y actúa sobre las ruedas traseras y además sobre un tambor instalado en el árbol de transmisión.

Neumáticos: Sencillos los delanteros y dobles los traseros, de 900 x 20. Presión de inflado = 5.75 kg/cm².

Autobastidor: Paso (distancia entre ejes)	3.550 mm.
Vía anterior (en el suelo, distancia entre ejes)	2.060 »
Vía posterior (en el suelo, entre neumáticos gemelos).	1.727 »
Longitud total del bastidor » » »	6.195 »
Ancho total del bastidor » » »	1.052 »

Carrocería: Asiento útil para caja de carga, desde la pared posterior de la cabina a la extremidad del larguero	4.307 mm.
Longitud máxima del camión con caja de serie	6.630 »
Anchura máxima del camión » » » »	2.445 »
Altura máxima de la cabina con camión cargado.	2.540 »

Caja de carga: La caja de carga, provista con laterales abatibles, tiene las siguientes dimensiones:	
Longitud	4.320 mm.
Anchura	2.310 »
Altura lateral	630 »
Superficie plataforma	10 m ²

Pesos:

Peso del autobastidor con neumáticos	3.390 Kg.
» » camión con cabina, caja de carga normal de serie y rueda recambio	4.450 »
Carga útil (más tripulación y combustible)	6.250 »
Peso total permitido (tara más carga)	10.700 »













