

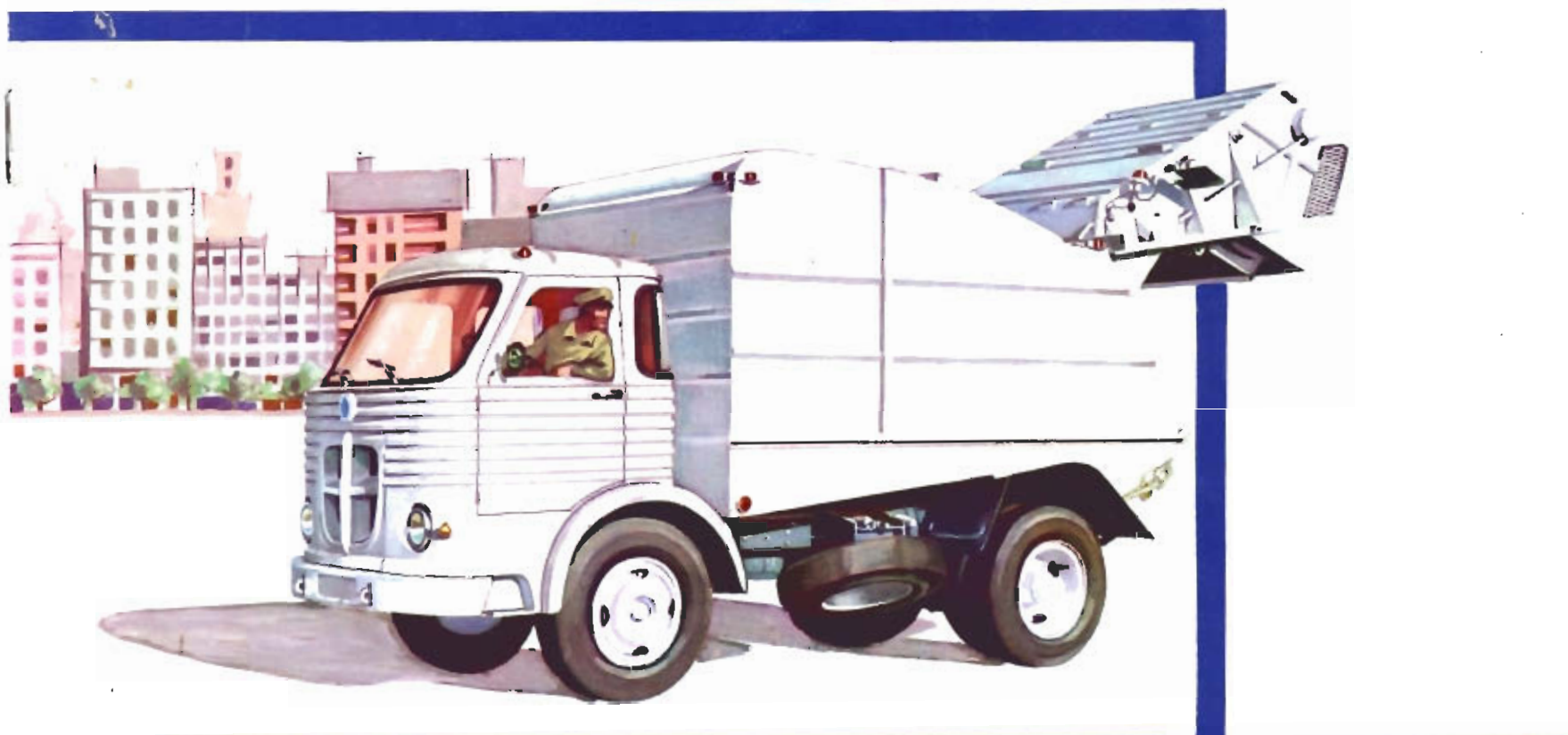
CAMIONES

Regaso Comet

1.090

1.090-L

1.090-V



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

COMERCIAL *Regaso* S. A.

CEA BERMUDEZ, 10 - 12 MADRID (3)

# CAMIONES PEGASO-COMET

modelos

1.090 1.090-L  
1.090-V



## CARACTERISTICAS GENERALES

### MOTOR PEGASO-COMET, TIPO 9.020

#### CARACTERISTICAS:

Diesel, 4 tiempos, inyección directa.

Número de cilindros ... ..	6 en línea.
Diámetro y carrera ... ..	107,25 × 120,65 mm.
Cilindrada total ... ..	6.550 cm <sup>3</sup> .
Relación de compresión ... ..	16 : 1.
Par máximo ... ..	41,5 mkg. a 1.600 r. p. m.
Potencia efectiva ... ..	125 CV. a 2.400 r. p. m.
Consumo específico ... ..	168 gr/CV/h.
Peso del motor ... ..	536 kg.

#### CIGÜEÑAL

De acero cromo-molibdeno, estampado en una sola pieza con contrapesos, tratado y nitrurado. Está apoyado sobre siete cojinetes, de un diámetro excepcionalmente grande, recubiertos de cuproplomo.

Equilibrado estática y dinámicamente, y dotado en el extremo delantero de un amortiguador de vibraciones torsionales.

#### LUBRICACION

La circulación de aceite se realiza a presión, por bomba de engranajes situada en el cárter de aceite y accionada mediante engranajes helicoidales por el eje de levas.

La bomba impulsa un caudal de 36 litros por minuto a 2.400 r. p. m. del motor, y da una presión de 3,5 a 4,5 kg/cm<sup>2</sup>, a las velocidades normales de marcha.

Filtro de aceite de paso total, con cartucho recambiable.

Capacidad de aceite del motor ... .. 13,6 litros.

#### REFRIGERACION

Por bomba centrífuga, accionada desde el cigüeñal por una sola correa trapezoidal con el alma de nylon. Sobre el mismo eje de la bomba va montado un ventilador de seis palas.

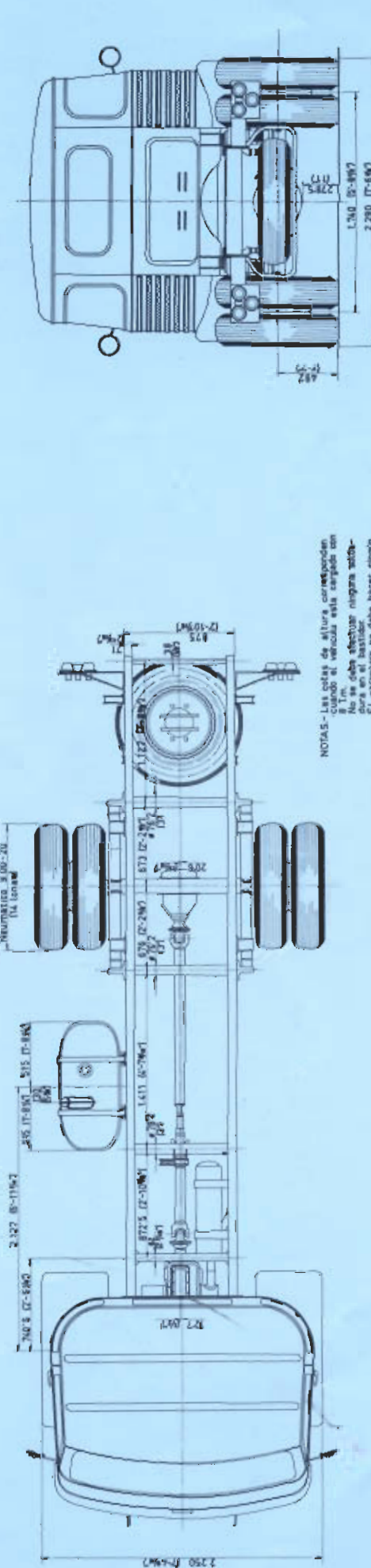
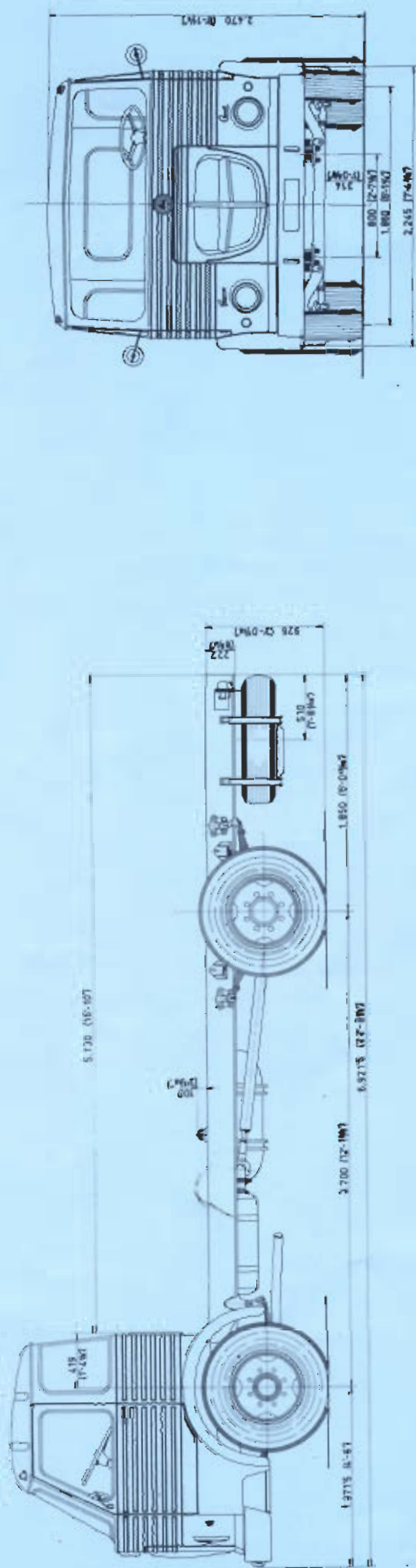
Una válvula termostática, situada en la bomba, impide que el agua circule por el radiador hasta que no haya alcanzado una temperatura mínima de 75°C.

Capacidad de agua del circuito ... .. 25,5 litros.

#### VALVULAS

Situadas en culata, vástagos con cromado duro y las cabezas con protección de stelita en los asientos, accionadas por el eje de levas por medio de empujadores y balancines.





NOTAS - Las cotas de altura corresponden al m. cuando el vehículo está cargado con 8.1 m. debe efectuarse ninguna modificación en el bastidor. El extremo no debe hacer ningún trabajo en las alas superior e inferior. Para más detalles consultar al Servicio Técnico.

**CAMION  
PEGASO  
Modelo  
1090**



## SISTEMA DE INYECCION Y ALIMENTACION

Bomba de inyección PEGASO-BOSCH, con regulador mecánico.

Bomba de alimentación de émbolo, accionada por la bomba de inyección y dotada de mecanismo para el cebado manual.

Inyectores de diseño especial, con cuatro orificios.

Filtros de combustible: dos, uno primario y otro principal, ambos con cartucho de papel micrónico recambiable.

Presión de inyección ... .. 150 a 155 kg/cm<sup>2</sup>.

## EQUIPO ELECTRICO

Tensión de la instalación ... ..	24 voltios.
Dinamo ... ..	de 300 W.
Regulador-disyuntor ... ..	de 400 W.
Motor de arranque ... ..	de 4 CV.
Baterías ... ..	2 de 12 voltios. 70 amp/h.

## EMBRAGUE

Monodisco de 14" trabajando en seco y accionado hidráulicamente.

## CAJA DE CAMBIO

De engrane constante, con cinco velocidades, una superdirecta y marcha atrás, con las siguientes relaciones:

6. <sup>a</sup> marcha (superdirecta) ... ..	0,76 : 1
5. <sup>a</sup> marcha (directa) ... ..	1 : 1
4. <sup>a</sup> marcha ... ..	1,605 : 1
3. <sup>a</sup> marcha ... ..	2,655 : 1
2. <sup>a</sup> marcha ... ..	4,308 : 1
1. <sup>a</sup> marcha ... ..	6,988 : 1
Marcha atrás ... ..	6,343 : 1

## TRANSMISION

Entre la caja de cambio y el eje posterior se efectúa por juntas cardánicas, tipo «Hardy Spicer». Se compone de dos tramos con cojinete central oscilante en los Modelos 1.090 y 1.090-L y de un solo tramo en el Modelo 1.090-V.

La transmisión entre el cojinete central y su eje posterior tiene un eje acanalado, que se desliza y permite el desplazamiento axial del eje posterior.

## EJE ANTERIOR

De sección doble T, estampado en acero aleado y tratado térmicamente.

## EJE POSTERIOR

De tipo flotante, de doble reducción. Comprende una primera reducción central de engranajes cónicos espirales de pequeña relación de transmisión que, utilizada en combinación con una segunda reducción de engranajes epicíclicos en los cubos de rueda, permite una reducción notable de velocidad, una descarga de esfuerzos en los semiejes y una considerable economía en cuanto a volumen y peso.

	1.090 1.090-L		1.090-V	
Reducción cónico-espiral ...	26/15	= 1,733 : 1	26/14	= 1,857 : 1
Reducción epicíclica ... ..	(54 + 18)/18	= 4 : 1	(54 + 18)/18	= 4 : 1
Reducción total ... ..		6,933 : 1		7,428 : 1

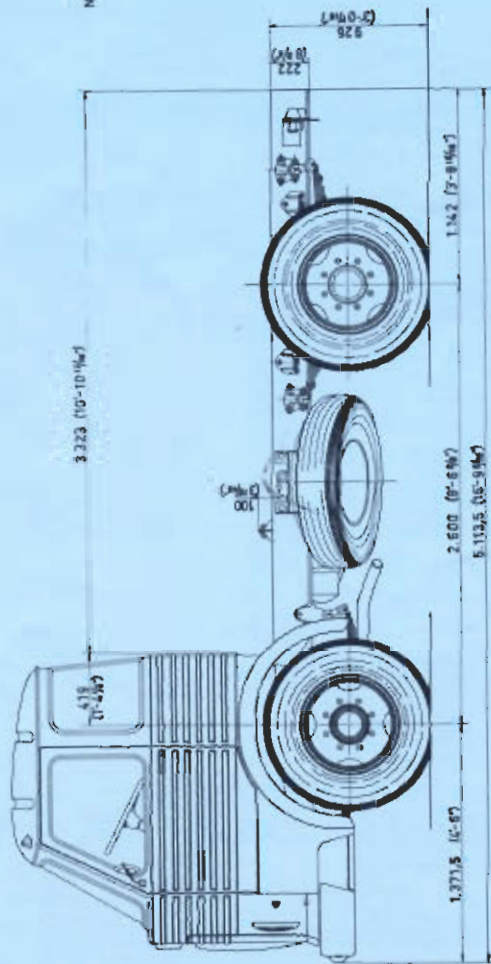
## RUEDAS Y NEUMATICOS

Las ruedas son de disco, estampadas en plancha de acero.

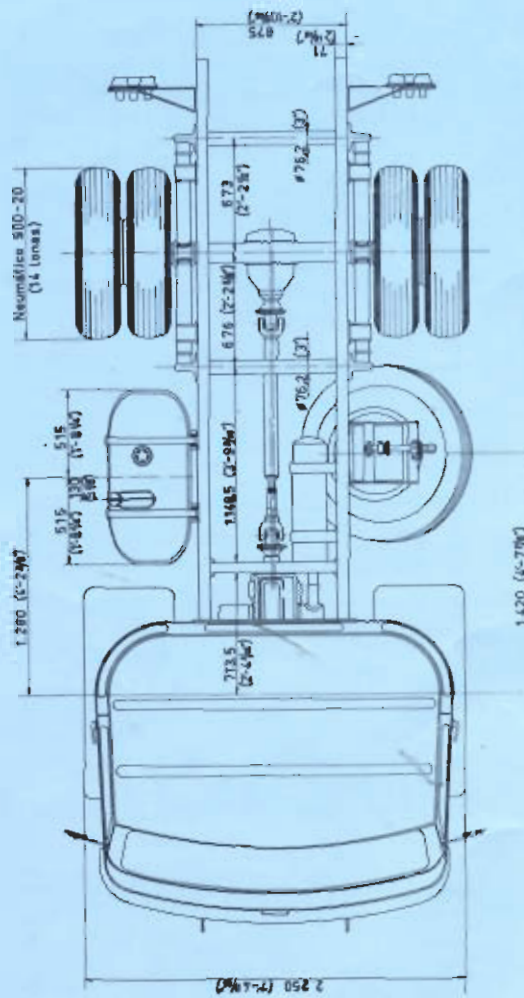
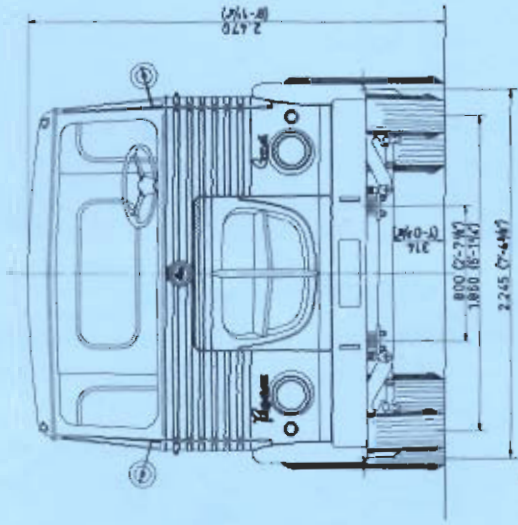
Llantas ... ..	6,5 TR × 20".
Neumáticos ... ..	9,00—20" de 14 lonas
Presión de aire ... ..	6,25 Kg/cm <sup>2</sup> anteriores. 6,5 Kg/cm <sup>2</sup> posteriores.



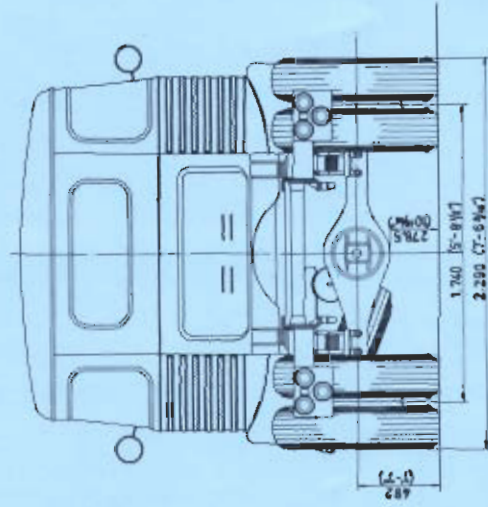




NOTAS:- 1º No se debe efectuar ninguna soldadura en el bastidor.  
2º El carrocerio no debe hacer ningun cañado en las alas superior e inferior del bastidor sin pravis consulta al Servicio Técnico.



NOTA.- Las cotas de altura corresponden cuando el vehiculo esta cargado en 8 Tm.



**CAMION  
PEGASO  
Modelo  
1090 - V**

**1.090-V**

Peso del autobastidor (seco) ... ..	2.435 Kg.	1.220 Kg.	3.655 Kg.
Tripulación y equipo (agua, aceite, combustible, rueda de repuesto y herramientas) ... ..	305 Kg.	120 Kg.	425 Kg.
Caja más carga útil ... ..	1.810 Kg.	7.110 Kg.	8.920 Kg.
Peso máximo admitido ... ..	4.550 Kg.	8.450 Kg.	13.000 Kg.

**DIMENSIONES APROXIMADAS**

	<b>1.090</b>	<b>1.090-L</b>	<b>1.090-V</b>
Distancia entre ejes ... ..	3.700 mm.	4.100 mm.	2.600 mm.
Vía anterior (en el suelo) ... ..	1.860 mm.	1.860 mm.	1.860 mm.
Vía posterior (en el suelo, entre neumáticos gemelos) ... ..	1.740 mm.	1.740 mm.	1.740 mm.
Longitud total ... ..	6.921 mm.	7.421 mm.	5.113 mm.
Distancia entre parte posterior cabina a extremo del bastidor ... ..	5.130 mm.	5.631 mm.	3.323 mm.
Distancia del eje anterior a parte anterior del vehículo ... ..	1.371 mm.	1.371 mm.	1.371 mm.
Distancia del eje posterior a extremo del bastidor ... ..	1.850 mm.	1.950 mm.	1.112 mm.
Ancho total (máximo del vehículo) ... ..	2.290 mm.	2.290 mm.	2.290 mm.
Ancho del bastidor ... ..	875 mm.	875 mm.	875 mm.
Altura total (descargado) ... ..	2.500 mm.	2.500 mm.	2.500 mm.
Altura total (cargado) ... ..	2.470 mm.	2.470 mm.	2.470 mm.
Altura del bastidor (descargado) al borde superior del refuerzo ... ..	1.050 mm.	1.050 mm.	1.050 mm.
Altura del bastidor (cargado) al borde superior del refuerzo ... ..	926 mm.	926 mm.	926 mm.
Altura libre sobre el suelo (descargado) ... ..	295 mm.	295 mm.	295 mm.
Altura libre sobre el suelo (cargado) ... ..	278 mm.	278 mm.	278 mm.

**VELOCIDADES MAXIMAS Y PENDIENTES SUPERABLES**

Marcha	<b>1.090 1.090-L</b>		<b>1.090-V</b>	
	Velocidad máx. en Km/h.	Pendiente máx. sup. en %	Velocidad máx. en Km/h.	Pendiente máx. sup. en %
6. <sup>a</sup>	83	0,9	77	1
5. <sup>a</sup>	63	1,8	58	2
4. <sup>a</sup>	39	4	36	4,5
3. <sup>a</sup>	23	8,5	22	9
2. <sup>a</sup>	14	15	13	16
1. <sup>a</sup>	9	26	8	28

NOTA.- Estas características pueden ser modificadas por razones técnicas o comerciales sin previo aviso.

Agosto, 1963.

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:

**COMERCIAL PEGASO, S. A.**

Cea Bermúdez, 10-12

**MADRID - 3 (ESPAÑA)**