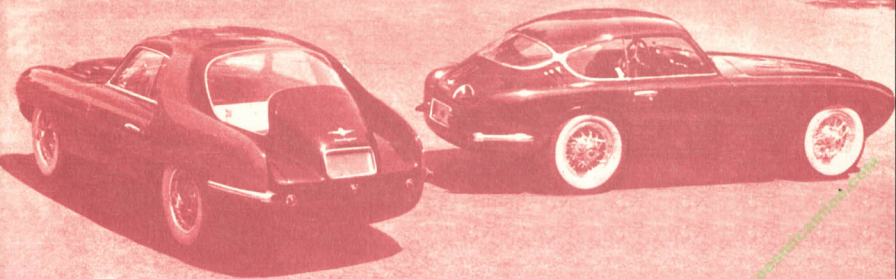




Pegaso



El coche para el automovilista apasionado

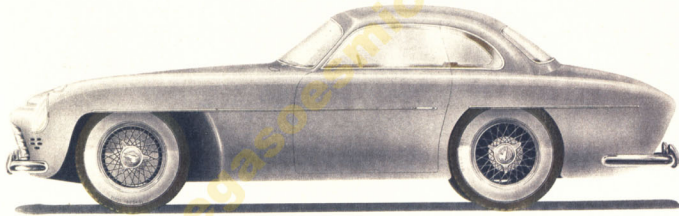
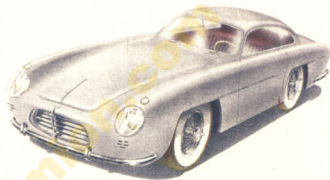
www.pegasoelectricamion.com



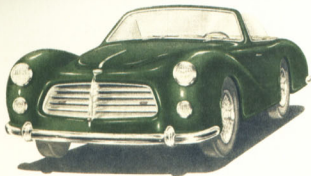
AS excepcionales cualidades del Pegaso Z-102 han sido reconocidas por todo el mundo: es un coche tipo «Grand Prix» construido con las normas de máxima calidad. Sobre esta base sólida y única de joyería mecánica, los grandes maestros carroceros han creado obras maestras en belleza y armonía. Por ello existe acuerdo perfecto entre todos los elementos del Pegaso el coche rápido de más alta calidad construido hasta el día. * En las páginas siguientes pueden apreciarse algunos tipos del coche Pegaso de características y belleza tan apreciadas por los expertos.



*Berlina 2/3 plazas creación de
Carrozzeria-Touring
para el Pegaro 102 B.*



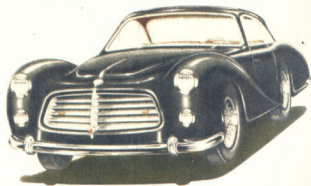
Esta magnífica carrocería, conducción interior, se monta sobre el Pegaro 102 B/25 así como sobre el 102 B/28. Obra maestra de los famosos carroceros de Turín, por su rico acabado y comodidad es digna de las cualidades únicas del Pegaro * La Berlina Pegaro - Touring responde plenamente a las exigencias del experto que desea un coche imbatible para viajar.

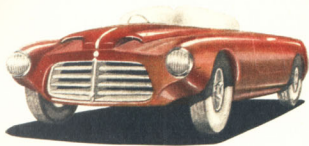


*Cabriolet de 2 plazas, carrozado
por Saoutchik
para el Pegaso 102 B.*



El Cabriolet Pegaso 102 B creación de Saoutchik, de bellas líneas clásicas y armonicas, es la realización de un ideal para las personas refinadas; rápido, manejable y ágil, el cabriolet Pegaso -Saoutchik es el coche más atrayente construido hasta la fecha.



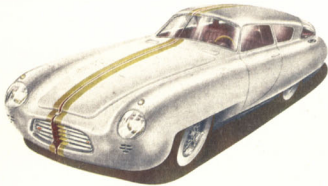


*El 2 plazas «Sport» que la Superleggera
Touring ha realizado para el
Pegaso 102 B y 102 BS.*

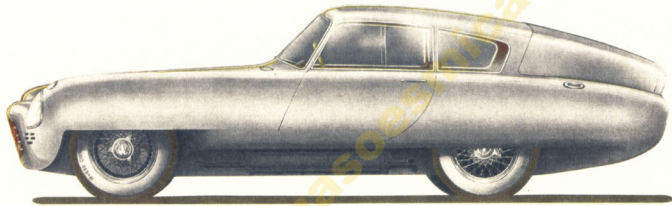


La elegancia funcional de este coche, deportivo por excelencia, causa admiración por donde pasa. * La carrocería sport de 2 plazas Superleggera Touring se monta sobre los chasis **Pegaso 102 B y 102 BS.** Este último, con una potencia superior a los 250 CV., por su ligereza, reducidas dimensiones, robustez única y manejabilidad constituye un vehículo inimitable.





***La Berlina tipo «Gran Sport» construida
por Pegaso para sus chasis
102 B/2'8 y 102 BS/2'5.***



Esta Berlina, resultado de un largo trabajo de experimentación, va equipada con una carrocería de tipo funcional para conseguir la máxima velocidad y rendimiento en los largos recorridos y la mayor seguridad para el conductor a consecuencia de su robustez. * Todos los detalles de este coche han sido estudiados y realizados para responder a las exigencias del aficionado y del profesional.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LOS CHASIS *Pegaso* 1954

MOTOR—Tipo 8 cil. V. 90°, 4 tiempos de.
Cilindrada total en c. c.
Relación de compresión
Potencia máxima obtenida con reglaje normal, a un régimen práctico de
Par máximo.

Carburador autom.

Encendido por alta tensión con avance automático variable.

Bujías de 14 mm. cortas, grado térmico B.
Engrase por cárter seco y 2 bombas y 2 filtros en paralelo.
Alimentación por bombas auto-reguladoras.
Refrigeración por radiador bomba centrífuga; capacidad.

EMBRAGUE—Monodisco en seco y transmisión elástica.

CAMBIO DE MARCHAS—Con 5 velocidades silenciosas siempre en toma y marcha atrás.
Reducciones de motor a ruedas con par 12/45.

Relaciones a petición, según necesidades de distintos empleos. 10/52, 11/52, 12/45.
Velocidad en 5ª a 1000 r. p. m. del motor.

DIFERENCIAL

DIRECCION, tornillo sin fin de tipo especial **PEGAZO**

Número de revoluciones del volante de extremo derecho a extremo izquierdo
Diámetro de giro.

SUSPENSION, delantera
» trasera

AMORTIGUADORES en las 4 ruedas

FRENOS HIDRAULICOS, de 325 mm. de diámetro. Delanteros.

Traseros.

2 circuitos hidráulicos independientes.
Superficie activa de 4 tambores

102 B/2,8

80 × 70 (3"14 × 2"76).
2816 (171,5 pulg. cub.).
7'8/1 ó bien 8'2/1 ó bien 8'8/1.
6300 r. p. m.
a 3600 r. p. m. 21'8 Kg/m.
(1920 lib-pulg.).
1 doble cuerpo inv. de 40 mm.
(4 carburadores, a petición).
Bobina y distribuidor, o alternatív.
Magneto especial.
240 a 350, según empleo.
Capacidad 15 lt., aceite SAE 30.
1 a membrana.
18 litros.
232 mm. (9"1/8).

3,78
4,36
5,82
8,50
13,09

33,37 Km h. (20,74 M. P. H.).
Autoblocante tipo ZF.
Inclinación 15°. Volante 425 mm.

1,7
9 m. (31 pies).
Indep. barras torsión.
Género De Dion, barras torsión.
Hidráulicos de gran tamaño.
2 mordazas con mando independiente.
2 mordazas normales, y además mando mecánico a mano.
1.225 cm² (190 pulg. cuadradas).

102 B5/2,8

80 × 70 (3"14 × 2"76).
2816 (171,5 pulg. cub.).
6'5/1 ó bien 7/1 ó bien 7'5/1. (Sobrealimentado).
6500 r. p. m. (7000 máximo).
a 4000 r. p. m. 33 Kg/m.
(2890 lib-pulg.).
2 doble horizontales.
Magneto Bosch, especial.
310 a 450, según su empleo.
Capacidad 15 lt., aceite SAE 30.
1 a engranajes y otra eléctrica.
18 litros.
232 mm. (9"1/8).

3,25
3,75
4,55
6,75
11,25

35,9 Km/h. (21,31 M. P. H.).
Autoblocante tipo ZF.
Inclinación 15°. Volante 425 mm.
(17 pulg.).

1,7
9,20 m. (31 pies).
Indep. barras torsión.
Género De Dion, barras torsión.
Hidráulicos de gran tamaño.
2 mordazas con mando independiente.
2 mordazas normales, y además mando mecánico a mano.
1.225 cm² (190 pulg. cuadradas).

102 B5/3,2

85 × 70 (3"35 × 2"76).
3178 (194,5 pulg. cub.).
6 (sobrealimentado).
6500 r. p. m.
a 3800 r. p. m. 40 Kg/m.
(3730 lib-pulg.).
2 Weber, doble cuerpo.
Magneto Bosch, alta tensión.
310 a 450, según su empleo.
Capacidad 15 lt., aceite SAE 30.
1 a engranajes y otra eléctrica.
18 litros.
254 mm. (10").

3,25
3,75
4,55
6,75
11,25

40,57 Km/h. (25,22 M. P. H.).
Autoblocante tipo ZF.
Inclinación 15°. Volante 425 mm.

1,7
9,20 m. (31 pies).
Indep. barras torsión.
Género De Dion, barras torsión.
Hidráulicos de gran tamaño.
2 mordazas con mando independiente.
2 mordazas normales, y además mando mecánico a mano.
1.225 cm² (190 pulg. cuadradas).

	TIPO 102 B/2,8	102 B5/2,8	102 B5/3,2
DIMENSIONES GENERALES DEL CHASIS			
Distancia entre ejes	2,34 m. (92").	2,34 m. (92").	2,34 m. (92").
Via anterior	1,32 m. (52").	1,32 m. (52").	1,32 m. (52").
Via posterior	1,29 m. (50"8).	1,29 m. (50"8).	1,29 m. (50"8).
Altura desde el suelo	160 mm. (6"3).	127 a 160 mm. (5" a 6"3) regulable.	127 a 160 mm. (5" a 6"3) regulable.
Longitud y altura total según carrocería: Berlíneta	4,100 x 1,292.	4,100 x 1,292 (ó 1,271).	4,100 x 1,304 (ó 1,271).
Peso con carrocería Sport 2/3 plazas	990 Kg.	1060 Kg.	1060 Kg.
Neumáticos montados sobre ruedas tipo Rudge con llantos de dural.	6,00 x 16.	6,50 x 16.	6,50 x 16-7,00 x 16, alternativa-mente.
DETALLES DE FUNCIONAMIENTO			
Pulgada cuadrada de pistón, por tonelada	56,8	62,8	64,6
Caballos, por tonelada	Superior a 130.	Superior a 185.	Superior a 250.
Libras, por caballo disponible	Menos de 17.	Menos de 12.	Menos de 9.
Superficie de frenaje, pulgada cuadrada, por tonelada.	136	132	132
Km. p. h. a 1000 r. p. m. en 5º	29,45	35,88	35,88
Km/h. a una velocidad de émbolo; a 1160 m/min.	160	195	195
Libras por tonelada. Milla en 4º (relación 1:1), con reducción Standard en el puente trasero	4170	5000	Considerando una relación en el compresor de 1,5/1 se alcanza la extraordinaria cifra de 6000.

Garantía: La garantía Pegaro que ampara estos coches, es amplia y leal. Las piezas Pegaro están garantizadas por tres años. Los elementos y piezas no fabricados por Pegaro son adquiridos a suministradores especialistas de primera categoría y pueden considerarse como los mejores de su clase que existen en el mercado.

SOCIEDAD ANÓNIMA CON UN CAPITAL SOCIAL
DE 2.100.000.000 DE PESETAS

Dirección telegráfica: Autocamiones

FÁBRICAS Pegaro

EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S. A.

MADRID
LAGASCA, 88 * Teléfono 25 93 95

BARCELONA
LA SAGRERA, 179-197 * Teléfono 25 14 24.

PERO la máxima garantía que cubre los coches Pegaro es la que ofrece la organización científica, de control y de laboratorio que asegura a nuestras fábricas la posibilidad de aplicar los progresos que cada día surgen en la técnica de construcción de coches de gran clase.

La descripción y las características contenidas en el presente folleto no obligan en modo alguno a E. N. A. S. A. que se reserva el derecho de modificar en todo momento, sin notificación ni aviso previo, los coches que produce y las características de los mismos.