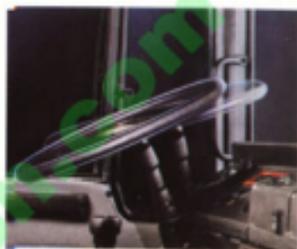


NUEVA GAMA PEGASO TECNO 87





Nuevos parasoles enrollables.

De gran comodidad y muy prácticos.

Bandeja sobre capó más reducida.

Que facilita el acceso a la parte posterior de literas.

Volante regulable.

En altura e inclinación. Para su mayor confort a la hora de conducir.

El pedal del embrague.

Ahora del tipo "Colgado", que facilita su accionamiento. Más preciso y más cómodo.

Por último se ha modificado el TAPIZADO DE ASIENTOS Y GUARNECIDO DE PUERTAS. Incorporando tejidos de máxima duración y mínimo mantenimiento, así como una nueva estética, ofreciendo todo el conjunto una imagen más agradable y confortable.



Nueva Gama Tecno 87. ¡Nueva!

La nueva gama Tecno 87 viene con importantes novedades. Tanto estéticas como técnicas. Novedades que han transformado al Pegaso Tecno de tal forma, que cuando lo vea, le parecerá otro. Por su imagen y sus destacadas ventajas.

Novedades de la Cabina.

Las cabinas que monta esta gama son las denominadas corta y extralarga, que incorporan:

Nuevo panel de instrumentos.

Totalmente renovado. Su aspecto es más compacto y agradable y se ha mejorado la visión de los indicadores.

Dispone de nuevos interruptores de cómodo accionamiento dotados de claros pictogramas de identificación.

Incorpora también una moderna Central de Avisos que localiza en su pantalla cualquier anomalía que provoque el funcionamiento de la alarma principal. El color amarillo o rojo de la luz de alarma y la persistencia de la señal acústica que le acompaña, califican la gravedad de la incidencia detectada.



Otras novedades en la Cabina.

Las cabinas Tecno 87 han sido remodeladas con un nuevo "styling" y ahora son totalmente blancas.

Se les ha incorporado un nuevo ESPEJO DE ACERA, en la puerta del acompañante, que facilita las maniobras de aparcamiento y aproximación a muelles de descarga.

Por último, en sus laterales se han incorporado unos nuevos y vistosos elementos decorativos.



Novedades en el Motor.

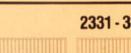
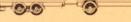
La nueva gama Tecno 87 aparece con una reformada versión del motor 170 cv. Pegaso Turbo de 6,5 l. Se monta en los vehículos 1217.14 y 1217.17 de 14,2 T. y 16,8 T.

En el modelo 1436.38 se incorpora el nuevo motor Pegaso de 12 l. Turbo Intercooling que proporciona 360 cv. a 2.000 r/min. y un par máximo de 155 mkg. a 1.200 r/min.

Un motor de altas prestaciones que lleva los últimos avances tecnológicos en este sector, cuya principal característica es tener unos altos valores de par en los regímenes intermedios. Así facilita la aplicación de técnicas de conducción económica y aumenta la vida del motor. Para obtener este magnífico resultado han sido necesarias las siguientes innovaciones:

- Nuevas culatas.
- Nueva distribución.
- Nuevas bielas de menor peso y mayor resistencia.
- Nuevos inyectores.
- Nuevo Turbo-compresor de baja potencia.
- Nuevos émbolos y segmentos, así como mayor relación de compresión.

A = Aspirado
T = Turbo
TI = Turbo Intercooling

	PMA	PMR	CABINAS		MOTORES							CAJA DE CAMBIOS		PASOS	NEUMATICOS	REDUCCIONES	
			CORITA	EXTRA LARGA	6.5 L	10 L	10.5L	12 L	ZF		FULLER						
					135 A	170 T	170 A	225 T	280 T	310 T	340 TI	360 TI	S636				S680
 1214 - 14	14	●	●	●											4350-5025	900R - 20	6,25 - 7,71
 1217 - 14	14	●	●	●						●					3150-3750 4350-5025	10R - 22,5 900R - 20	6,93 6,25 - 7,71
 1217 - 17	17	●	●	●						●					3670-4000 4500-5240	11 R - 22,5 1000 - 20	7,06 6,55 - 7,81
 1217 - 20	20	●	●	●	●						●	●			4000-4500 5000-5450 5750-6350	315/80 R - 28,5 12,00 R - 20	6,24 5,67 - 7,06 5,67 - 5,2 - 6,55
 1223 - 20	20	●	●	●		●					●	●			4000-4500 5000-5450 5750-6350	315/80 R - 22,5 12,00 R - 20	5,67 5,05 - 6,55 5,05 - 6,67
 1323 - 26	26	●	●	●			●				●	●			5000-5450 5750	315/80 R - 22,5 12,00 R - 20	5,05
 2217 - 15	15	●	●	●							●				3700	10,00 x 20	6,25 5,55
 1331 - 38R	26	38	●	●					●			●	●	●	4800	315/80 R - 22,5 12,00 R - 20	4,78 5,42 - 5,81 - 6,46
 1334 - 38R	26	38	●	●					●			●	●	●	4800	315/80 R - 22,5 12,00 R - 20	4,78 5,42 - 5,81 - 6,46
 2331 - 38R	26	38	●	●					●			●	●	●	3900	11,00 R - 20 12 R - 22,5	5,20 5,67 - 7,06

