

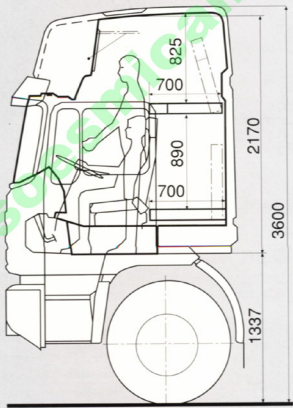
CONFORT

MAN



CONFORT

LAS MEDIDAS DEL "CONFORT"

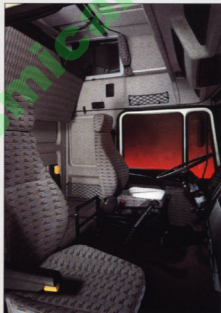


V
E
N
T
A
J
A
S

LAS VENTAJAS DEL "CONFORT"

- Aire acondicionado MAN
- Calefacción independiente, marca WEBASTO

- Altura interior de 2.170 mm.
- Es posible cambiarse de ropa permaneciendo erguido



- Anchura de ambas literas de 700 mm.
- Grosor del colchón de 100 mm. para descanso más confortable

CONFORT

V
E
N
T
A
J
A
S



- Ambas literas abatibles hacia arriba
- Gran espacio para almacenaje encima del parabrisas

○ Dos ventanas laterales con cortinas

○ Ambiente confortable gracias a la circulación de aire en su amplio espacio interior



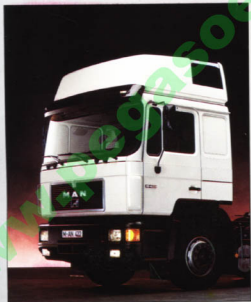
- Posibilidad de instalación de un pequeño frigorífico entre los asientos, así como espacio para un equipo de TV / VIDEO sobre el parabrisas



T CONFORT



○ Amplio espacio interior con paredes lisas



○ El peso de la cabina solo aumenta en 50Kg. gracias a la utilización de modernos materiales sintéticos

○ Buenas calidades de aislamiento
Excepcional insonorización

○ Gran rigidez de la cabina
para mayor seguridad

CONFORT

C
O
N
F
O
R
T



Nota: Los Aeropaquetes no son de serie

www.pegasosmicamion.com

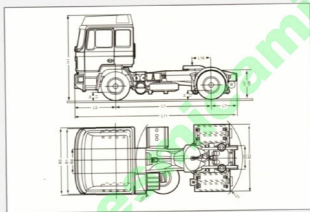
CONFORT



C
O
N
F
O
R
T

CONFORT

CONFORT - DATOS TECNICOS



DIMENSIONES EN MM:

L1	3500	Distancia entre ejes
L5	1525	Vuelo delantero
L7	1000	Voladizo trasero
L11	6025	Longitud total
L16	575	Posición de la 5ª rueda
L20	2105	Radio de giro, delante
L21	1810	Radio de giro, detrás
H1	3600	Altura sin carga
H7	1075	Altura de la placa de montaje
H8	1045	para 5ª rueda, con y sin carga
H11	303	Distancia libre, delante
H12	261	Distancia libre, detrás
B1	2440	Ancho sobre la cabina
B2	2466	Ancho sobre las ruedas traseras
B3	2490	Ancho total
B4	940	Ancho del bastidor, delante
B5	762	Ancho del bastidor, detrás

CARACTERISTICAS GENERALES

MODELO	CONFORT 19.422 FLT	CONFORT 19.502 FLT
Techo elevado MAN con trampilla eléctrica	+	+
Aire acondicionado MAN	+	+
Calefacción independiente, marca WEBASTO	+	+
Suspensión neumática	Eje trasero	Eje trasero
ABS	-	+
ASR	-	+
Suspensión neumática de la cabina	+	-
Limitador de velocidad "SET"	-	+
LLantas "MONOLEX"	9.00 x 22,5	9.00 x 22,5
Pintura especial: Cabina LLantas	Negro RAL 9005 Plata RAL 9006	Negro RAL 9005 Plata RAL 9006

CONFORT

CONFORT 502 - DATOS TECNICOS

Bastidor :
Perfil en U
270 x 80 x 8 mm
Bastidor auxiliar
Paragolpe de SMC (plástico reforzado de fibra de vidrio)

Dirección:
Marca ZF, asistencia hidráulicamente
Volante: regulable, diámetro 500 mm

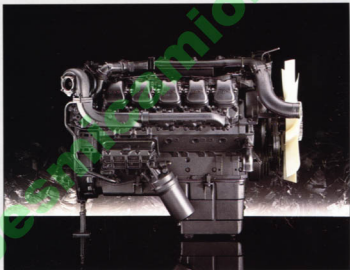
Embrague:
Tipo GMFZ 430
monodisco en seco, diámetro 430 mm
accionado hidráulicamente

Caja de cambios:
Marca ZF, tipo 16 S 220
16 marchas adelante, 2 atrás

Eje delantero:
MAN V9-75 L, capacidad 7500 kg.
(eje de puño accodado)

Eje trasero:
MAN HY-13110, capacidad 13000 kg.
eje hipodal de desmultiplicación única)
Bloqueo de diferencial

Suspensión:
delantero: balanzas parabólicas, amortiguadores,
estabilizador
trasero: suspensión neumática, amortiguadores,
estabilizador



Motor:

MAN D2840 LF 01

- 10 cilindros en V
- 20 válvulas
- Turbo e intercooler
- Inyección Directa

Cilindrada: 18273 cc

Diámetro: 128 mm.

Carrera: 142 mm.

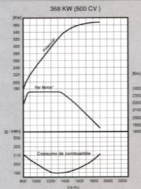
Potencia fiscal: 72,45 CVF

Potencia: 368 KW (500 CV)

4 1.000-1.000

Par máximo: 2350 Nm.

4.000 - 1.300-1.000



Ruedas:

Ruedas de fundición MONOLEX 9,00 x 22,5 (10 agujeros)

Neumáticos:

315/80 R 22,5

Frenado:

Freno de servicio:

- 2 circuitos (eje delantero y trasero)
- regulación automática en todas las ruedas en dependencia de la carga
- Compresor bicilíndrico

Freno motor:

- Sistema electro-neumático mediante mariposa en el tubo de escape

Freno de estacionamiento:

- Cilindros energéticos sobre eje trasero

Freno de alineamiento:

Conexión doble tubería para remolque

Secador de aire

ABS y ASR

Instalación eléctrica:

Tensión 24V.

Alternador trifásico 28 V / 55 A (1540 W)

Interruptor de baterías

Faros antiniebla halógenos

Depósito de combustible:

2 depósitos de 300 y 220 Lit.

CONFORT 422 - DATOS TECNICOS

Bastidor :
Perfi en U
270 x 80 x 8 mm
Bastidor auxiliar
Paragolpe de SMC (plástico reforzado de fibra de vidrio)

Dirección:
Marco ZF, asistida hidráulicamente
Volante regulable, diámetro 500 mm

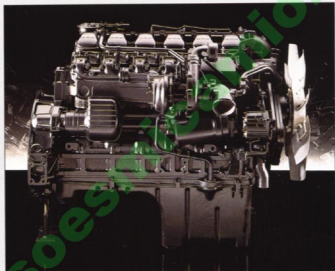
Embrague:
Tipo GMFZ 430
monodisco en seco, diámetro 430 mm
accionado hidráulicamente

Caja de cambios:
Marco ZF, tipo 16 S 150
16 marchas sobretante, 2 atrás

Eje delantero:
MAN V9-75 L, capacidad 7500 kgs.
(eje de puño apodado)

Eje trasero:
MAN HY-13110, capacidad 13000 kgs.
(eje hipoid de desmultiplicación única)
Bloqueo de diferencial

Suspensión:
delanteras: ballestas parabólicas, amortiguadores,
estabilizador
trasera: suspensión neumática, amortiguadores,
estabilizador



Motor:

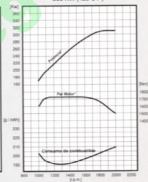
309 KW (420 CV)

MAN D2866 LF 06

- 6 cilindros en línea
- 12 válvulas
- Turbo e Intercooler
- Inyección Directa

Cilindrada: 11976 cc
Diámetro: 128 mm
Carrera: 155 mm
Potencia fiscal: 45,8 CVF

Potencia: 309 kW (420 CV)
a 1.800 - 2.000 r.p.m.
Par máximo: 1.730 Nm
a 1.100 - 1.500 r.p.m.



[* Datos según ISO 1585 B9/16, C.E.C.]

Ruedas:
Ruedas de fundición MONOLEX 9,00 x 22,5 (10 agujeros)

Neumáticos:
315-90 R 22,5

Frenado:
Freno de servicio:
2 circuitos (eje delantero y trasero)
regulación automática en todas las ruedas en
dependencia de la carga
Compresor cilíndrico

Freno motor:
Sistema electro-neumático mediante mariposa en el tubo
de escape

Freno de estacionamiento:
Cilindros energéticos sobre eje trasero

Freno de ralentizado:
Conexión doble tubería para remolque
Secador de aire
ABS y ASR

Instalación eléctrica:
Tensión 24V
Alternador trífase 28 V / 55 A (1540 W)
Interruptor de baterías
Faros antiniebla halógenos

Depósito de combustible:
2 depósitos de 300 y 220 Lt