

# mont BLANC



# mont



BARREIROS 1ère Entreprise espagnole d'automotion (1ère MONT-BLANC 8 x 4: un exemple excellent du développement BARREIROS emploie annuellement des sommes considérables de produits, en effectuant constamment des épreuves et des essais. Fruit d'un travail coordonné en équipe - 25.000 hommes accomplissent les épreuves de contrôle les plus sévères: dans les approvisionnements, le montage, sur les bancs d'essais, sur les pistes de rodage. . .

BARREIROS a obtenu un camion extraordinaire de quatre roues motrices pour porter sur son châssis puissant et expérimenté: 23 TONNES

IL N'EXISTE PAS DE LIMITATIONS- Quelle que soit la charge, frigorifique ou citerne..., elle sera toujours déplacée sur toute route soient spécialement pénibles et difficiles.

Le MONT-BLANC vous le garantit au moyen de son mode de fonctionnement.

Grâce à sa boîte de vitesses, 10 vitesses à l'avant, d'échelonnement parfait, à son rayon de braquage réduit, à sa direction hydroassistée, à son freinage indépendant pour les essieux arrière et avant, à son freinage total, à ses freins

BARREIROS VOUS OFFRE: DE



Le contrôle parfait de toutes et de chacune des parties d'un produit BARREIROS, nous permet d'offrir au client, car nous sommes sûrs de notre QUALITE, une

**GARANTIE DE DEUX ANNEES  
ou de 200.000 KILOMETRES...**

# B BLANC

en qualité) présente son nouveau modèle de camion, le  
ement technique obtenu par notre équipe d'investigateurs.  
ables dans l'investigation et dans le développement de nou-  
des essais dans les rayons les plus divers de l'automotion.  
u service de l'Entreprise - ses produits ont été soumis aux  
nements, dans les laboratoires, dans la fabrication, dans le

essieux, deux directrices et deux motrices, capable de sup-  
S.

Marchandise à transporter, sur caisse conventionnelle de  
avec rapidité et économie, bien que les conditions de la

rne et puissant moteur B 36 de 215 CV;

nement soigneusement étudié, à son énorme agilité de ma-  
draulique, à son système de freins de circuit pneumatique,  
in électrique à la transmission d'une efficacité et sûreté

**PLUS KILOMETRES PLUS BON MARCHE**



...garantie EXCEPTIONNELLE de  
laquelle jouissent EXCLUSIVE-  
MENT les véhicules industriels  
BARREIROS. **UN CAMION BA-  
RREIROS est un CAMION  
PLUS MODERNE, PLUS SUR,  
PLUS RESISTANT, PLUS RA-  
PIDE, PLUS PUISSANT, PLUS  
CONFORTABLE;**

**;;C'EST UN MEILLEUR CAMION!!**

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### Moteur

B-36, Diesel, 6 cylindres, cylindrée totale. 11.946 cm<sup>3</sup>  
Puissance 215 CV à 2.000 tr/mn.

### Boîte de vitesses

Deux gammes de cinq vitesses, total: 10 vitesses. Changement pneumatique des gammes.

### Pont AR.

Double essieu en tandem articulé. Différentiels à double réduction.  
Réduction finale 7.08:1 (Optionnel 7,89:1)

### Roues

Pneumatiques 12.00 x 20. Roues AV. simples. Roues AR. jumelées.

### Freins pneumatiques

De service: Circuit indépendant pour ponts AR. et AV. De secours.- Au moyen de cylindres double chambre sur ponts AR. De stationnement: Sur ponts AR. avec aide pneumatique.

### Frein électrique

Ralentisseur de 200 m.Kg. à la transmission.

### Direction

Hydraulique

### Équipement électrique

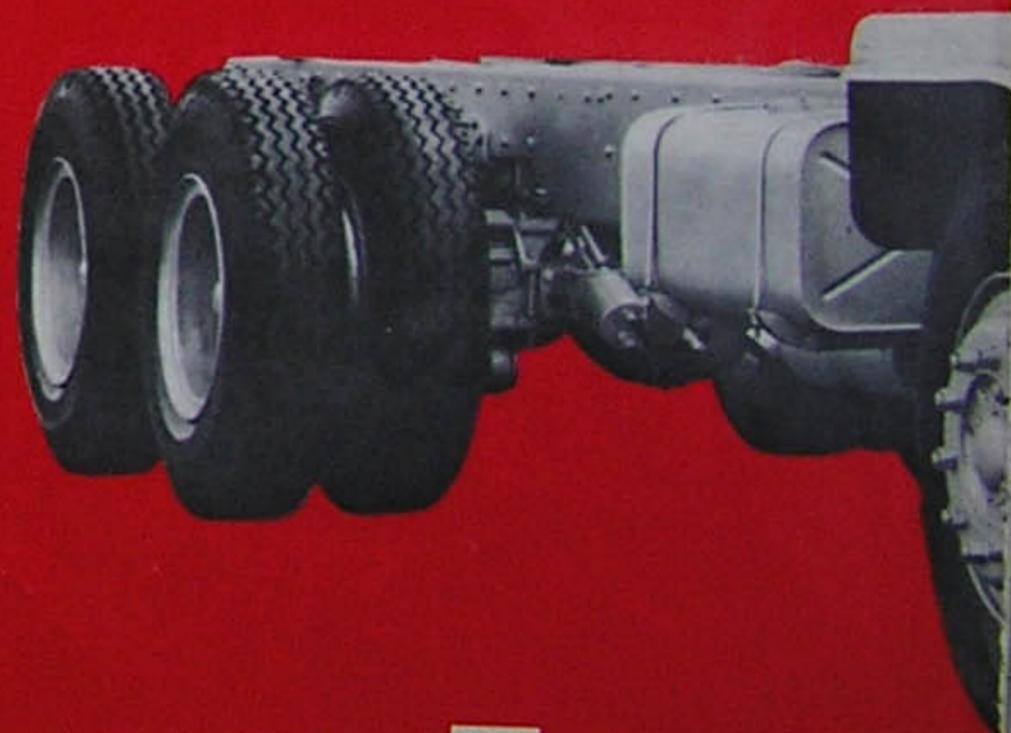
Capacité des batteries 170 Ah. Alternateur 24 V. 35 A.

Vitesses maximales et pentes gravies avec charge maximale de 32.000 Kgs. PTC

Réduction finale 7,08:1		Réduction finale 7,89:1	
Vitesse maximale Km/h	Pente maximale %	Vitesse maximale Km/h	Pente maximale %
1 <sup>è</sup>	6,7	1 <sup>è</sup>	6
2 <sup>è</sup>	9,0	2 <sup>è</sup>	8,1
3 <sup>è</sup>	11,5	3 <sup>è</sup>	10,3
4 <sup>è</sup>	15,5	4 <sup>è</sup>	13,9
5 <sup>è</sup>	18,6	5 <sup>è</sup>	16,7
6 <sup>è</sup>	25	6 <sup>è</sup>	22,4
7 <sup>è</sup>	32,8	7 <sup>è</sup>	29,4
8 <sup>è</sup>	43,7	8 <sup>è</sup>	39,2
9 <sup>è</sup>	57	9 <sup>è</sup>	51
10 <sup>è</sup>	75,5	10 <sup>è</sup>	67,5

### POIDS ET DIMENSIONS

Poids total en charge	32.000 Kgs.
Poids du châssis cabine	9.000 "
Charge utile + caisse	23.000 "
Poids sur chaque essieu avant, à vide	2.400 "
Poids sur chaque essieu avant, en charge	8.000 "
Poids sur essieu tandem arrière, à vide	4.200 "
Poids sur essieu tandem arrière, en charge	16.000 "
Empattement Pont AV.	1.902 mm.
Empattement Pont AR.	1.370 "
Empattement entre centres des doubles essieux	6.451 "
Longueur châssis + cabine	11.122 "



Les données exposées dans ce catalogue sont purement à titre indicatif.

# BARREIROS

DIVISION CAMIONES



BARREIROS