

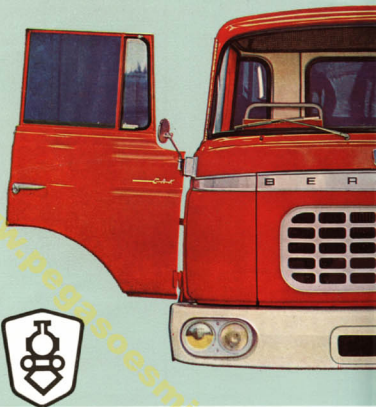
LA
NOUVELLE
CABINE
B E R L I E T

"relaxe"



*fait voir
la
route
en rose !*

NOUVELLE CABINE B

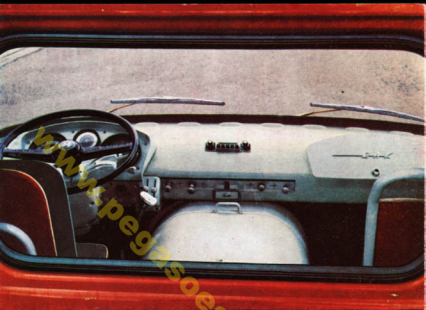


- ★ *à bord de cette nouvelle cabine, cabine robot si l'on peut dire, le conducteur domine tous les problèmes de la route.*
- ★ *créée pour lui, elle lui apporte un bien-être inconnu jusqu'ici sur les véhicules de poids lourd.*
- ★ *c'est un cadre à la fois agréable et fonctionnel où sans fatigue il donne le meilleur rendement de ses aptitudes.*
- ★ *la séduction de sa forme nouvelle provient de l'élégance de ses lignes sobres, sans motifs décoratifs fragiles ou inutiles.*

ERLIET "relaxé"



beaucoup d'espace



beaucoup de lumière

Pare-brise panoramique 1 m² 05 de glace. Portières, coins ronds et lunette AR 1 m² 21.
Vers l'avant et vers l'arrière, la visibilité est totale sans angle mort.

beaucoup d'air

Climatisation dirigée au gré du conducteur.
L'atmosphère intérieure est intégralement renouvelée par de l'air filtré, frais ou chaud, à volonté.



sécurité accrue

Carrosserie coque emboutie et auto-armée,
100 % plus résistante aux chocs
et cependant très légère.



beaucoup de confort

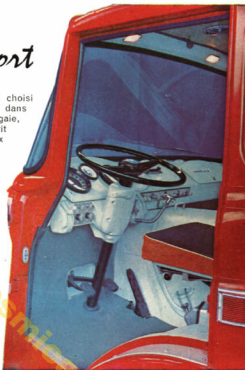
A l'intérieur, tout a été choisi pour placer le conducteur dans une ambiance fonctionnelle, gaie, attrayante... détente de l'esprit et du corps ; plaisir des yeux et facilité des gestes de conduite.

De multiples servo-commandes suppriment tout effort musculaire.

L'accès est très facile : un marchepied bien centré et des portes qui s'ouvrent largement.

Siège du chauffeur aéré, à réglage rapide.

Bien assis, le conducteur a sous les yeux un tableau de bord groupant tous les signaux sur des cadrans de grande dimension.



21.



Volant bien en mains avec accouplement souple sur la colonne de direction. Pédales suspendues étanches avec bouche d'air chaud sous les pieds du conducteur.

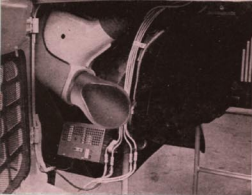
A portée de la main, toutes les commandes : levier de vitesses, frein de parc, commandes assistées de ralentisseur ou de prise de mouvement.

Commande phares avertisseurs sonores et lumineux par « bicomut » breveté, située sous le volant bien à portée des doigts.

Plafonniers éclairant de l'avant vers l'arrière, pare-soleil, rétroviseur, cendrier, allume-cigares, autant d'accessoires qui rendent le travail agréable à celui qui passe la moitié de son existence à bord de son véhicule.

Sur demande : radio avec diffuseur dans le pavillon.

La structure « à caissons » de la zone vitrée crée un matelas d'air à l'intérieur des parois et confère une rigidité remarquable.



L'ouverture des panneaux de calandre donne un accès aisé pour l'entretien ou les démontages éventuels.

Sur la droite : la commande pneumatique de frein, la centrale de répartition électrique que l'on peut déposer d'un bloc.

Sur la gauche : Centrale d'air de la climatisation.

BERLIET



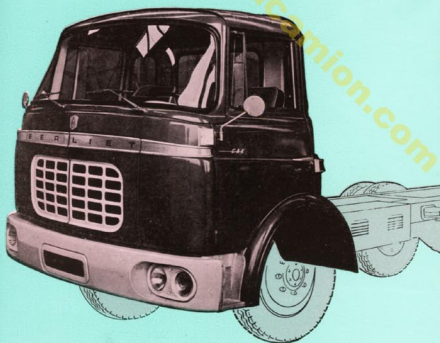
*a été le premier
à penser au conducteur
plus de 100 grands routiers
ont été ses conseillers*

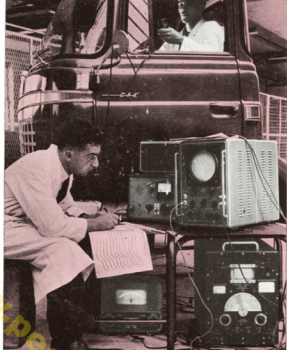
- ★ *à la robustesse de ses châssis, au rendement et à l'économie de ses moteurs, BERLIET ajoute un confort inégalé pour le conducteur.*
- ★ *c'est un avantage inestimable pour celui qui passe la moitié de sa vie à bord de son véhicule.*
- ★ *la nouvelle cabine BERLIET lui assure le maximum de confort, de sécurité, de commodité dans son service. Par cela même, elle élève au plus haut point son rendement, donc celui du véhicule tout entier.*

Le garnissage intérieur est en isorel perforé pour augmenter encore le silence. Enfin, le gaufrage du pavillon annule toutes vibrations.

L'insonorisation et la calorifugation sont parfaitement réalisées : le moteur est placé dans un tunnel étanche (capot garni de laine de verre) avec évacuation totale de l'air chaud vers l'arrière.

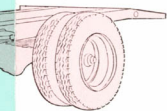
Toutes les tôles du plancher et du capot, ainsi que la tôlerie intérieure de l'avant, reçoivent une application de produits insonorisants à base de caoutchouc et d'amiante.





Dans la cabine "Relaxe" la recherche du silence a fait l'objet d'études techniques très poussées.

aux conducteurs de poids lourds
la nouvelle cabine avancée **BERLIET**
fait voir
la route en rose



elle permet enfin
d'écouter
la musique

Et voici encore un autre élément de confort : la suspension de la cabine. Articulation semi-rigide à l'avant par deux blocs de caoutchouc ; à l'arrière des joints élastiques à double effet donnent un maximum de souplesse latérale.

Le relèvement de la plaque minéralogique découvre la manille de remorquage.

Les doubles phares encastrés assurent un éclairage maximum de la route (dispositif code avec faisceaux asymétriques).