



CAMION BARREIROS

82/35 B TURBO 300



Camión 82/35 B Turbo 300

El 82/35 B Turbo 300 carga más que cualquier otro camión español.

Es una sencilla cuestión de mecánica. El 82/35 B Turbo - 300 tiene cuatro ejes, un motor de 290 CV a 2.200 r.p.m. y un chasis fuertemente reforzado. Esta combinación le permite llevar, legalmente, 36,2 toneladas de P.T.C. Y técnicamente está preparado para llevar hasta 37. Más que ningún otro camión sin articular.

El nuevo 82/35 B Turbo-300 es también más seguro. Tiene un sistema de frenos neumáticos en circuitos independientes, con superficie de fricción de 10.825 cm², y freno extra de emergencia en el eje trasero motriz. Y sus dos ejes direccionales con una geometría perfecta. Pero además de seguridad, fuerza y capacidad

de carga, este nuevo camión representa el punto culminante de la ingeniería de productos industriales de Chrysler, la más avanzada del mundo. Hablando en pesetas, todo esto quiere decir que el propietario de un Barreiros 82/35 B Turbo-300 obtendrá más beneficios en cada viaje que los dueños de otros camiones.

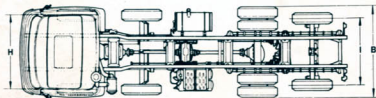
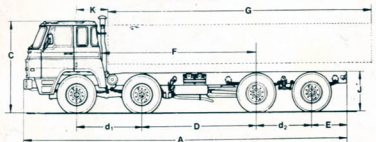
CAMIONES BARREIROS:

Para llevar más, más lejos.



FICHA TECNICA

DIMENSIONES



MODELO	A	B	C	d ₁ - d ₂	E	F	G	H	I	J	K
8235 B TURBO 300	10,284	2,482	2,610	1,200- 1,675	960	5,690	8,100	2,101	1,842	1,091	907

RENDIMIENTOS

MODELO	CAJA DE CAMBIOS	RELACION TOTAL		MARCHAS							
				1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	6 ^a	7 ^a	8 ^a
8235 B TURBO 300	Barreiros 815 Super- directa	Standard 6,10 : 1	Velocidades (Km/h)	9,0	12,7	18,0	24,8	35,0	49,5	70,0	96,0
			Pendientes Superab (‰)	22,9	15,4	10,4	7,1	4,8	2,7	1,4	0,5
	Opcional 5,48 : 1	Velocidades (Km/h)	10,0	14,1	20,0	27,6	39,0	55,0	78,0	107,0	
		Pendientes Superab (‰)	20,2	13,7	9,2	6,2	3,9	2,3	1,1	0,24	

PESOS

MODELO	T A R A			PESO TOTAL CARGADO			CARGA UTIL 1 carga
	Veloc. máxima (Km/h)	Consumo (l/100 Km)	TOTAL	Veloc. máxima (Km/h)	Consumo (l/100 Km)	TOTAL	
8235 B TURBO 300	100	1,30	9.800	120	1,10	10.000	3.000 Kg
	120	1,40	10.000	140	1,20	10.200	2.800 Kg

GRUPOS

TIPO	GRUPO RELACION	RELACION TOTAL	DISPONIBILIDAD
BARREIROS 232 N	2,08 : 1 (27/12)	6,10 : 1	Standard

NOTA. - Los pesos autorizados son para una velocidad máxima en carga de 80 Km/h.

EQUIPO STANDARD

MOTOR	Tipo	85 - 36	
	N.º de cilindros	6	
	Carrera x diámetro	150 x 130 mm.	
	Cilindrada	11.946 cm ³	
	Relación de compresión	15,5 : 1	
	Potencia máxima	290 CV. a 2.200 rpm.	
	Par máximo	109 mkg. a 1.400 rpm.	
	Potencia fiscal	45 CV.	
	Ventilador	con control termostático	
EMBRAGUE	Tipo	Modificado en seco	
	Accionamiento	Hidroneumático	
	Diámetro del disco	420 mm.	
	Superficie	997 cm ²	
CAJA DE CAMBIOS	Tipo	BARREIROS-815 (Superdirecta)	
	N.º de marchas adelante	4 + 4 marchas sincronizadas	
	1.ª	5.ª	7,811 : 1 2,006 : 1
	2.ª	6.ª	5,514 : 1 1,416 : 1
	3.ª	7.ª	3,894 : 1 1 : 1
	4.ª	8.ª	2,827 : 1 0,726 : 1
	M. A.		7,194 : 1
	Toma de fuerza	2	
DIFERENCIAL	Tipo	BARREIROS 232-N	
	N.º de velocidades	1 (doble reducción)	
	Relación total	6,10 : 1	
EJES	Capacidad ejes delanteros (cada uno)	8.000 Kg.	
	Capacidad eje motriz	13.000 Kg.	
	Capacidad 4.º eje	8.000 Kg. Autodirrecional	
BASTIDOR	Sección máxima	330 x 90 x 7 en U	
	Refuerzo	296 x 33 x 7 en L 2 pletinas de 80 x 12	
FRENOS	Tipo	Tambor	
	Accionamiento	Neumático	
	Circuito	Doble independiente	
	Superficie de frenada	10.825 cm ²	
	Freno de emergencia	Neumático al 2.º y 3.º eje con bloqueo por muelles a pérdida de aire	
	Freno eléctrico	200 mkg.	
	Freno de mano	Neumático con bloqueo por muelles accionado mediante válvula en tablero de instrumentos	
DIRECCION	Tipo	Servodirección hidráulica integral ZF-7429	
	Radio de giro	12 m. (máximo entre paredes)	
SUSPENSION		por ballestas	
	Amortiguadores	En ejes delanteros	
EQUIPO ELECTRICO		a 24 V	
	Generador - potencia	Alternador de 840 W	
	Capacidad baterías	170 Ah (2 baterías de 12 V)	
RUEDAS	Llanta	8,0 x 20"	
	Neumáticos	12,00 x 20"	
DEPOSITO COMBUSTIBLE	Capacidad	300 l.	