

fabricación es enteramente nacional

# URO, nuevo vehículo todo terreno en el mercado español

La firma española «URO, Vehículos especiales, S. A.» (UROVES), ubicada en Santiago de Compostela (La Coruña), ha lanzado recientemente al mercado un vehículo todo terreno con características muy especiales, capaz de cubrir un amplio abanico de aplicaciones, desde el transporte convencional hasta su utilización como máquina agrícola. Su nombre de marca es URO, está concebido para transportar todo tipo de carga por cualquier terreno. Los vehículos producidos por UROVE SA están fabricados íntegramente con equipos y piezas nacionales. Presenta tracción total a las cuatro ruedas, pero su concepción y diseño es radicalmente diferente a los camiones convencionales con tracción delantera y otros standard, que existen en el mercado. La principal característica de los vehículos URO, es su capacidad para actuar, como se ha indicado anteriormente, bien como unidades convencionales de transporte en carretera o bien como máquinas especiales para realizar los trabajos más duros en lugares de difícil acceso. En primer caso — el transporte en carretera — este tipo especial de vehículo tiene capacidad para desarrollar velocidades superiores a los 90 Km/h., gracias a su motor Perkins 6-354 — amén reconocido en todos los vehículos — que transmite a la caja de este de cinco velocidades sincronizadas, más la marcha atrás, una potencia de 118 CV. BASAU.



Un aspecto del montaje final de los vehículos URO, en las naves de producción y ensamble de Santiago de Compostela (La Coruña).

Por otro, ofrecen la posibilidad de instalar dos tipos de diferenciales diferentes, para conseguir bien un vehículo estrecho — necesario en zonas angostas y caminos forestales — o bien una unidad más ancha, con lo que la capacidad de transporte será más elevada, «bajando» al mismo tiempo, los centros de gravedad del vehículo. El bastidor, fabricado por UROVES SA, se ha diseñado partiendo de perfiles doblados en frío, con chapa de alto límite elástico, a fin de facilitar la torsión necesaria que el conjunto debe sufrir en trabajos duros.

Por lo que se refiere a la suspensión, las unidades fabricadas por esta firma montan ballestas longitudinales, auxiliadas por amortiguadores en el eje delantero y por ballestín en el trasero. De esta forma, las ballestas pueden

soportar la carga que sobre el vehículo pueda verse desplazada hacia uno u otro eje, combinando de esta manera la comodidad de la marcha con el peso y condición de la carga a transportar.

## Dirección y frenos

UROVES A ha elegido el sistema de dirección COMPACT 3000, que mediante dirección servo-asistida, permite giros de hasta 30° — en condiciones de gran dificultad de marcha por terrenos pedregosos o enfangados.

Característica sobresaliente de estos vehículos es el montaje de frenos, que además de cumplir la legislación vigente, cuenta con circuitos accesorios para trabajos especiales. Los URO van



**todo transporte 1984  
archivo pegaso esmicamión**

a polivalencia de su uso, para realizar cualquier tipo de trabajo, es uno de los logros de los vehículos fabricados por UROVES A.

equipados con frenos de tipo neumático, con doble circuito independiente para eje delantero y trasero, incluyendo también dos circuitos auxiliares para freno de estacionamiento y otros servicios. Las zapatas, tanto delanteras como traseras, son de amplia dimensión, y van accionadas por levas con rodillos de deslizamiento, lo que facilita una frenada suave y progresiva.

Para casos especiales, este sistema puede incluir órganos anticongelantes, válvulas de regulación de frenada posterior en función de la carga, tomas de aire para verificación y remolque y otros mecanismos.

## Cabina de acero

La cabina cuenta con dos puertas laterales de acceso y está apoyada en tres puntos: dos delanteros y uno trasero. Esta particularidad le permite no estar sometida a las torsiones del chasis. Su estructura es de acero tubular, que asegura su rigidez y le da seguridad en caso de vuelcos o impactos. El interior está fabricado en poliéster reforzado y su visibilidad tanto en el plano vertical como en el horizontal es amplia. Aparte de los elementos imprescindibles — indicadores de luces, cuentakilómetros, etc. —, el panel de instrumentos incluye otros de suma utilidad, como un voltímetro, indicador de temperatura y manómetro de aire. El acceso a los fusibles y relés, ubicados en el interior de la cabina, es fácil. Otra característica de los vehículos

URO es la accesibilidad a cada uno de sus componentes. La cabina, abatible hacia adelante, permite el acceso directo al motor.

**todo transporte 1984  
archivo pegaso esmicamión**



Su interior fabricado y la torsión...  
...de su estructura...  
...permite adaptarse a las...  
...utilidad...  
...gritud...  
...más...  
...trabajo.

En cuanto a la instalación eléctrica el vehículo cuenta con dos baterías conectadas en serie, de 12 voltios. El resto del equipo es de la marca Bosch o Femsas.

## Tracción total polivalente

Los vehículos fabricados en las instalaciones de UROVES A, están concebidos para montar sobre su plataforma todo tipo de accesorios e implementos o cualquier tipo de carrocería. Está también la posibilidad de instalar hasta cuatro tomas de fuerza, con salida hacia adelante y hacia atrás y en potencias desde 105 CV., hasta la total del motor.

Como se ha podido observar a lo largo de esta descripción, los vehículos URO cuentan con una actual tecnología sin la cual no sería posible la fabricación de este camión-máquina de trabajo.

Por otra parte, las posibilidades de los URO en cuanto a su uso, son múltiples. Con la tecnología descrita en todos sus modelos, UROVES A efectúa variaciones, modificaciones, para adaptar las plataformas componentes de sus vehículos a las que de los mismos se pretenda. En todo terreno, ideal para trabajos especiales, supone una conexión natural del transporte, en el mercado nacional de vehículos industriales.