

Boletín de Asistencia Técnica

NUMERO : 436 GRUPO AFECTADO: Embrague
FECHA : 11 3.79 TIPO UNIDAD : Camiones Pesados.
ASUNTO : Patinado del embrague bidisco

Muy Sres. nuestros.:

En ciertas circunstancias y de una forma esporádica, los vehículos que incorporan embrague bidisco pueden producir patinado del mismo. Esta anomalía no es imputable a una deficiencia del funcionamiento del conjunto embrague, sino a una posible retención del líquido hidráulico al retornar hacia el depósito cuando se deja de pisar el pedal.

Se les presentan vehículos con la citada anomalía deberán cambiar la bomba principal de embrague que posee por la de Referencia ZG-27314091, en lugar de intervenir sobre el conjunto embrague.

El montaje de esta bomba principal implica un purgado del circuito, el cual debe hacerse sin ayuda neumática, es decir, sin aire en el calderín ó aflojando un racor del tubo de conducción de aire al cilindro de ayuda neumática. El proceso a seguir para purgar el circuito es el siguiente:

- 1).- Llenar el depósito de líquido de embrague. Vigilar que el nivel no descienda demasiado; rellenar cuando sea preciso.
- 2).- Aflojar el tornillo (1) (fig.1). de la bomba principal.
- 3).- Abrir el purgador (2) (fig.1) del cilindro principal hasta que salga líquido sin burbujas.
- 4).- Apretar el purgador (2).
- 5).- Conectar un tubo de plástico en el purgador (4) (fig.2) del cilindro de ayuda ³ introducir el otro extremo del tubo en un recipiente para evitar su vertido. Aflojar el purgador (4).
- 6).- Pisar el pedal de embrague lentamente hasta alcanzar el fondo. Cerrar el purgador (4) y soltar el pedal de embrague lentamente. Repetir esta operación hasta que salga líquido sin aire por el tubo de plástico, esperando unos segundos entre cada operación.



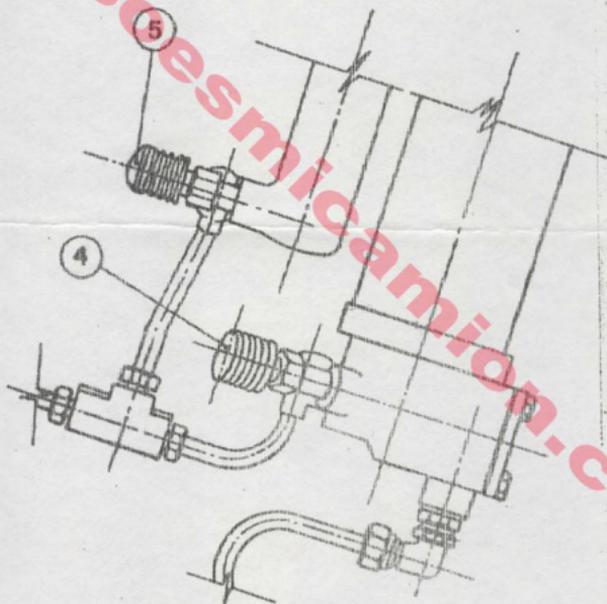


Fig. 2

La información contenida en este Boletín es para uso exclusivo de la Red de Servicios CHRYSLER.
Prohibida su reproducción.



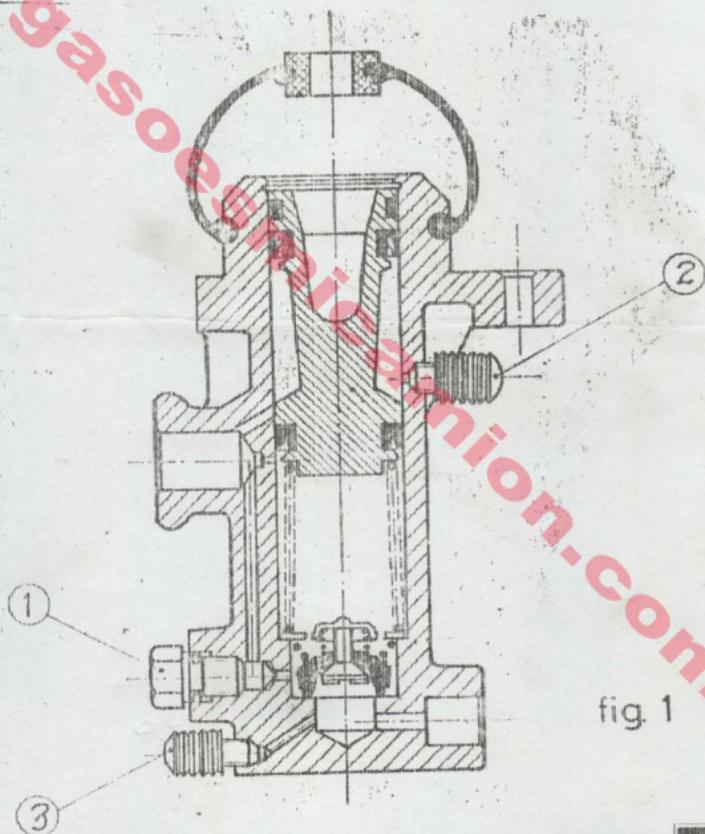


fig. 1

La información contenida en este Boletín es para uso exclusivo de la Red de Servicios CHRYSLER.
Prohibida su reproducción.



BOLETIN DE ASISTENCIA TECNICAN.º 436 Producto IndustrialesHOJA N.º 2 de 4

- 7).- Repetir el punto 6º con el tubo de plástico conectado en el tornillo de purga (5) (fig.2) del cilindro esclavo.
- 8).- Apretar el tornillo (1) (fig.1) de la bomba principal.
- 9).- Conectar el tubo de plástico en el purgador (3) (fig.1) de la bomba principal. Aflojar el purgador (3) y pisar lentamente el pedal de embrague hasta alcanzar el fondo. Cerrar el purgador (3) y soltar el pedal lentamente. Repetir esta operación hasta que por el purgador (3) salga líquido sin burbujas.
- 10).- Apretar los racores del tubo de conducción de aire al cilindro de ayuda si hubo aflojamiento anteriormente. Arrancar el motor y cargar el calderín de aire hasta tener presión suficiente para que funcione la ayuda neumática.
- 11).- Pisar el embrague hasta alcanzar el fondo y comprobar el correcto funcionamiento del sistema.

Rogamos difundan esta información entre el personal afectado de su organización.

Atentamente,



A. Daudén
Director
ASISTENCIA TECNICA.