



BOLETIN INFORMATIVO TECNICO

SERVICE BULLETIN - BULLETIN DE SERVICE

Hoja 2/2

Fecha. 18-9-84

Núm. B.I.T. 637/PEGASO

- Colocando una galga de 1,8 mm entre el rodillo de la válvula y el fondo de la caja de alojamiento (ver dibujo), presionar la válvula sobre la palanca de embrague y, en esta posición, apretar los tornillos de fijación de la válvula, procurando que la misma quede derecha.
- Retornar la cabina a su posición normal de trabajo.

Empresa Nacional de Autocamiones, S.A.
Dirección Post-Venta
Control del Producto

Fdo.: José M. Cancer

Dpto. CONTROL DEL PRODUCTO

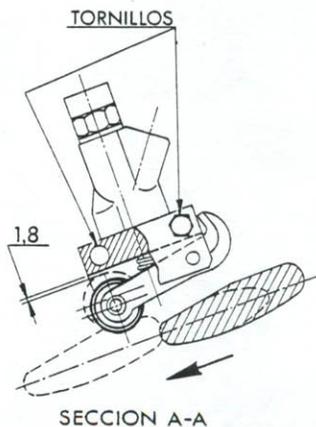
Fecha: 18-9-84

Ref. SM/es

Núm. B.I.T. 637/PEGASO

ASUNTO:	REGLAJE DE LA VALVULA DE TRES VIAS Núm. 558 313	
MODELO:	Vehículos PEGASO con C.V. ZF 16 S-130	
GRUPO:	Cambio de velocidades	V
SUBGRUPO:	Cambio de velocidades ZF	35

El presente B.I.T. tiene por objeto facilitar a los Concesionarios y talleres de la Red de Asistencia las operaciones necesarias para en servicio poder efectuar el correcto reglaje de la válvula 3 vías núm. 558 313, que montan de serie los vehículos PEGASO con cambio de velocidades del tipo epigrafiado (vehículos: 1228, 1231, 1331, 1431, 2331, 2431 y variantes), todo ello con el fin de evitar que, al interferir la palanca de embrague con el rodillo de la válvula, por mal reglaje de la misma, se produzca presión de aire en el circuito, lo cual origina que, en algunos casos, se quede bloqueado en punto muerto el cambio de velocidades.



OPERACIONES

1. Elevar la cabina.
2. Aflojar los tornillos de fijación de la válvula tres vías situada debajo del piso de cabina.
3. Accionar a mano la palanca de embrague hasta conseguir el máximo de su recorrido.