

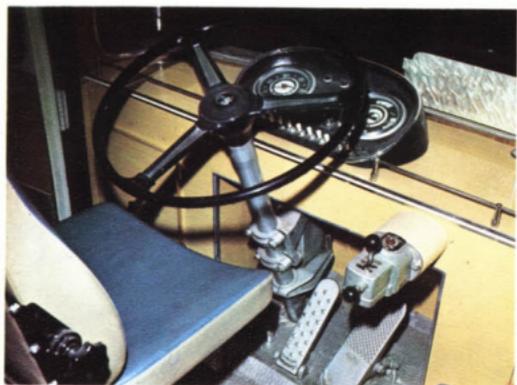
 **Pegasus** (EL VEHICULO ESPAÑOL)

# 5023CL

Y DERIVADOS

UN PRODUCTO  
**ENASA**





## CARACTERISTICAS GENERALES

Los AUTOCARES «PEGASO» MODELOS 5023 CL y 5023 CLN, constituyen la versión de los AUTOCARES «PEGASO» MODELOS 5022 CL y 5022 CLN equipados con MOTOR «PEGASO» MODELO 9101, de 185 CV. de potencia SAE.

Entre las características más notables de este vehículo, cabe resaltar:

- Motor horizontal**, situado debajo de la carrocería, permitiendo aprovechar íntegramente la plataforma para la acomodación de los viajeros.
- Embrague hidráulico**, con bloqueaje centrífugo, facilitando el arranque con máxima suavidad.
- Cambio de velocidades**, semiautomático, de rápida maniobra.
- Dirección servo-asistida**, de maniobrabilidad extraordinaria.
- Engrase centralizado**, método seguro y eficiente de lubricación periódica con sólo actuar sobre la bomba.
- Equipo eléctrico**, con alternador de 1.500 W., que permite una intensa iluminación en el interior del vehículo sin peligro alguno de agotamiento de baterías.

Además, el MODELO 5023 CLN va equipado con suspensión mixta neumático-mecánica, que le proporciona gran confort. Presenta la particularidad de mantener automáticamente la carrocería a altura constantes, con la consiguiente comodidad para la entrada en su interior, pues el escalón de acceso se mantiene a igual altura, tanto con vehículo vacío como con pasaje completo.

### AUTOBASTIDOR

#### Suspensión en el Modelo 5023 CL

Por ballestas semielípticas, completadas las anteriores con amortiguadores telescópicos de doble efecto, y las posteriores auxiliadas con ballestines suplementarios. Hay, además, topes paracolpes de caucho, de tipo progresivo, entre bastidor y ballestas, para absorber las sobrecargas dinámicas.

### MOTOR «PEGASO» MODELO 9101, EN POSICION HORIZONTAL

#### Características:

Ciclo ... ..	Diesel, a 4 tiempos.	Potencia fiscal (en España) ... ..	41 CV.
Sistema de inyección ... ..	directo.	Par máximo ... ..	73 mkg. a 1.100 r. p. m.
Número de cilindros ... ..	6 en línea (horizontales).	Relación de compresión ... ..	16 : 1.
Diámetro y carrera ... ..	118 x 155 mm.	Consumo específico ... ..	de 171 a 180 g/CV-hora.
Cilindrada total ... ..	10.170 cm <sup>3</sup> .	Peso ... ..	710 kg.
Potencia máx. al freno ... ..	185 CV. SAE a 2.000 r. p. m.		

# CON MOTOR DE 185 CV



## Suspensión en el Modelo 5023 CLN

Por sistema mixto mecánico-neumático integrado por:

- Unas ballestas, que soportan aproximadamente la tara.
- Unos elementos neumáticos tipo «torpress», que soportan la diferencia de peso hasta el pasaje completo, y que llevan unos depósitos auxiliares para conservar la frecuencia de oscilación a los valores deseados.
- Unas válvulas niveladoras.
- Un depósito auxiliar de aire, que se alimenta del depósito principal por intermedio de una válvula de rebose, que impide producirse fugas en el equipo de suspensión y descienda la presión en el depósito principal.

## Eje anterior

Rígido, de sección doble T, estampado en acero aleado y tratado térmicamente.

## Frenos

- De pie, mandado por aire comprimido, sobre las cuatro ruedas.
- De mano, con mando mecánico, actuando sobre las ruedas posteriores (motrices).

Características de los elementos de frenado:

	S/ruedas ants.	S/ruedas posts.
Diámetro del tambor .....	41 cm.	41 cm.
Ancho de los forros .....	14 cm.	20 cm.
Espesor de los forros .....	18 mm.	18 mm.
Superficie de fricción .....	2.170 cm <sup>2</sup>	3.100 cm <sup>2</sup>

## VELOCIDADES MÁXIMAS Y PENDIENTES SUPERABLES CON EL PESO NOMINAL DE 16.000 Kg.

	Con reducción normal 4,53 : 1		Con 1.ª opcional 5,27 : 1		Con 2.ª opcional 3,75 : 1	
	Velocidad máx.	Pendiente máx.	Velocidad máx.	Pendiente máx.	Velocidad máx.	Pendiente máx.
En V velocidad .....	87 km/h.	1,3 %	74 km/h.	1,9 %	104 km/h.	0,7 %
En IV velocidad .....	55 km/h.	3,4 %	47 km/h.	4,4 %	65 km/h.	2,5 %
En III velocidad .....	36 km/h.	6,5 %	31 km/h.	7,9 %	43 km/h.	5,0 %
En II velocidad .....	20 km/h.	13,2 %	17 km/h.	15,9 %	24 km/h.	10,6 %
En I velocidad .....	12 km/h.	24,4 %	10 km/h.	29,2 %	14 km/h.	19,7 %

## DIMENSIONES DEL AUTOBASTIDOR

Modelos 5023 CL  
y 5023 CLN

Distancia entre ejes .....	5.850 mm.
Vía anterior en el suelo .....	2.060 mm.
Vía posterior (en el suelo entre neumáticos gemelos) .....	1.790 mm.
Longitud total .....	11.150 mm.
Altura del bastidor (cargado) .....	912 mm.
Ancho del bastidor .....	775 mm.
Distancia del eje delantero a la parte anterior del bastidor .....	2.450 mm.
Distancia del eje trasero a la parte posterior del bastidor .....	2.850 mm.

## RADIOS DE GIRO

Mínimo en la rueda anterior exterior .....	10,6 m.
Exterior mínimo del vehículo .....	11,5 m.

## DIMENSIONES MAXIMAS DE LA CARROCERIA

Longitud .....	12,00 m.
Ancho .....	2,50 m.
Voladizo anterior .....	2,575 m.
Voladizo posterior .....	3,575 m.

## PESOS APROXIMADOS

Modelos 5023 CL y 5023 CLN

	S/eje anterior	S/eje posterior	TOTAL
Autobastidor en orden de marcha .....	2.950 kg.	3.000 kg.	5.950 kg.
Carrocería + pasaje + equipaje .....	3.050 kg.	7.000 kg.	10.050 kg.
Pesos nominales .....	6.000 kg.	10.000 kg.	16.000 kg.
Pesos máximos admisibles .....	6.500 kg.	11.500 kg.	18.000 kg.



FABRICADO POR: "EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S. A."

MADRID

BARCELONA

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:



COMERCIAL *Pegaso* S. A.

MADRID-3 (España)

FERRERA, S. A. - MADRID (E)

Publicidad Comercial *Pegaso* S. A.