



«EL VEHICULO ESPAÑOL»

3060 G

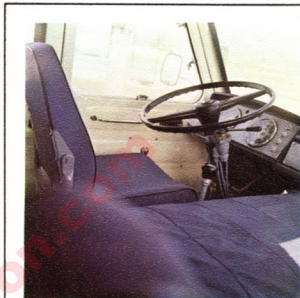
Y DERIVADO

UN PRODUCTO
E.N.A.S.A.





3060 G
Y DERIVADO
6 X 4



CARACTERISTICAS GENERALES

Los CAMIONES «PEGASO» MODELO 3060 G y 3060 GL constituyen nueva versión del conocido MODELO 3060/1-G, y están especialmente diseñados para el montaje de HORMIGONERAS de gran capacidad.

Entre sus principales características cabe destacar:

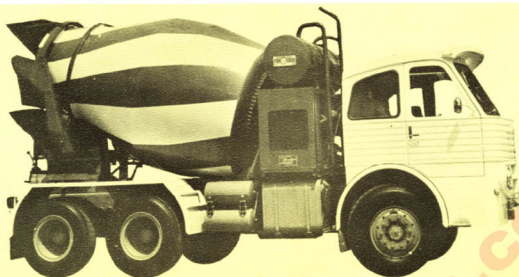
- a) **Motor Pegaso modelo 9105**, de 200 CV. de potencia y elevado par motor.
- b) **Bastidor**, muy robusto, particularmente estudiado y dimensionado para resistir bruscas sobrecargas dinámicas.
- c) **Eje delantero**, de gran solidez, así como las **ballestas anteriores**, para soportar las eventuales sobrecargas en los frenados bruscos.
- d) **Doble puente posterior motriz**, marca «PEGASO», en tándem, de gran resistencia, lo cual asegura un funcionamiento libre de averías. Dicho puente va provisto de un sistema de bloqueo, a voluntad, mediante un **tercer diferencial**, lo que permite salir en terrenos difíciles.
- e) **Sistema de frenos**:
 - 1.º **Freno de servicio**, mandado por aire comprimido y actuando sobre las ruedas de los tres ejes.
 - 2.º **Freno de mano**, con mando mecánico servo-asistido por aire, desde un depósito especial, actuando sobre las ruedas del primer eje posterior.
 - 3.º **Freno-motor**, por cierre del escape, principalmente útil para retener el vehículo en los descensos prolongados.
- f) **Servo-dirección**, con mando hidráulico, suave y cómodo, permitiendo conducir largos recorridos sin cansancio y con suma seguridad, incluso en caso de maniobras prolongadas, ya en terrenos difíciles, ya en circulación urbana.

MOTOR «PEGASO», MODELO 9105/11

Características:

Ciclo	Diesel, a 4 tiempos.	Potencia fiscal (en España)	42 CV.
Sistema de inyección	directo.	Par máximo	75 mkg. a 1.100 r.p.m.
Número de cilindros	6 en línea.	Relación de compresión	16:1.
Diámetro y carrera	120 x 155 mm.	Consumo específico	de 166 a 176 g/CV-h.
Cilindrada total	10.518 cm³.	Peso aproximado	860 kg.
Potencia máxima	200 CV. a 2.000 r.p.m.		

CON MOTOR DE 200 CV



AUTOBASTIDOR

Eje anterior

De sección doble T, estampado en acero aleado y tratado térmicamente.

Suspensión anterior

Por robustas ballestas semielípticas, montadas longitudinalmente, apoyadas anteriormente sobre casquillos de bronce y posteriormente sobre patines, dimensionadas convenientemente para absorber el impacto producido por la mezcla en el momento de un frenazo brusco.

Está completada con amortiguadores telescópicos de doble efecto y, además, topes paragolpes de caucho entre bastidor y ballestas.

Suspensión posterior

Por brazos oscilantes y cojines de goma, existiendo, además, topes paragolpes de caucho entre bastidor y puentes, para absorber las sobrecargas dinámicas.

Esta suspensión posterior proporciona gran adaptación de los puentes a las superficies accidentadas, un equitativo reparto de cargas entre ambos puentes posteriores y una gran estabilidad lateral.

CABINA «PEGASO» MODELO 7063

Tipo «adelantado», enteramente metálica, sujeta al bastidor mediante soportes elásticos de goma, que la aíslan de gran parte de las vibraciones del autobastidor. Está equipada con:

- Dos asientos: el del conductor, regulable, y el del ayudante, reclinable, tipo «pullman».
- Cristales de las puertas, asimismo regulables.
- Piso parcialmente desmontable, permitiendo el fácil acceso al motor.
- Ventanas y parabrisas de gran visibilidad.
- Calefacción marca FAESSA - MEN - PAR.

VELOCIDADES MÁXIMAS Y PENDIENTES SUPERABLES

	Con reducción normal 7,039:1			Con reducción opcional 7,974:1		
	Velocidad máxima	Pendiente superable		Velocidad máxima	Pendiente superable	
		En 3060 G	En 3060 GL		En 3060 G	En 3060 GL
En 4. ^a multiplicada...	72 km/h.	0,6 %	0,5 %	64 km/h.	0,9 %	0,8 %
En 4. ^a normal	54 km/h.	1,6 %	1,4 %	48 km/h.	2,1 %	1,8 %
En 3. ^a multiplicada...	39 km/h.	3,1 %	2,7 %	35 km/h.	3,9 %	3,4 %
En 3. ^a normal	29 km/h.	5,1 %	4,4 %	26 km/h.	6,1 %	5,3 %
En 2. ^a multiplicada...	21 km/h.	8,2 %	7,1 %	18 km/h.	9,7 %	8,4 %
En 2. ^a normal	16 km/h.	11,9 %	10,3 %	14 km/h.	14,0 %	12,0 %
En 1. ^a multiplicada...	10 km/h.	20,0 %	17,3 %	9 km/h.	23,0 %	20,0 %
En 1. ^a normal	8 km/h.	28,0 %	24,0 %	7 km/h.	32,0 %	28,0 %

- f) Doble techo con aislamiento interior de espuma de nylon.
- g) Bocinas: una neumática y dos eléctricas.
- h) Recubrimiento del capot en plástico forrado de fieltro.
- i) Deflectores de aire en los cristales de las puertas.

DIMENSIONES DEL AUTOBASTIDOR CON CABINA

	3060 G	3060 GL
Distancia entre ejes extremos	4.500 mm.	5.200 mm.
Distancia entre los ejes posteriores	1.300 mm.	1.300 mm.
Vía anterior (en el suelo)	2.073 mm.	2.073 mm.
Vía posterior (en el suelo, entre neumáticos gemelos)	1.848 mm.	1.848 mm.
Longitud total	6.823 mm.	8.113 mm.
Distancia desde la parte posterior de la cabina al extremo del bastidor	4.727 mm.	6.017 mm.
Ancho máximo del vehículo	2.500 mm.	2.500 mm.
Ancho del bastidor en su parte anterior	1.000 mm.	1.000 mm.
Ancho del bastidor en su parte posterior	864 mm.	864 mm.

CARGAS APROXIMADAS SOBRE LOS EJES

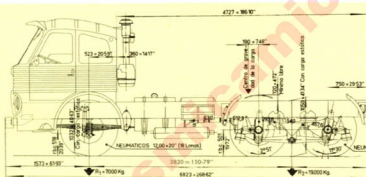
Modelo 3060 G

	Primer eje	Eje tándem	TOTAL
Autobastidor con cabina	3.500 kg.	3.650 kg.	7.150 kg.
Hormigonera + mezcla	1.800 kg.	13.550 kg.	15.350 kg.
Pesos totales legales	5.300 kg.	17.200 kg.	22.500 kg.
Pesos máximos técnicamente admisibles en los ejes	7.000 kg.	19.000 kg.	

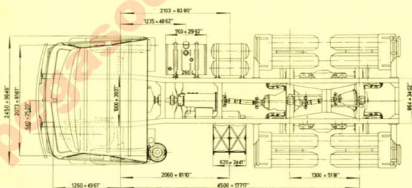
Modelo 3060 GL

Autobastidor con cabina	3.550 kg.	3.750 kg.	7.300 kg.
Hormigonera + mezcla	3.450 kg.	15.250 kg.	18.700 kg.
Pesos máximos admisibles, legal y técnicamente	7.000 kg.	19.000 kg.	26.000 kg.

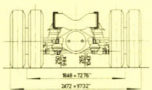
Nota.—Estas características pueden ser modificadas por razones técnicas o comerciales sin previo aviso.



NOTA.—1º No se debe efectuar ningún soldadura en el bastidor.
2º El camión no debe hacer ningún trabajo en los días superiores e inferiores del bastidor sin previo consentimiento al Servicio Técnico.



PESOS MÁXIMOS
P₁ = 7000 Kg
P₂ = 19000 Kg



Abril, 1969

FABRICADO POR: "EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S. A."

MADRID

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:

BARCELONA



COMERCIAL *Pegasso* S. A.

FERRERA, S. A. - MADRID (2)

Publicidad Comercial *Pegasso* S. A.