

empresa nacional de autocamiones, s. a.

# PEGASO

MADRID-BARCELONA

**camión pegaso-diesel Z-702 - 10 tn.**

# características

## MOTOR

Motor Pegaso-Diesel, 4 tiempos, a inyección directa	
Número de cilindros	6 en V a 120°
Diámetro y carrera	115 x 120 mm.
Cilindrada total	7.479 cm. <sup>3</sup>
Relación volumétrica	16,5 : 1
Potencia efectiva	120 CV.
Régimen máximo	2.100 r.p.m.
Potencia fiscal	34 CV.
Par máximo	41 mkg. a 1.800 r.p.m.

## AUTOBASTIDOR

Paso (distancia entre ejes)	3.000 mm.
Via anterior (en el suelo)	2.060 »
Via posterior (en el suelo entre neumáticos gemelos)	1.727 »
Adelanto de la plataforma, respecto al eje posterior	400 »
Neumáticos	9,00 x 20"
Capacidad depósito combustible	150 lts.

## CARROCERIA

Longitud total con cabina	5.090 mm.
Anchura máxima	2.450 »
Altura del suelo a la parte superior de la cabina, con camión cargado	2.540 »
Altura de la plataforma giratoria bajo carga estática	1.125 »
Sin carga	1.235 »

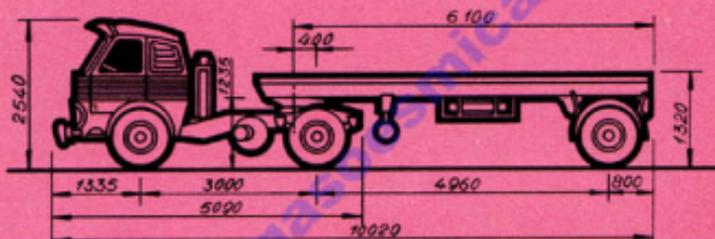
## SECCION POSTERIOR ARTICULADA

Paso	4.960 mm.
Longitud	6.750 »
Altura desde la plataforma de carga al suelo:	
a) vehículo sin carga	1.320 »
b) cargado	1.210 »
Dimensiones de la caja de carga	6,43 x 2,10 x 0,61 m.

## PESOS Y UTILIZACIONES

Longitud total	10.020 mm.
Peso del Camión-Tractor en orden de marcha con rueda de recambio	5.300 Kgs.
Peso del semi-remolque	2.500 »
Carga útil	10.300 »
Peso máxima del conjunto	18.000 »
Velocidad máxima	78 Km./h.
Pendiente máxima superable a pleno carga	19°.

## dimensiones

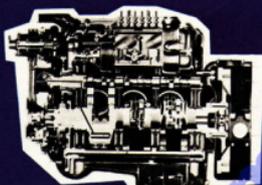


# camión pegaso

## Z-702

El camión articulado Z-702 tiene una capacidad para 10 Tn. de carga útil. Se ha estudiado bajo la más moderna orientación del transporte pesado, aundándose las ventajas del camión rápido con las que ofrecen las posibilidades de gran superficie de carga. Considerando estas características en unión de la tradicional solidez de los vehículos Pegaso y la seguridad en su funcionamiento —nota tan necesaria en el transporte— queda determinado en este camión su elevado rendimiento y su máxima utilidad para el usuario.

El camión Pegaso Z.702, está compuesto de una Unidad tractora con motor en V de 6 cilindros, 120 CV., puente posterior con doble reducción y de un semi-remolque con superficie de carga de un mínimo de 13,5 m<sup>2</sup>, apoyado sobre una plataforma giratoria de apoyo de tipo Fruheufel que le permite un giro con respecto a la Unidad tractora de 45°.



# BASTIDOR

**BASTIDOR** formado por largueros de acero estampado.

**EMBRAGUE** monodisco, de funcionamiento en seco.

**CAMBIO** de tres velocidades y una reducción que unido a la del puente trasero hacen un total de 12 marchas.

**SUSPENSION** anterior independiente sobre muelles helicoidales, balles estabilizador y amortiguadores hidráulicos.

**SUSPENSION** posterior de balastos semielípticas con dispositivo de flexibilidad variable.

**DIRECCION** de tipo globoidal reversible y de fácil manejo, proporcionando al vehículo un radio de giro de 7,3 m. en la rueda externa.

**EJE** posterior con reducción cónica constante y reducción epiciclodial de mando voluntario.

**FRENOS** hidráulicos accionados por servo de aire y actuando sobre las cuatro ruedas de la unidad tractora y las dos del remolque, freno mecánico en la transmisión, a la salida del cambio.

**EQUIPO** eléctrico de 24 V., con dinamo de 300 W. y motor de arranque de 6 CV.

# MOTOR

**MOTOR** Pegaso-Diesel de 6 cilindros en V abierta a 120° y ciclo 4 tiempos.

**INYECCION** directa con bomba provista de regulador centrifugo y variador de avance.

**BLOQUE** de cilindros de aleación ligera con cámaras de tipo húmero fácilmente intercambiable.

**EMBOLOS** formando cámara de combustión turbulenta.

**CIQUENAL** riturado, de acero estampado cromomolibdeno provisto de tres muñequillas de 120° y cuatro cojinetes de apoyo. En cada muñequilla van montadas dos bielas.

**ENGRASE** a presión por bomba de engranaje.

**DOS FILTROS** de aire actuando por inercia y por pato de aceite.

**EQUILIBRADOR** de inercia por masas contrarrotantes.

**REFRIGERACION** forzada por bomba con doble regulación termostática.

**SUSPENSION** del motor de tipo flotante.



camión pegaso-diesel Z-702 - 10 tn.

www.pegasocamion.com