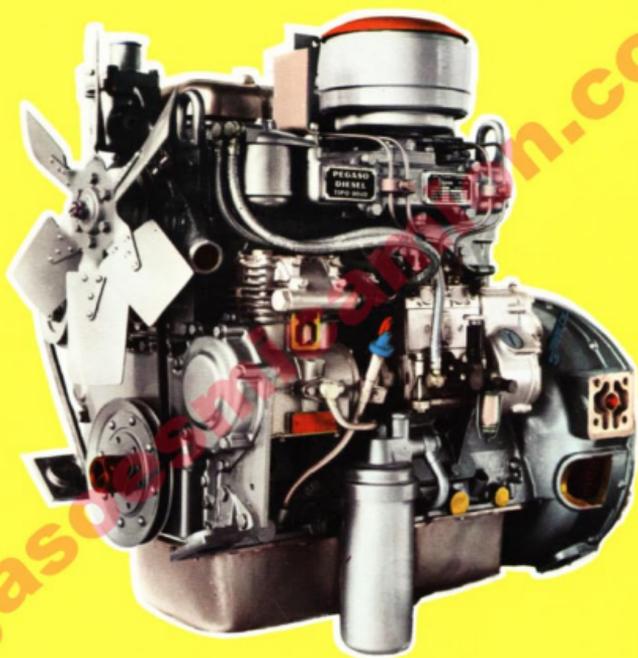


# Pegaso

MOTOR DIESEL TIPO 9040  
90 CV.



EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S. A.

MADRID

BARCELONA



## DESCRIPCION

**EL MOTOR DIESEL PEGASO, TIPO 9040** de cuatro tiempos, es un motor vertical, de cuatro cilindros en línea, refrigerado por agua. Seguro, de reducido volumen, poco peso y fácil entretenimiento.

**BLOQUE DE CILINDROS:** De fundición gris especial, estabilizado térmicamente.

**CAMISAS DE CILINDROS:** Del tipo seco, de fundición especial centrifugada, fácilmente desmontables.

**CULATA:** De fundición perlítica especial y forma prismática regular.

**EMBOLOS:** De aleación ligera, cada uno lleva cinco segmentos (tres de compresión y dos de desengrase, de doble labio).

**BIELAS:** Estampadas en acero al cromo-níquel, con perfil en H. Tratadas térmicamente, pulidas y equilibradas. Cojinete de cupro-plomo en cabeza y casquillo de bronce fosforoso en el pie.

**CIGUEÑAL:** De acero al cromo-molibdeno, estampado en una sola pieza con los contrapesos, endurecido superficialmente por nitruración, equilibrado estática y dinámicamente y apoyado sobre siete cojinetes, sobredimensionados, de cupro-plomo.

**VALVULAS:** En culata, vástagos con cromado duro y cabezas con protección de stelita en los asientos, las de admisión son de acero aleado al cromo-silicio y las de escape de acero cromo-níquel martensítico. Son accionadas por el eje de levas mediante varillas impulsoras y balancines.

**EJE DE LEVAS:** De acero de cementación, situado en la parte lateral izquierda del bloque de cilindros.

Descansa sobre cuatro apoyos lubricados a presión.

**LUBRICACION:** Por circulación forzada de aceite mediante bomba de engranajes rectos. Filtro de paso total con cartucho recambiable.

**REFRIGERACION:** Por circulación forzada de agua mediante bomba centrifuga, radiador y ventilador. Una válvula termostática intercalada en el circuito, impide la circulación del agua por el radiador hasta haber alcanzado la temperatura mínima de 71° a 76° C.

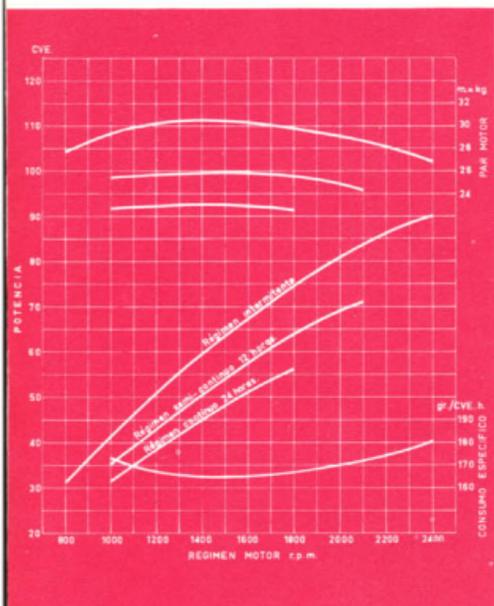
**FILTRO DE AIRE:** Del tipo húmedo, en baño de aceite.

**BOMBA DE INYECCION:** Marca PEGASO-BOSCH, con regulador centrifugo.

**BOMBA DE ALIMENTACION:** PEGASO-BOSCH, de émbolo, con dispositivo para el cebado manual.

**COMPRESOR O DEPRESOR:** Este motor se puede suministrar indistintamente con compresor o con depresor.

## DATOS TECNICOS



**CURVAS CARACTERISTICAS**

Condiciones tipo:

Presión barométrica 760 mm. Hg.  
 Temperatura del aire 15° C

Curvas corregidas

Las potencias que se indican son las disponibles en el embrague.

- \* Motor tipo 9040
- \* Forma constructiva vertical en línea
- \* Refrigeración agua
- \* Ciclo Diesel, a 4 tiempos
- \* Sistema de inyección directo
- \* Número de cilindros cuatro
- \* Diámetro cilindros 107,25 mm. (4,22")
- \* Carrera del émbolo 120,65 mm. (4,75")
- \* Cilindrada total 4.370 cm.<sup>3</sup> (266 cu. in.)
- \* Relación de compresión 16 : 1
- \* Presión media efectiva 7,25 kg/cm.<sup>2</sup> (103 lb/sq. in.)
- \* Par motor máximo 30,5 mkg. (220 lb. ft.) a 1.400 r. p. m.
- \* Potencia del motor 90 CV.
- \* Régimen máximo 2.400 r. p. m.
- \* Velocidad media del émbolo 9,65 m/sq. (31,6 ft. sec.)
- \* Consumo específico 165 a 172 gr/CV/h. (0,343 a 0,357 pts./b.h.p./hr.)
- \* Capacidad de aceite del cárter motor. 10 litros (2,2 gal.)
- \* Capacidad de agua (motor y radiador) 21 litros (4,6 gal.)
- \* Presión de aceite a régimen normal 3,5 a 4,5 kg. cm.<sup>2</sup> (50 a 65 lb/sq. in.)
- \* Bomba de inyección PEGASO-BOSCH
- \* Pulverizadores PEGASO-BOSCH
- \* Motor de arranque 3 CV. 24 V.
- \* Dinamo 300-W. 24 V.
- \* Peso del motor 415 kg. (915 lb.)

Estas características pueden modificarse por razones técnicas o comerciales sin previo aviso.

