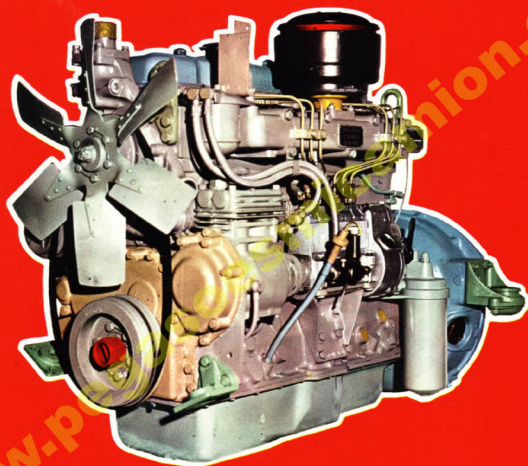


Pegaso-Comet

MOTORES DIESEL TIPOS
125 CV.

9020 para Camión
9024 industrial
9025 para Autocar



EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S. A.

MADRID

BARCELONA

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:

COMERCIAL

Pegaso

S. A.



Cea Bermúdez, 10 - MADRID-3

DESCRIPCION

EL MOTOR DIESEL PEGASO, TIPO 9020, de cuatro tiempos, es un motor vertical, de seis cilindros en línea, refrigerado por agua. Potente, seguro, de reducido volumen, poco peso y fácil entretenimiento.

BLOQUE DE CILINDROS: De fundición gris especial, estabilizado térmicamente.

CAMISAS DE CILINDROS: Del tipo seco, de fundición especial centrifugada, fácilmente desmontables.

CULATA: De fundición, de forma prismática regular, conductos de admisión al costado derecho y de escape al izquierdo.

EMBOLOS: De aleación ligera, cada uno lleva cuatro segmentos (tres de compresión y uno rasca-aceite de doble labio).

BIELAS: Estampadas en acero al cromo-níquel, con perfil en H. Tratadas térmicamente, pulidas y equilibradas. Cojinete de cupro-plomo en cabeza y casquillo de bronce fosforoso en el pie.

CIGÜEÑAL: De acero al cromo-molibdenu, estampado en una sola pieza con los contrapesos, endurecido superficialmente por nitruración, equilibrado estática y dinámicamente y apoyado sobre siete cojinetes sobredimensionados de cupro-plomo.

VALVULAS: En culata, vástagos con cromado duro y cabezas con protección de stielita en los asientos, las de admisión son de acero aleado al cromo-silicio y las de escape de acero cromo-níquel martensítico. Son accionadas por el eje de levas mediante varillas impulsoras y balancines.

EJE DE LEVAS: De acero al cromo-molibdenu, situado en la parte lateral izquierda del bloque de cilindros. Descansa sobre cuatro apoyos lubricados a presión.

LUBRICACION: Por circulación forzada de aceite mediante bomba de engranajes rectos. En el circuito va montado un filtro de paso total, con cartucho intercambiable.

REFRIGERACION: Por circulación forzada de agua mediante bomba centrifuga, radiador y ventilador. Una válvula termostática intercalada en el circuito, impide la circulación del agua por el radiador hasta haber alcanzado la temperatura mínima de 71° a 76° C.

FILTRO DE AIRE: Del tipo húmedo, en baño de aceite.

BOMBA DE INYECCION: Marca PEGASO-BOSCH, con regulador centrifugo.

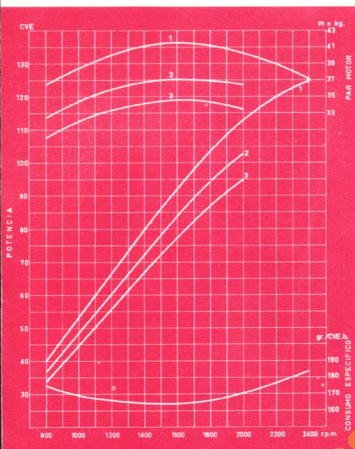
BOMBA DE ALIMENTACION: PEGASO-BOSCH, de émbolo, con dispositivo para el cebado manual.

COMPRESOR: Bicilíndrico, accionado por el motor a mitad de régimen del mismo. Lleva montada en su culata una válvula de aspiración y otra de salida por cilindro.

Cilindrada total, 200 cm³.

Impulsión (a 2.400 r. p. m. del motor), 240 l/minuto.

DATOS TECNICOS



CURVAS CARACTERISTICAS

Condiciones tipo:

Presión barométrica 760 mm. Hg.
Temperatura del aire 15° C

Curvas corregidas

1. Régimen intermitente
2. Régimen semicontinuo
3. Régimen continuo

Las potencias que se indican son las disponibles en el embrague.

El motor tipo 9024, industrial, va regulado a 1.500 r. p. m. y da una potencia de 85 CV.

El motor tipo 9025, para Autocar, es de características idénticas al motor 9020, excepto que lleva alternador de 40 Amp.

Estas características pueden modificarse por razones técnicas o comerciales sin previo aviso.

- * Motor tipo 9020
- * Forma constructiva vertical en línea
- * Refrigeración agua
- * Ciclo Diesel, a 4 tiempos
- * Sistema de inyección directo
- * Número de cilindros seis
- * Diámetro cilindros 107,25 mm. (4,22")
- * Carrera del émbolo 120,65 mm. (4,75")
- * Cilindrada total 6.550 cm.³ (399 cu. in.)
- * Relación de compresión 16 : 1
- * Presión media efectiva 7,25 kg/cm.² (103 lb/sq. in.)
- * Par motor máximo 41,5 mkg. (300 lb. ft.) a 1.600 r. p. m.
- * Potencia del motor 125 CV.
- * Régimen máximo 2.400 r. p. m.
- * Velocidad media del émbolo 9,65 m/sg. (31,6 ft. sec.)
- * Consumo específico 165 a 172 gr/CV/h. (0,343 a 0,357 pts/b.h.p hr.)
- * Capacidad de aceite del cárter motor. 13,6 litros (3 gal.)
- * Capacidad de agua (motor y radiador) 25,5 litros (5,61 gal.)
- * Presión de aceite a régimen normal 3,5 a 4,5 kg. cm.² (50 a 65 lb/sq. in.)
- * Bomba de inyección PEGASO-BOSCH
- * Pulverizadores PEGASO-BOSCH
- * Motor de arranque de 4 CV., 24 voltios
- * Dinamo de 300 W., 24 voltios
- * Peso del motor 536 kg. (1.181 lb.)

