

Monotral

5035A1





6035 A 1





CARACTERISTICAS GENERALES

Este nuevo AUTOBUS ARTICULADO «PEGASO», 6035 A/1, puede considerarse como versión del conocido y elogiado AUTOBUS ARTICULADO MODELO 6035 A, pero equipado con MOTOR «PEGASO», MODELO 9107, de 200 CV, de potencia efectiva y también situado en posición horizontal, en la parte central del elemento tractor.

Consecuentemente sus prestaciones resultan mejoradas, ofreciendo una disponibilidad de potencia acorde con las necesidades del tráfico actual y futuro, en el que su creciente intensidad exige mayor fluidez, sólo posible con potencias más elevadas.

Este nuevo Autobús ha sido especialmente concebido para servicios urbanos y de extrarradio con gran densidad de transporte, porque, además de su notable capacidad, permiten el fácil acceso del pasaje, así como su rápida salida a través de las amplias puertas de que disponen.

Es un vehículo de 16.5 metros de longitud, articulado mediante una plataforma central, con la que permanecen constantemente enlazados los dos elementos, motriz y remolque, que integran el vehículo.

El tercer eje, de ruedas «dirigidas», sigue en la marcha las huellas del 2.º eje. lo cual permite a estos vehículos circular en las mismas vías en las que lo pueda efectuar un vehículo normal de dos ejes y de la longitud del elemento motriz.

MOTOR «PEGASO», MODELO 9107, EN POSICION HORIZONTAL

Características:

Potencia máxima al freno, 200 CV. SAE a 2.000 Ciclo Diesel, 4 tiempos. Sistema de invección.. ... directo. r. p. m. Número de cilindros... ... 6 en línea (horizontales). Par máximo 75 mkg. a 1.100 r.p.m.

Relación de compresión, 16:1. Diámetro y carrera 120 × 155 mm. Cilindrada total 10.518 cm3.

Peso 860 kg.

MOTOR DE 201 (V



Entre sus otras particulares características, mejoradas aún respecto las del AUTOBUS 6035 A, cabe destacar:

- a) reducido peso, por su estructura portante, repercutiendo en la economía de explotación.
- b) disposición del motor, permitiendo el aprovechamiento íntegro de la plataforma, para la acomodación de los pasaieros.
- c) servo-dirección hidráulica, de maniobrabilidad extraordinaria.
- d) potentes frenos, especialmente concebidos para este tipo de vehículo.
- e) embraque hidráulico con blocaje centrífugo, que facilita el suave arranque sin aumentar el consumo.
- f) caja de velocidades, con mando electroneumático v especialmente apropiado para frecuentes paradas v arrangues.
- q) alternador de 1.500 W, que carga aun con el motor en marcha lenta, y que permite intensa iluminación en el interior del vehículo, sin peligro de agotar las baterías.
- h) plataforma baja, especialmente indicada para servicios urbanos y de extrarradio.

	EN VERSIO (Régimen máximo mo	N URBANA	EN VERSION EXTRARRADIO (Régimen máximo motor: 2.000 r.p.m.)					
	Velocidad máxima	Pendiente super.	Velocidad máxima	Pendiente super.				
En V velocidad (directa)	60 km/h. 38 km/h. 25 km/h. 14 km/h. 8 km/h.	2,0 % 5,1 % 8,2 % 15,5 % 25,0 %	84 km/h. 53 km/h. 35 km/h. 20 km/h. 12 km/h.	1,0 % 2,5 % 4,1 % 8,8 % 16,8 %				

DIMENSIONES APPOXIMADAS

Distancia entre	1.° y 2.° ejes	5.600 mm.
Distancia entre	2.° y 3.er ejes	5.815 mm.
		2.013 mm.
	(en el suelo, entre neumáticos gemelos)	1.830 mm.

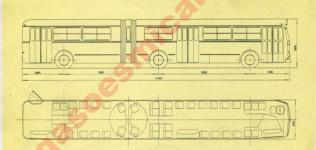
DIMENSIONES CARROZADO

Longitud									16.500 mm.
Ancho									2,500 mm.
Altura en vacío									3.000 mm.

PRESTACIONES

Pesos aproximados	S/1.er eje	S/2." eje	S/3.er eje	TOTAL	
Autobús carrozado	4.250 kg. 2.250 kg.	4.950 kg. 5.050 kg.	3.400 kg. 3.900 kg.	12.600 kg. 11.200 kg.	
Pesos máximos admisibles	6.500 kg.	10.000 kg.	7.300 kg.	23.800 kg.	

Nota. Estas características pueden ser modificadas por razones técnicas o comerciales, sin previo aviso.



FABRICADO POR: "EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S. A." FACTORIAS: MADRID - BARCELONA - VALLADOLID - MATARO DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:

