



«EL VEHICULO ESPAÑOL»

1091

1091 L

1091 EL

1091 V

UN PRODUCTO
E.N.A.S.A.





CARACTERISTICAS GENERALES

Los CAMIONES PEGASO Modelos 1091 L, 1091 EL y 1091 V, son vehículos equipados con un motor de 135 CV., y que están especialmente diseñados para soportar largos kilometrajes de trabajo duro y continuo.

Lubricación

Por circulación de aceite a presión, mediante bomba de engranajes situada en el cárter de aceite y accionada a través de engranajes helicoidales por el eje de levas.

Un filtro de aceite de paso total, con cartucho recambiable, asegura un lubricante libre de impurezas.

Refrigeración

Por bomba centrífuga, accionada desde el cigüeñal por una sola correa trapezoidal. Sobre el mismo eje de la bomba va montado un ventilador de seis palas.

Dos válvulas termostáticas, intercaladas en el circuito, impiden que el agua circule por el radiador hasta que no haya alcanzado una temperatura mínima de 75 a 88°C.

Capacidad del circuito: 25,5 litros.

Inyección y alimentación

Bomba de inyección: PEGASO-BOSCH, con regulador mecánico.

Bomba de alimentación: PEGASO-BOSCH, de émbolo, accionada por la bomba de inyección y dotada de mecanismo para el cebado manual.

Pulverizadores: PEGASO-BOSCH, de diseño especial, con cuatro orificios.

Filtros de combustible: dos, uno primario y otro principal, ambos con cartucho recambiable de papel micrónico.

Presión estática de inyección: 180 a 188 kg/cm².

MOTOR PEGASO MODELO 9130

Características:

Forma constructiva ... Vertical en línea.

Ciclo ... Diesel 4 tiempos.

Sistema de inyección ... Directo.

Número de cilindros ... 6.

Diámetro de cilindros ... 107,25 mm.

Carrera del émbolo ... 120,65 mm.

Cilindrada total ... 6.550 cm³.

Relación de compresión ... 16 : 1.

* Potencia del motor ... 135 CV. a 2.600 r.p.m.

Par motor máximo ... 39,6 mkg. a 1.500 r.p.m.

Presión media efectiva ... 8,34 kg/cm² a 1.500 r.p.m.

Veloc. media del émbolo ... 10,45 m/seg.

Consumo específico ... de 176 a 187 g/CV.h.

Capacidad de aceite del carter motor ... 13,6 litros.

Presión de aceite a régimen normal ... 3,5 a 4,5 kg/cm².

Peso del motor ... 607 kg.

* MOTOR DENTRO DE LAS ESPECIFICACIONES DE HUMOS.

CON MOTOR DE 135 CV



Equipo eléctrico

Tensión de la instalación	24 voltios.
Alternador	de 840 W.
Motor de arranque	de 4 CV.
Baterías	2, de 12 voltios y 84 Amp.hora.

AUTOBASTIDOR «PEGASO», MODELOS 1091, 1091 L, 1091 EL y 1091 V

Embrague

Monodisco, de 14" de diámetro exterior, trabajando en seco y accionado hidráulicamente.

Cambio de velocidades

De engrane constante, con seis velocidades adelante (una, superdirecta) y marcha atrás, con las siguientes relaciones:

En 6.ª velocidad (superdirecta)	0,760 : 1
En 5.ª velocidad (directa)	1,000 : 1
En 4.ª velocidad	1,605 : 1
En 3.ª velocidad	2,655 : 1
En 2.ª velocidad	4,308 : 1
En 1.ª velocidad	6,988 : 1
En marcha atrás	6,343 : 1

Transmisión

Mediante acoplamientos universales, tipo «Hardy Spicer».

Tiene su eje acanalado, desliziándose y permitiendo el desplazamiento axial del puente posterior.

Eje anterior

De sección doble T, estampado en acero aleado y tratado térmicamente.

Puente posterior

De tipo flotante, con una sola velocidad y doble reducción:

MODELOS 1091, 1091 L y 1091 EL

	Normal	Opcional	Opcional
Cónico-espiral, central ...	26/15=1,733 : 1	27/14=1,928 : 1	26/14=1,857 : 1
Epicíclica, en los extremos de los semiejes	(54+18)/18=4,000 : 1	(54+18)/18=4,000 : 1	(54+18)/18=4,000 : 1
Reducción total en puente.	6,933 : 1	7,712 : 1	7,428 : 1

MODELO 1091 V

	Normal	Opcional
Cónico-espiral, central	27/14=1,928 : 1	26/14=1,857 : 1
Epicíclica, en los extremos de los semiejes	(54+18)/18=4,000 : 1	(54+18)/18=4,000 : 1
Reducción total en el puente ...	7,712 : 1	7,428 : 1

Ruedas y neumáticos

Ruedas: de «disco», estampadas en plancha de acero.

Llantas 6,5 TR x 20".

Neumáticos, sencillos los anteriores y gemelos los posteriores 9,00 — 20", de 14 lonas.

En el modelo 1091 V el soporte de la rueda de repuesto va situado en la parte lateral izquierda. En los demás modelos, en la parte trasera.

Suspensión

Por ballestas semielípticas longitudinales, montadas con gemelas, tanto las anteriores como las posteriores, estas últimas con ballestín.

En el eje anterior van montados amortiguadores telescópicos de doble efecto.

Frenos

- a) **Freno de servicio**, con mando por aire comprimido mediante un circuito único para todas las ruedas.
- b) **Freno de emergencia**, mediante mando neumático, que actúa sobre las cámaras del puente posterior.
- c) **Freno de estacionamiento, tipo MGM** que actúa sobre las cámaras del puente posterior.

Características de los elementos de frenado:

	En ruedas anteriores	En ruedas posteriores
Diámetro del tambor	406 mm.	394 mm.
Ancho del forro	110 mm.	152,4 mm.
Espesor del forro	17 mm.	13 mm.
Superficie de frenado	1.553 cm ² .	2.096 cm ² .

Dirección

Tipo «PEGASO» con tornillo-sin-fin globoidal, y doble rodillo, y de las siguientes características:

Relación de reducción	28,5 : 1.
Vueltas de volante de tope a tope	6 1/3.
Diámetro de volante	550 mm.

Opcionalmente, puede instalarse servo-dirección hidráulica VIREX-FULMINA.

Depósito de combustible

De 140 litros, de chapa embutida y con filtro en la toma.

Bastidor

Constituido por resistentes largueros de sección en «U», de acero estampado en frío, reforzados en casi toda su longitud y unidos por travesaños fijados por tornillos.

CABINA «PEGASO», MODELO 7040/5

Panorámica, totalmente de acero, montada sobre suspensión elástica por tres puntos, diseñada para un acceso fácil, máxima visibilidad y comodidad del conductor. Equipada con doble techo, 2 asientos ajustables, cristales de puertas ocultables, dos limpiaparabrisas, dos espejos retrovisores y tablero de instrumentos completo.



DIMENSIONES APROXIMADAS DEL AUTOBASTIDOR

	Modelo 1091	Modelo 1091 L	Modelo 1091 EL	Modelo 1091 V
Distancia entre ejes	3.700 mm.	4.100 mm.	5.000 mm.	3.200 mm.
Voladizo anterior	1.370 mm.	1.370 mm.	1.370 mm.	1.370 mm.
Voladizo posterior	1.850 mm.	1.950 mm.	2.650 mm.	1.142 mm.
Longitud total	6.920 mm.	7.420 mm.	9.020 mm.	5.712 mm.
Vía anterior	1.915 mm.	1.915 mm.	1.915 mm.	1.915 mm.
Vía posterior	1.742 mm.	1.742 mm.	1.742 mm.	1.742 mm.
Ancho máximo	2.292 mm.	2.292 mm.	2.292 mm.	2.292 mm.
Ancho del bastidor	875 mm.	875 mm.	875 mm.	875 mm.
Altura del bastidor (cargado)	926 mm.	926 mm.	926 mm.	926 mm.
Altura de la cabina (cargado)	2.470 mm.	2.470 mm.	2.470 mm.	2.470 mm.
Altura libre sobre el suelo	280 mm.	280 mm.	280 mm.	280 mm.

RADIO DE GIRO

Exterior mínimo del vehículo	8,5 m.	9,2 m.	10,8 m.	7,6 m.
-------------------------------------	--------	--------	---------	--------

CAJA DE CARGA

Longitud máxima	5.150 mm.	5.650 mm.	7.250 mm.	4.000 mm.
Ancho máximo recomendable	2.300 mm.	2.300 mm.	2.300 mm.	2.300 mm.
Distancia de la caja de carga al eje anterior	457 mm.	457 mm.	457 mm.	457 mm.

CARGAS SOBRE EJES

	S/eje anterior	S/eje posterior	TOTAL
Modelo 1091			
Autobastidor con cabina	2.480 kg.	1.600 kg.	4.080 kg.
Caja más carga útil	2.220 kg.	6.900 kg.	9.120 kg.
Pesos máximos admisibles	4.700 kg.	8.500 kg.	13.200 kg.
Modelo 1091 L			
Autobastidor con cabina	2.505 kg.	1.625 kg.	4.130 kg.
Caja más carga útil	2.195 kg.	6.875 kg.	9.070 kg.
Pesos máximos admisibles	4.700 kg.	8.500 kg.	13.200 kg.
Modelo 1091 EL			
Autobastidor con cabina	2.505 kg.	1.750 kg.	4.255 kg.
Caja más carga útil	2.195 kg.	6.750 kg.	8.945 kg.
Pesos máximos admisibles	4.700 kg.	8.500 kg.	13.200 kg.
Modelo 1091 V			
Autobastidor con cabina	2.605 kg.	1.450 kg.	4.055 kg.
Caja más carga útil	2.095 kg.	7.050 kg.	9.145 kg.
Pesos máximos admisibles	4.700 kg.	8.500 kg.	13.200 kg.

VELOCIDADES MAXIMAS Y PENDIENTES SUPERABLES CON CARGA MAXIMA

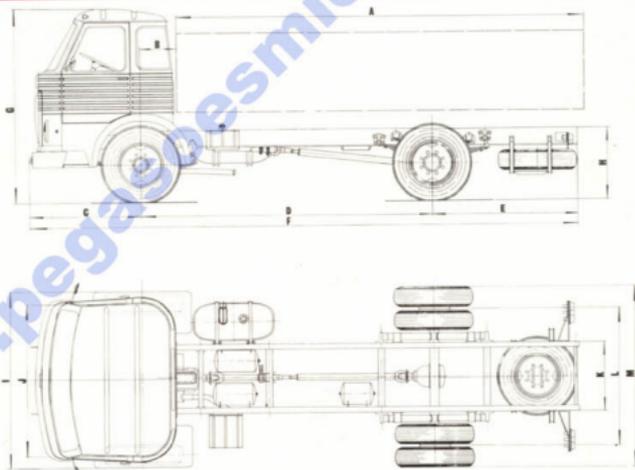
MODELOS 1091, 1091 L y 1091 EL

	Con reducción 6,932 : 1 (normal)		Con reducción 7,712 : 1 (opcional)		Con reducción 7,428 : 1 (opcional)	
	Velocidad máx.	Pend. superable	Velocidad máx.	Pend. superable	Velocidad máx.	Pend. superable
En 6. ^a velocidad ...	92 km/h.	0,6 %	83 km/h.	0,9 %	85 km/h.	0,8 %
En 5. ^a velocidad ...	70 km/h.	1,5 %	63 km/h.	1,9 %	65 km/h.	1,8 %
En 4. ^a velocidad ...	44 km/h.	3,8 %	39 km/h.	4,4 %	41 km/h.	4,2 %
En 3. ^a velocidad ...	26 km/h.	7,7 %	24 km/h.	8,8 %	25 km/h.	8,4 %
En 2. ^a velocidad ...	16 km/h.	14,0 %	15 km/h.	15,8 %	15 km/h.	15,2 %
En 1. ^a velocidad ...	10 km/h.	24,6 %	9 km/h.	27,9 %	9 km/h.	26,7 %

MODELO 1091 V

	Con reducción 7,712 : 1 (normal)		Con reducción 7,428 : 1 (opcional)	
	Velocidad máxima	Pend. máx. sup.	Velocidad máxima	Pend. máx. sup.
En 6. ^a velocidad ...	83 km/h.	0,9 %	85 km/h.	0,8 %
En 5. ^a velocidad ...	63 km/h.	1,9 %	65 km/h.	1,8 %
En 4. ^a velocidad ...	39 km/h.	4,4 %	41 km/h.	4,2 %
En 3. ^a velocidad ...	24 km/h.	8,8 %	25 km/h.	8,4 %
En 2. ^a velocidad ...	15 km/h.	15,8 %	15 km/h.	15,2 %
En 1. ^a velocidad ...	9 km/h.	27,9 %	9 km/h.	26,7 %

Nota.—Estas características pueden ser modificadas por razones técnicas o comerciales, sin previo aviso.
 Octubre, 1974



DIMENSIONES APROXIMADAS DEL AUTOBASTIDOR CON CABINA Y CARGA MAXIMA (en mm.)

MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1091	5.150	457	1.370	3.700	1.850	6.920	2.470	926	2.250	1.915	875	1.742	2.292
1091 L	5.650	457	1.370	4.100	1.950	7.420	2.470	926	2.250	1.915	875	1.742	2.292
1091 EL	7.250	457	1.370	5.000	2.650	9.020	2.470	926	2.250	1.915	875	1.742	2.292
1091 V	4.000	457	1.370	3.200	1.142	5.712	2.470	926	2.250	1.915	875	1.742	2.292

FABRICADO POR:

E.N.A.S.A.

EMPRESA NACIONAL DE
 AUTOCAMIONES, S. A.

Madrid-Barcelona-Valladolid-Múrcia

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:

Comercial **Pegaso** s.a.



CONCESIONARIO: