



www.pegasoesModule.com

SOMIO

3

www.pegasoesmicamion.com



[A]

2

EL TRANVÍA DE GIJÓN

LOS TRANVÍAS DE ASTURIAS

148

El tranvía de Gijón fue el primer ferrocarril urbano de Asturias, inaugurado el 25 de mayo de 1878. Su recorrido conectaba el centro de la ciudad con el puerto, pasando por la Plaza de España y la Plaza de Armas. El tranvía era un medio de transporte muy popular y cómodo, que permitió el desarrollo urbano de Gijón. Actualmente, el tranvía de Gijón sigue siendo un símbolo de la ciudad y un medio de transporte muy valorado por los ciudadanos.



II [A] 2 EL TRANVÍA DE GIJÓN



1831 1821

1832 PRIMER FERROCARRIL DE CARBÓN EN ESPAÑA

1829 PRIMER FERROCARRIL DE VAPOR EN ESPAÑA



1837 PRIMER FERROCARRIL DE VAPOR EN ESPAÑA

1834 PRIMER FERROCARRIL DE VAPOR EN ESPAÑA

- 1832-37
- 1832-39
- 1833
- 1838

- 1821
- 1824
- 1828
- 1830

1811 1801 S XVIII

1814 PRIMER FERROCARRIL DE VAPOR EN ESPAÑA



- 1811
- 1812
- 1814
- 1815

- 1802
- 1803
- 1805
- 1800

1767 PRIMER FERROCARRIL DE VAPOR EN ESPAÑA

1789 PRIMER FERROCARRIL DE VAPOR EN ESPAÑA

- 1783
- 1789
- 1790
- 1796

I [a] CRONOLOGÍA EL FERROCARRIL

- E FERROCARRIL EN EL MUNDO
- E FERROCARRIL EN ESPAÑA
- E FERROCARRIL EN GINEBRA
- E FERROCARRIL EN SUZANA

De los carriles de hierro a la gran velocidad



www.pegasoesmicamion.com



Nº 21

www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



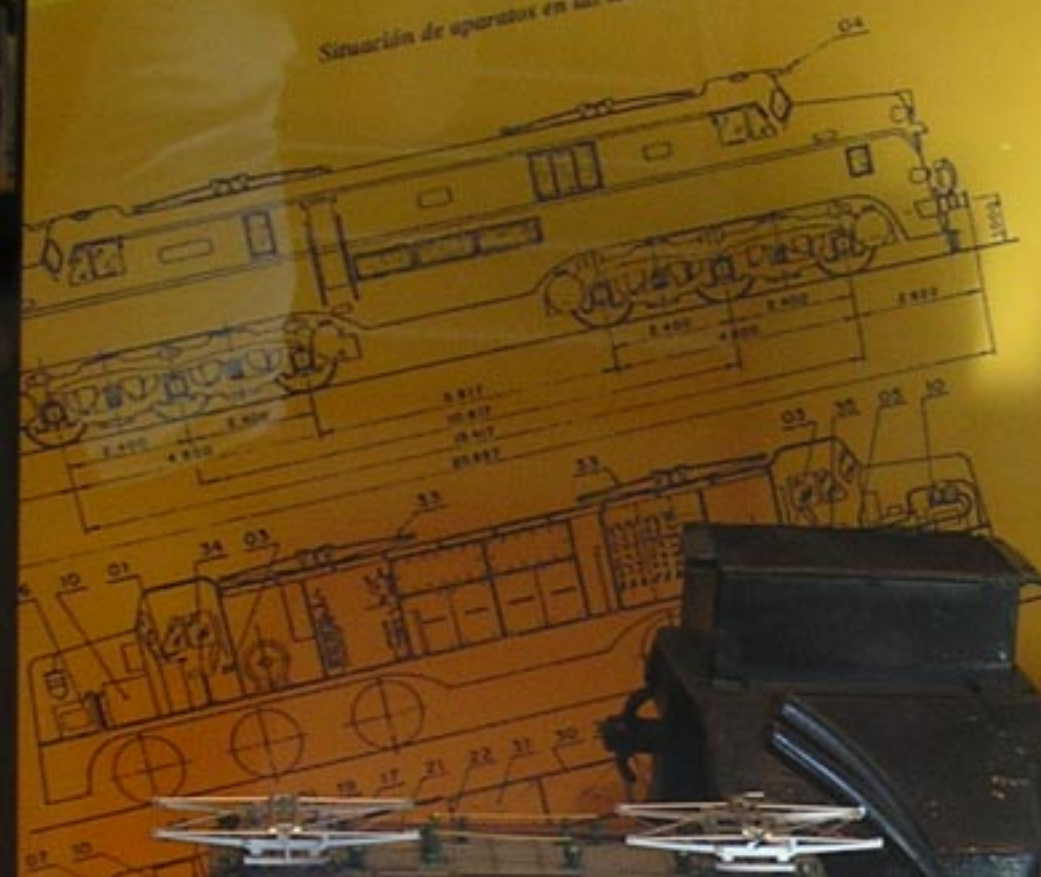
www.pegasoesmicamion.com

LOS MOTORES

El motor eléctrico

La aplicación de la energía eléctrica a la tracción ferroviaria se remonta a 1879 de la mano de la empresa alemana Siemens. Dentro del territorio español, Asturias fue una de las regiones pioneras en su empleo. Los tranvías de Gijón recurren a ella en la primera década del siglo XX, poco después lo hace el Gambo y ciertos tramos de la red interior de Durango - Folguera. En 1925 entraba en servicio el tramo Ujo - Buzdongo, segunda electrificación en la red española de vía ancha pero auténtica prueba de fuego para el sistema.

Situación de aparatos en las locomotoras 7700



EL FERROCARRIL DE LAS MÁQUINAS



LOS MOTORES

El motor de combustión interna

A finales del siglo XIX, el desarrollo de la mano del alemán Carl Benz, dieron los primeros resultados al motor de combustión interna. Sin embargo, su aplicación a la tracción ferroviaria fue más lenta que la de la energía eléctrica aunque, de igual modo, permitió algunos de los grandes avances tecnológicos de los últimos años de la primera década del siglo XX.



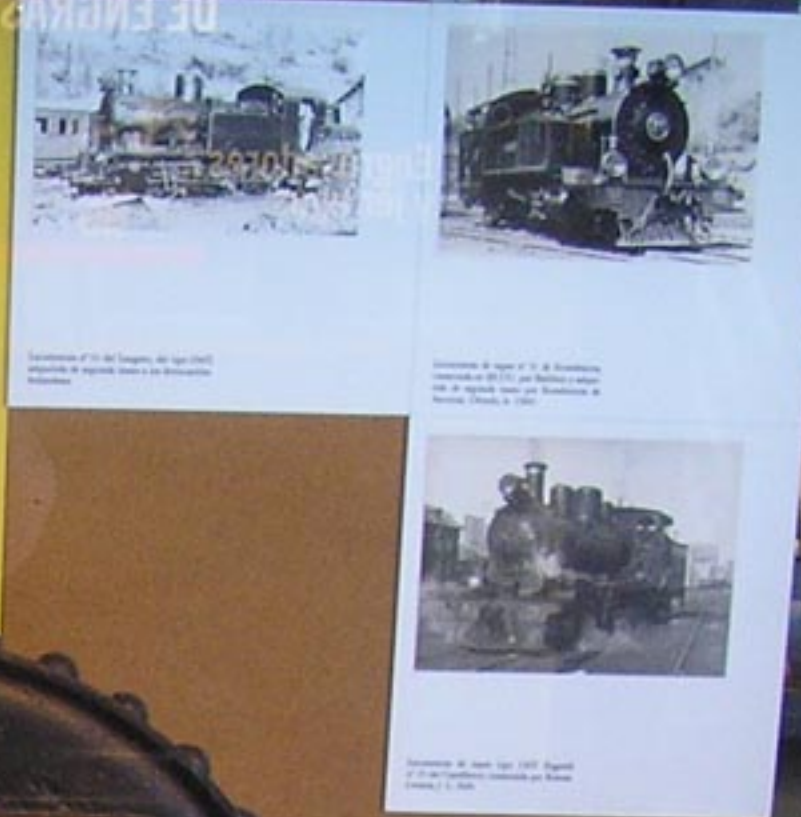
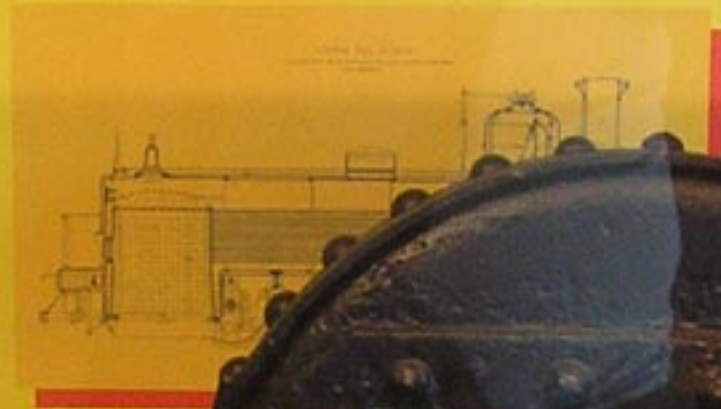
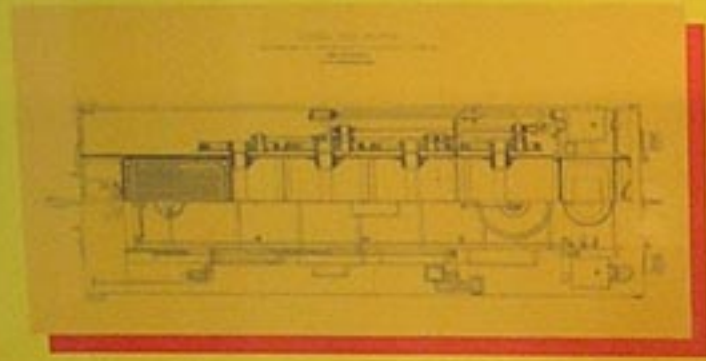


LOS MOTORES

La máquina de vapor

Las primeras locomotoras de vapor que circularon en Asturias pertenecían a la segunda generación de estos vehículos y sus formas todavía presentaban algún detalle de arcaísmo tecnológico. A pesar de ello, revolucionaron el transporte y permitieron la expansión industrial. Durante todo el siglo XIX, productos extranjeros acapararon el parque motor asturiano. Sólo a finales de ese siglo comienzan a incorporarse piezas españolas, originarias de Barcelona o Bilbao pero dependientes tecnológicamente del exterior. La construcción asturiana siempre resultó marginal.

II [c] 6 EL FERROCARRIL DE LAS MÁQUINAS







Traviesas
y balasto

Pequeño
material

Carriles

EL SISTEMA DE LA VIA

El nivel está diseñado por medio de un sistema de rieles...
El sistema de la vía es el conjunto de elementos que permiten el tránsito de los trenes...
El sistema de la vía es el conjunto de elementos que permiten el tránsito de los trenes...
El sistema de la vía es el conjunto de elementos que permiten el tránsito de los trenes...

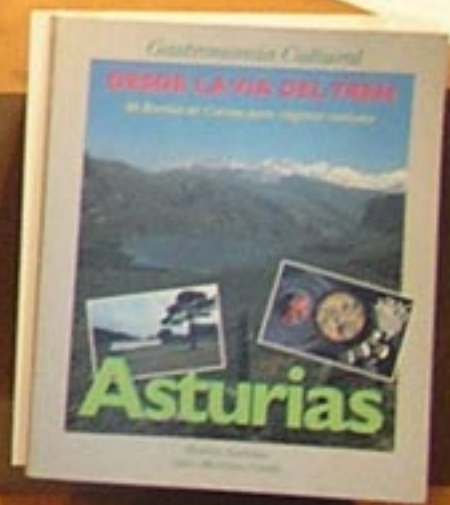




EL VIAJE HOY *Feve*

FEVE sirve la zona central y las alas de Asturias. Modernos y puntuales trenes de cercanías recorren las líneas de Gijón a Laviana, Gijón a Cadillero, Oviedo a Nava e Infesta, Oviedo a San Esteban de Pravia y la cuenca del Caudal. La comunicación con Galicia y Santander se realiza a través de trenes regionales. Las características de las líneas asturianas han favorecido la creación de trenes turísticos como el emblemático Transcantábrico.

II [c] 1 EL FERROCARRIL DE LOS VIAJEROS





www.pegasoesmicamion.com

www.pegasoesmicamion.com

AUTOBUSES SOBRE CARRILES

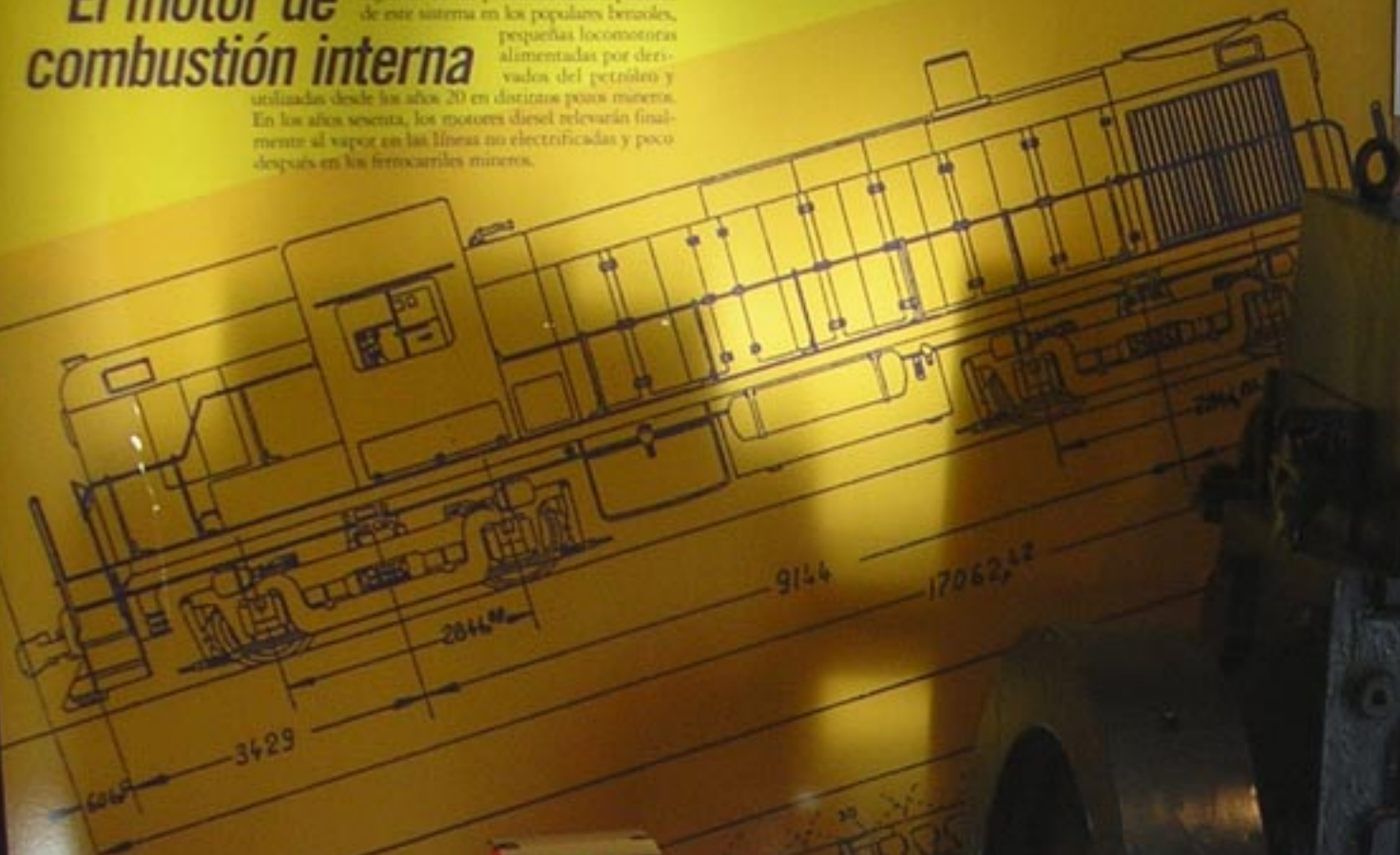


La máquina de vapor tuvo su primera competencia en la electricidad, pero esta solución era cara y no siempre resultaba una alternativa. En los años cincuenta el ferrocarril conoce una de sus mayores revoluciones técnicas, con la generalización de los motores diesel. El diesel posibilitaba crear vehículos para viajeros, que, dotados de su propio motor, permitían abaratar notablemente los costes y aumentar la rapidez y comodidad. En los años sesenta el Langreo adquiere material diesel nuevo junto con otras piezas de segunda mano. Incluía locomotoras y varios automotores, verdaderos autobuses sobre carriles, que, fabricados para una línea suburbana estadounidense, circularían entre Laviana y Gijón. Fueron parte del variado material foráneo que recaló a lo largo de los años este ferrocarril, que abarcaba desde locomotoras que circularon por Alaska hasta máquinas holandesas y procedentes del norte de África.



El motor de combustión interna

... algunos de los primeros usos españoles de este sistema en los populares berceles, pequeñas locomotoras alimentadas por derivados del petróleo y utilizadas desde los años 20 en distintos puntos mineros. En los años sesenta, los motores diesel relevarán finalmente al vapor en las líneas no electrificadas y poco después en los ferrocarriles mineros.



LOS MOTORES LA DEPENDENCIA TECNOLÓGICA



www.pegasoesmicamion.com