



RICOSNEU



3530-EN

pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesnamicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com

180L47



www.pegasoesmicamion.com



CLUB ALPINE
ARAGÓN

Chevrolet Ton Light
Delivery
Pick Up 1938
Hot Rod Chicana
24,000€

Bureau

FLAT 4

www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



B-0000-CV

www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com





www.pegasoesmicamion.com

www.pegasosmicamion.com





www.pegasosmicamion.com

www.pegasoesmicamion.com







www.pegasoesmicamion.com

www.pegasoesmicamion.com

Hobbytecnic



ARMSTRONG
SIOPELEY
ANST 401
UN 2040 3000
CITAS 30
DAGEN
TUNGLAND
10.000

M-80249

bytecnic

www.hobbytechnic.com

PLANOCHET
MERCEDES BENZ
280
AN 1935
6 Cylinders
VMA
Belleza

GLORIA
CARS

H 3089 BBB

www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com

www.pegasoesmicamion.com





1920 FORD
Model A
4-Door Sedan
Engine 28.0 cu. in.
Transmission 2-Speed
Clutch
Steering Wheel
V8 8-Valve



"Ford A Fordor Sedan, año 1931"

Este vehículo es uno de los que aparece en las viñetas de Hergé y del que no se puede decir claramente a que vehículo real corresponde, aunque está claramente inspirado en los coches americanos de principios de los años 30.



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com





www.pegasoesmicamion.com



EXHIBITION
1920-1921
The 1st
and 2nd
and 3rd
and 4th
and 5th
and 6th
and 7th
and 8th
and 9th
and 10th
and 11th
and 12th
and 13th
and 14th
and 15th
and 16th
and 17th
and 18th
and 19th
and 20th
and 21st
and 22nd
and 23rd
and 24th
and 25th
and 26th
and 27th
and 28th
and 29th
and 30th
and 31st
and 32nd
and 33rd
and 34th
and 35th
and 36th
and 37th
and 38th
and 39th
and 40th
and 41st
and 42nd
and 43rd
and 44th
and 45th
and 46th
and 47th
and 48th
and 49th
and 50th
and 51st
and 52nd
and 53rd
and 54th
and 55th
and 56th
and 57th
and 58th
and 59th
and 60th
and 61st
and 62nd
and 63rd
and 64th
and 65th
and 66th
and 67th
and 68th
and 69th
and 70th
and 71st
and 72nd
and 73rd
and 74th
and 75th
and 76th
and 77th
and 78th
and 79th
and 80th
and 81st
and 82nd
and 83rd
and 84th
and 85th
and 86th
and 87th
and 88th
and 89th
and 90th
and 91st
and 92nd
and 93rd
and 94th
and 95th
and 96th
and 97th
and 98th
and 99th
and 100th

65

Peugeot

www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicanon.com

¡Bandido!... ¡Antropófago!... ¡Apisonadora!... ¡Cuatrero motorizado!... ¿Pero a quién se le ocurre circular a semejante velocidad?... ¿Se ha propuesto romper la barrera del sonido o qué, pedazo de aerolito recauchutado?



"Lancia Aurelia B 20, año 1953"

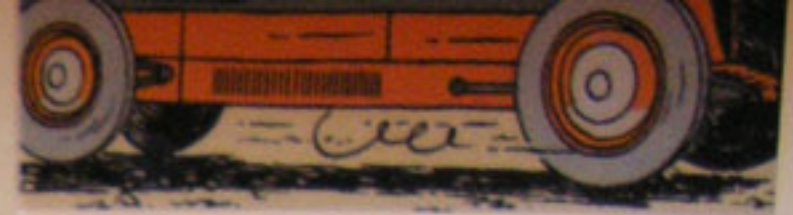
En esta ocasión, Hergé reproduce tal cual el modelo real convirtiéndolo prácticamente en el protagonista del comic. Diseñado por Pininfarina, estaba equipado con un potente motor V6, lo que le convertía en la referencia en cuanto a coupé de Gran Turismo de la época.

Extruido de "El Caso Tornador", publicado por primera vez en 1956.

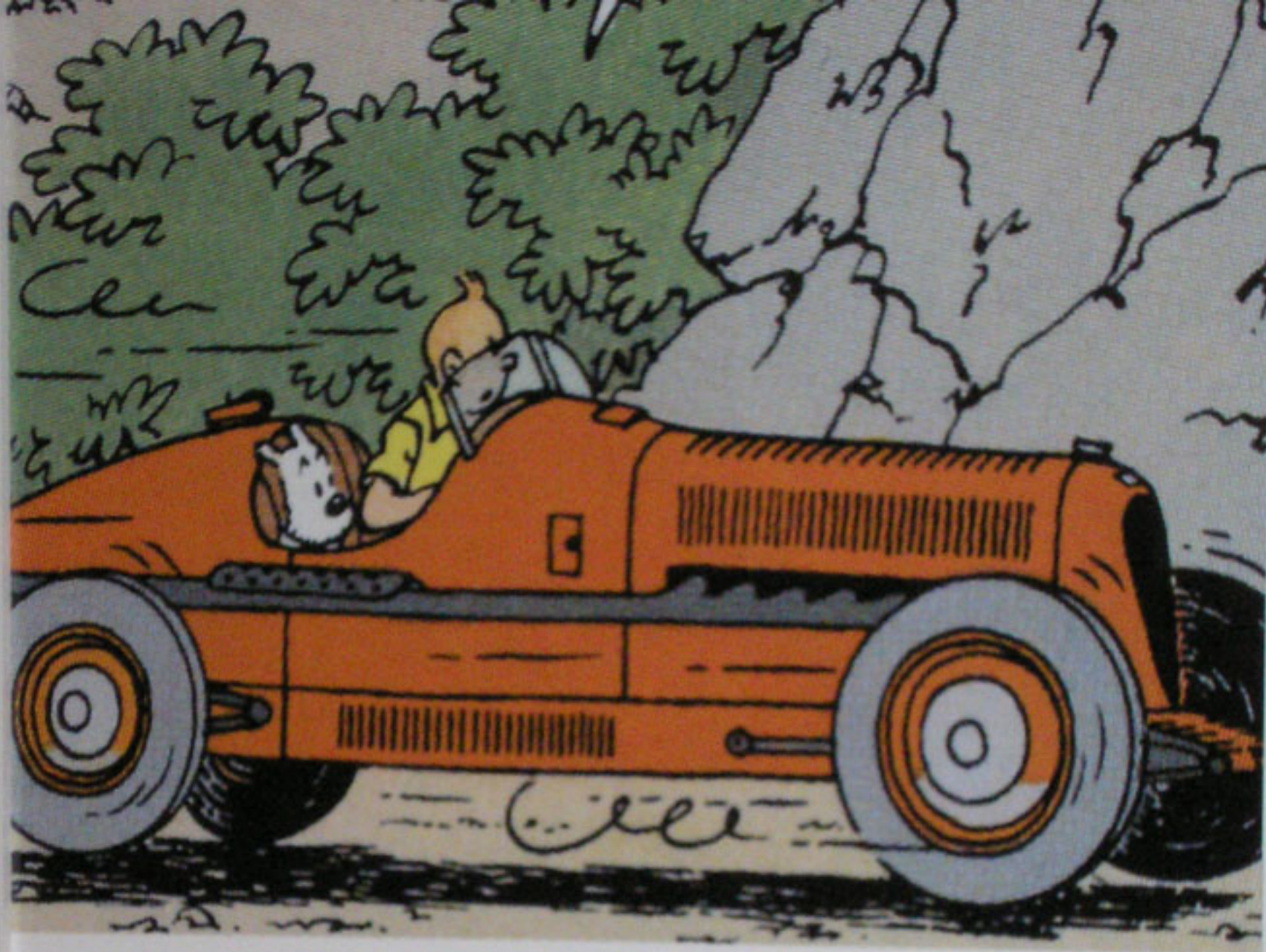
Autor: Hergé / El Castorón



MÁS
QUE UN MUÑO



"Amilcar C4500, año 1937"
Esta es una verdadera maravilla que un coche de carreras. Quizá el que más parecido tenga
con el vehículo diseñado por Virgil sea este Amilcar C4500, pero sin duda, hay rasgos en el
vehículo que lo sitúan en el nivel de otros muchos vehículos de competición de la época.

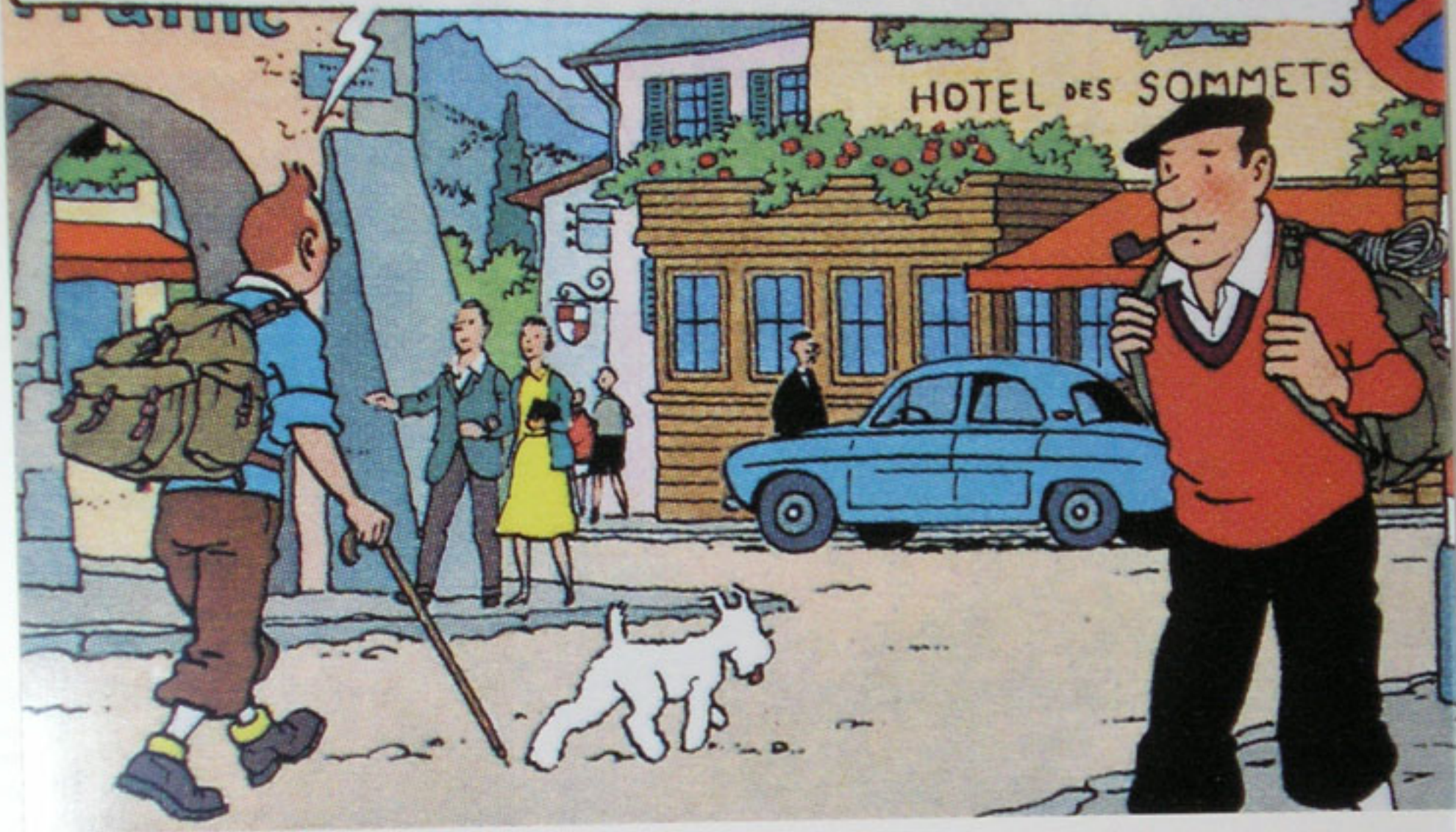


"Amilcar CGSS, año 1927"

Para una persecución nada mejor que un coche de carreras. Quizá el que más parecido tenga con el vehículo dibujado por Hergé sea este Amilcar CGSS, pero sin duda, hay rasgos en el vehículo que aparece en el cómic de otros muchos vehículos de competición de la época.

Exemplar de "Los siete del Tiro", publicado por primera vez en 1934. Autor: Hergé / © Casterman.

Aunque, la verdad, se agradece volver al hotel...
Estoy molido... ¡y tengo un hambre de lobo!



"Renault Dauphine, año 1959"

Sólo aparece como atrezzo, en la primera página del libro, pero es un Dauphine, un modelo con el que Renault llegó a un público masivo. Con su motor atrás y un reparto de pesos cuestionable, era considerado por muchos un coche peligroso.

www.pegasoesmicamion.com

Extruido de "Tintín en el Tibet", publicado por primera vez en 1960.

Autor: Hergé / © Casterman



www.pegasoesmicamion.com







"Citroën Ami 6, año 1961"

*Siempre atento a las últimas novedades de los fabricantes,
Hergé incluyó este modelo en su nueva aventura,
al poco tiempo de que Citroën lo pusiera a la venta.
Un vehículo del que no quedan muchas unidades en activo en nuestro país,
pero perfecto como clásico popular.*



www.pegasoesmicamion.com



"Lancia Aurelia B 20, año 1950"

En esta ocasión, Pegaso reproduce tal cual el modelo real, con multitud de detalles perfectamente en el protagonista del comic. Diseñado por Pininfarina, estaba equipado con un potente motor V6, lo que le convertía en la referencia en su época a nivel de confort y diseño. Turismo de la época.



www.pegasoesmicamion.com



ALFA ROMEO
8
TOUR DE ESPAÑA
CUERVO Y SOBRINOS
SWISS WATCHES
LA HABANA 1992

BOLARTO



www.pegasoesmicamion.com

Volkswagen Transporter T1.

año 1953*

Un vehículo que revolucionó el concepto de vehículo de carga, instalando un motor trasero. La idea era muy buena: un furgón con puertas laterales para facilitar el trabajo. Posteriormente utilizado como vehículo de recreo, quizá pueda considerarse como el primer monovolumen. Además en El caso Tomasol consigue librar al profesor de un secuestro seguro.

Historia de "El caso Tomasol".

publicado por primera vez en 1976.

autor: José G. Gascón







www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com