

MOTOR 9100/25 125 cv

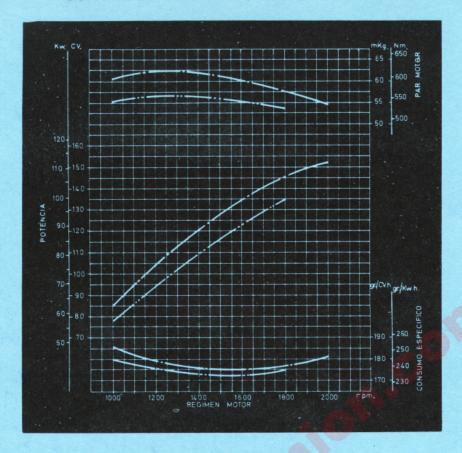
[Din.-B 6270]





pegas

CURVAS DE POTENCIA, PAR Y CONSUMO

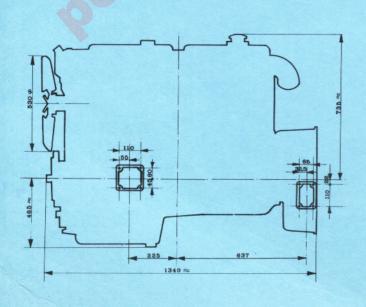


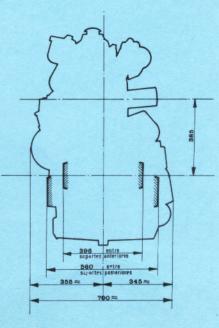
CONDICIONES PARA APLICACIONES INDUSTRIALES

- —a) Potencia continua B según DIN 6270, bloqueada no sobrecargable. Máxima potencia que el motor puede rendir durante un determinado tiempo según su aplicación. Condiciones atmosféricas de referencia: Presión, 981 mbar (736 mm Hg). Temperatura 20° C. Humedad relativa 60%.
- -b) Potencia continua A según DIN 6270. Admite sobrecarga del 10% durante una hora dentro de seis horas. Con las mismas condiciones atmosféricas de referencia que B.

Los valores de consumo específico admiten una tolerancia de un +5% después de rodado el motor, como mínimo cien horas. Poder calorífico del combustible 10.500 kcal/kg.

MEDIDAS DE INSTALACION





MOTOR TIPO 9100/25

DESCRIPCION

El motor Pegaso - Diesel tipo 9100/25 de aspiración natural, de cuatro tiempos y seis cilindros, refrigerado por agua, está especialmente preparado como motor industrial estacionario o móvil.

BLOQUE MOTOR.— De fundición de hierro perlítica.

CAMISA DE CILINDRO.— De tipo húmedo, fácilmente desmontable.

CULATAS.— Una para cada tres cilindros, de fundición de hierro perlítica.

EMBOLOS.— Fundición especial de aluminio.

BIELAS.— Estampadas en acero al cromo molibdeno.

CIGUEÑAL.— De acero al cromo molibdeno, nitrurado, estampado en una sola pieza con

los contrapesos.

VALVULAS.— En culatas, fabricadas en acero silicrom con espiga endurecida. Existen dos

válvulas por cilindro, una de admisión y una de escape.

EJE DE LEVAS.— En acero de cementación. Descansa sobre siete apoyos, todos lubricados a

presión.

BOMBA DE INYECCION.— Marca Pegaso - Bosch, tipo P, de carrera constante y simple efecto, lubrica-

da a presión y completamente estanca.

REGULADOR DE VELOCIDAD.— De tipo RSV, progresivo a todo régimen y carga variable.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Forma constructiva: Vertical en línea.

Ciclo: Diesel a 4 tiempos. No de cilindros: seis.

Diámetro del cilindro: 118 mm. Carrera del émbolo: 155 mm. Cilindrada total: 10170 cm³. Relación de compresión: 16:1.

Presión media efectiva: 7,35 bar (7,5 Kg/cm²).

Potencia máx.: 170 cv. (125 KW).

Régimen: 2000 r.p.m.

Potencia máx. según norma DIN 6270 B: 152 cv. (112 KW).

Régimen servicios intermitente: 2000 r.p.m.

Potencia máx. según norma DIN 6270 A: 135 cv. (99 KW).

Par máx.: 66 daNm (67,5 mKg).

Régimen: 1300 r.p.m.

Par máx. según norma DIN 6270 B: 61 daNm (62,5 mKg).

Régimen: 1300 r.p.m.

Par máx, según norma DIN 6270 A: 55 daNm (56 mKg).

Régimen: 1300 r.p.m.

Presión invección: 220,5 \pm 5 bar (225 \pm 5 Kg/cm²).

Orden de invección: 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4.

Capacidad de aceite: 22 litros.

Presión aceite a régimen normal: 4,5 a 6 bar (4,5 a 6 Kg/cm²).

Capacidad del agua (motor y radiador): 35 litros.

Temperatura óptima: 85º a 92º C. Volante de inercia tipo industria:

Factor de inercia $md^2 = 13.5 \text{ Kgm}^2 \text{ (GD}^2 = 13.5 \text{ Kgfm}^2\text{)}$.

Masa: 119 Kg. (Peso: 119 Kgf).

Volante de inercia, tipo automoción:

Factor de inercia $md^2 = 6 \text{ Kgm}^2 \text{ (GD}^2 = 6 \text{ Kgfm}^2\text{)}.$

Masa: 49 Kg. (Peso: 49 Kgf).

Envolvente volante: SAE 1. Sistema de arranque: Eléctrico. Tensión de servicio: 24 V.

Motor de arrangue: 6 cv. (4,4 KW).

Alternador: 840 W.

Baterias precisas para el arranque: 2 baterias de 12 V. montadas en serie de 165 Ah. cada una.

Masa del motor (en vacio): 720 Kg.

Par motor Máximo de automoción: 67,5 mKg. 661,9 N.M. 1300 r.p.m.

Consumo específico de automoción a plena carga: 178 gr/cv.h. 242 gr/KW.h. 1600 r.p.m.

Potencia máx. DIN A 6270: 135 cv. (99 KW) 1800 r.p.m. Potencia máx. DIN B 6270: 152 cv. (111,7 KW) 2000 r.p.m.

Potencia 1800 DIN A 6270: 135 cv. (99 KW).

Volante industrial

Variantes: 21 y 23.

Factor de inercia GD² en m² Kg: 15,196.

Peso en Kg: 119.

Grado de irregularidad $1/\delta$ a distintas r.p.m.

1500 A -276,32 1800 A - 410, 29.

1500 B -250,42 1800 B - 381,99.

Variantes: 31 y 32.

Factor de inercia GD2 en m² Kg.: 6,1143.

Grado de irregularidad $1/\delta$ a distintas r.p.m.

1500 A - 111,184 1800 A - 165,086.

1500 B - 100,76 1800 B - 153,7.

Ventilador

Diámetro mm.: 580.

No de palas: 6.

Impelente.

Caudal de aire en m³/s. a distintas r.p.m. del motor.

1500 r.p.m. - 3,3538 Máx. r.p.m. DIN A 6270 - 4,0246 Máx. r.p.m. automoción: 4,47.

1800 r.p.m. - 4,0246 Máx. r.p.m. DIN B 6270 - 4,4718.

Poder calorífico superior de combustible 10500 REAL/KG. a distintas r.p.m.

Máx. r.p.m. DIN A 6270: 459 Kc/cv.h. 624 Kc/KW.h.

Máx. r.p.m. DIN B 6270: 475 Kc/cv.h. 645 Kc/KW.h.

Máx. r.p.m. Automoción: 482 Kc/cv.h. 655 Kc/KW.h.

Bomba de agua

Potencia absorbida a distintas r.p.m. del motor.

1500 r.p.m. - 2,616 cv. (1,924 KW).

1800 r.p.m. - 4,52 cv. (3,324 KW).

Máx. r.p.m. DIN A 6270 - 4,52 cv. (3,324 KW).

Máx. r.p.m. DIN B 6270 - 6,201 cv. (4,56 KW).

Máx. r.p.m. Automoción: 6,201 cv. (4,56 KW).

Caudal de agua en I/h. a distintas r.p.m. del motor.

1500 r.p.m. - 8441 Máx r.p.m. DIN A 6270 - 9828 Máx. r.p.m. Automoción 10754.

1800 r.p.m. – 9870 Máx. r.p.m. DIN B 6270 – 10754.

Presiones en Kg/cm² a distintas r.p.m. del motor.

1500 r.p.m. - 0,663 Máx. r.p.m. DIN A 6270 - 0,772 Máx. r.p.m. Automoción 0,96.

1800 r.p.m. - 0,775 Máx. r.p.m. DIN B 6270 - 0,844.

Calor a disipar por el agua.

1500 r.p.m. DIN A - 452 Kc/cv.h. DIN A - 614 Kc/KW.h.

1500 r.p.m. DIN B - 459 Kc/cv.h. DIN B - 624 Kc/KW.h.

1800 r.p.m. DIN A - 459 Kc/cv.h. DIN A - 624 Kc/KW.h.

1800 r.p.m. DIN B - 463 Kc/cv.h. DIN B - 629 Kc/KW.h.

Potencia a 1500 r.p.m.

DIN A 6270 - 116 cv. (85 KW).

DIN B 6270 - 128 cv. (94 KW).

Turbocompresor: No.

Velocidad media del émbolo en m/s. a r.p.m. Máx.

Automoción - 10,33.

DIN A 6270 - 9,3.

DIN B 6270 - 10,33.

Relación cv/litros a r.p.m. Máx.

Automoción — 16,71.

DIN A 6270 - 13,27.

DIN B 6270 - 14,94.

Presión media efectiva KG/cm².

Automoción - 8,34.

DIN A 6270 - 6,943.

DIN B 6270 - 7,692.

Peso motor (en vacio): 890 a 1040 KG.

Capacidad de aceite (cárter motor): 22 litros.

Presión de aceite a régimen de ralentí en Kg/cm²: 2,5 + 3,5.

Volante automoción

Grado de irregularidad $1/\delta$ a distintas r.p.m.

Factor de inercia GD2 en m2 KG: 6,809.

1500 - A - 123,81 1800 - A - 183,84.

1500 - B - 112,20 1800 - B - 111,16.

Potencia motor de arranque: 8,29 cv. (6,1 KW).

Alternador en W. a distintas r.p.m. del motor.

1500 - 770 Máx. DIN A - 822.

1800 - 822 Máx. DIN B - 854.

SUMINISTROS STANDARD

EQUIPO ELECTRICO:

- Alternador.
- Regulador transistorizado.
- Motor de arranque.

EQUIPO INYECCION:

- Bomba inyectora.
- Regulador de velocidad.

EQUIPO DE REFRIGERACION:

- Ventilador impelente.
- Bomba de agua.
- Termostato.
- Captador de temperatura.

EQUIPO DE ENGRASE:

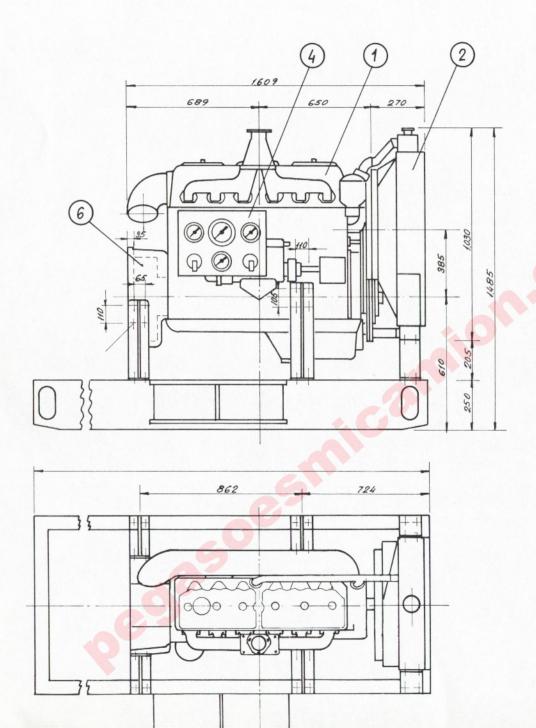
- Bomba de engranajes.
- Filtro de aceite.
- Captador presión.

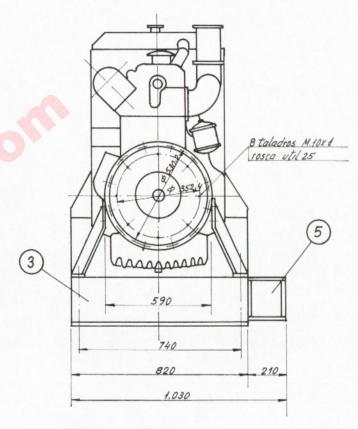
EQUIPO DE ALIMENTACION:

- Bomba de alimentación.
- Filtro de combustible.

ACCESORIOS OPCIONALES PARA MOTORES INDUSTRIALES TIPO

- Bancada con silemblocks.
- Radiador especial de cobre estacionario.
- Cuadro control compuesto de:
 - Cuenta revoluciones.
 - Cuenta horas.
 - Manómetro presión aceite.
 - Termómetro temperatura de agua.
 - Indicador de carga de bateria.
 - Luces de indicación.
 - Llave de arranque.
 - Pulsador de parada.
 - Luces de alarma.
 - Bocinas de alarma.
 - Indicador de nivel de combustible.
- 2 baterías 24 V. con su caja o facilitar habitaculo debajo de radiador.
- Accesorios a montar en motor:
 - Generador tacómetrico.
 - Mano contacto.
 - Termómetro.
 - Termo contacto.
- Depósito de combustible para 8 horas de funcionamiento.
- Acoplamientos:
 - a) Elástico (Tipo Vulkan o Holset)
 - b) Rígido.
 - c) Transmisión cardan.
- Embrague: de fricción Rockford o Twin Disc.
- Válvula magnética para parada automática.
- Acelerador fino.





MOTOR PEGASO 9100/25

- 1- Motor industrial
- 2- Radiador sobredimensionado estacionario
- 3- Bancada perfil en U 250 x 80
- 4 Cuadro control con alarmas
- 5- Bateria 24 Voltios
- 6 Volante industrial



- Automoción
- Grupos Electrógenos
- Motobombas
- Maquinaria Obras Públicas
- Maquinaria Agrícola
- _ Tracción Ferroviaria
- _ Bombas Hidráulicas
- Dragas
- _ Sondeos