

## KUKA-Kehrmaschine Typ 245

Durch den fließenden Verkehr liegt der Straßenschmutz praktisch nur im Rinnstein. Die KUKA-Kehrmaschine ist dieser Tatsache angepaßt worden und deshalb in der Grundausführung eine Rinnstein-Kehrmaschine, die den Rinnstein und eine angrenzende Zone reinigt. Die Arbeitsbreite beträgt ca. 1500 mm.

Mit einem Saugmundstück wird der Schmutz staubfrei, und damit besonders hygienisch, von der Straßenoberfläche aufgenommen. Es wird grober Kehricht genauso wie feinsten Staub abgesaugt, so daß keine Schmier Spuren zurückbleiben.

### Wirkungsweise

Der Rinnsteinbesen kehrt den Schmutz aus dem Rinnstein. Das Saugmundstück nimmt diesen auf, und reinigt zusätzlich in seiner Breite einen weiteren Teil der Straße. Über eine Saugleitung wird der Schmutz dem Kehrichtbehälter zugeführt.

Im Behälter wird der Kehricht abgeschieden. Ein Teil der Luft (20%) wird in einem Feinabscheider gefiltert und ins Freie geblasen. Der Rest bleibt im Luftkreislauf und wird dem Mundstück wieder zugeführt. Ergänzend für die abgezwigte Luftmenge strömt am Mundstück die gleiche Menge zu.

Das bewirkt, daß um das Mundstück ein Unterdruck entsteht, der aufwirbelnden Staub abzieht.

Bei trockenem Wetter kann vor dem Rinnsteinbesen zusätzlich Wasser gesprüht werden.



#### Zusatzeinrichtungen

Zur Flächenreinigung (z. B. Marktplätze) kann eine zusätzliche Kehrwalze angebaut werden. Damit erhöht sich die Arbeitsbreite auf ca. 2,8 m. Diese Walze kann je nach Bedarf zu- oder abgeschaltet werden. Zur Beseitigung von Laub- und Abfallhaufen ist eine Zusatzeinrichtung (Bild oben rechts) vorgesehen. Um die Wirtschaftlichkeit der Maschine weiter zu erhöhen, kann sie mit einer Frontplatte zum Anbringen eines Schneepfluges versehen werden.

#### Pneumatische Kehrichtaufnahme durch Saugmundstück

Auch feiner Staub wird aufgenommen. Keine beweglichen Verschleißteile im Aufnahmemechanismus, z. B. kein Aufnahmebesen. Durch leichte Verstellmöglichkeit zur Laubaufnahme gut geeignet.

#### Entleerung ohne Kippen (siehe

#### Abbildung)

Eine mit dem hinteren Deckel gekuppelte Ausdrückplatte entleert den Kehrichtbehälter ohne jede Nachhilfe von Hand schnell und gründlich bei jeder praktisch vorkommenden Neigung des Fahrgestelles.

#### Einmannbedienung

Die wenigen für die Kehrarbeit notwendigen Hebel und Instrumente sind alle bequem vom Fahrersitz aus zu erreichen.

#### Serienmäßiges Kommunal-Fahrgestell

Bewährt und erprobt auf schlechten Müllplätzen.

#### Schwenkbarer und verstellbarer

#### Tellerbesen

(siehe Abbildung unten) gewährleistet einwandfreie Reinigung flacher, tiefer, gewölbter und auch schadhafter Rinnsteine.

#### Großer Kehrichtbehälter von 5,4 m<sup>3</sup>

ermöglicht geringe Leerlaufzeiten für die Kehrichtabfuhr; er ist besonders geeignet für die Aufnahme großer Laubmengen.

#### Eigener Gebläsemotor

sorgt für konstante Reinigungswirkung unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit (bis 15 km/h) und von starken Straßensteigungen.



1



2

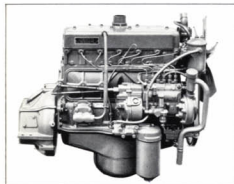


3

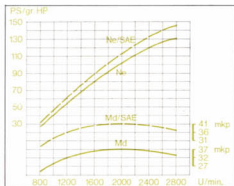


**Kräftiges Fahrgestell für schwere Lasten**  
Für die harten Anforderungen der Praxis werden die Kommunalfahrzeuge mit einem starken Rahmen gebaut. Zwei kräftige U-Profil-Längsträger mit eingieteteten Quertägern bilden die robuste und solide Grundlage. Ein spezieller Rahmenwerkstoff bietet große Widerstandskraft bei allen Beanspruchungen. Gut abgestimmte Halbelliptik-Blattfedern – an der Vorderachse durch Stoßdämpfer und an der

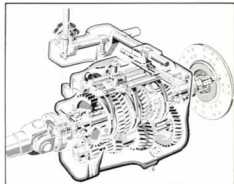
Hinterachse durch progressiv wirkende Zusatzfedern unterstützt – geben den Fahrzeugen gute Federungseigenschaften bei jeder Belastung. Das Fahrerhaus, der Motor-Getriebe-Block und das Zwischenlager der Antriebswelle sind in Gummilagern elastisch und schwingungsdämpfend gelagert.



Motor OM 352



Leistungskurve OM 352. X



Synchrongetriebe

**LKo 1113/36**

Baumuster	OM 352
Arbeitsverfahren	Mercedes-Benz-Direkteinspritz-System
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	97/128 mm
Hubraum	5675 cm <sup>3</sup>
Motorleistung DIN <sup>1</sup>	130 PS bei 2800 U/min
Motorleistung SAE <sup>1</sup>	145 gr. HP bei 2800 U/min
Verdichtung	17
Inhalt des Kühlsystems	24 Ltr.
Ölfüllung Kurbelgehäuse	max./min. 9/7 Ltr.
Anlasser	4 PS/12 V
Lichtmaschine	400 Watt/12 V

**Fahrgestell**

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	Mercedes-Benz-Fünfgang-Synchrongetriebe
Kraftübertragung	geteilte Kardanwelle
Hinterachsübersetzung	6,857
Lenkung	Mercedes-Benz-Kugelumlauf Lenkung
Betriebsbremse	hydraulische Vierradbremse mit Einkammer-Druckluftunterstützung
Feststellbremse	Federspeicherbremse auf Hinterräder

**Fahrgestell**

Mercedes-Benz	LKo 1113/36
zul. Gesamtgewicht	12000 kg
Radstand	3600 mm

**Einbaumotor**

Mercedes-Benz	Type OM 314
---------------	-------------

**Maße und Gewichte**

Länge	ca. 6100 mm
Breite	ca. 2300 mm
Höhe	ca. 2800 mm
Kehrbreite	max. 1500 mm
Kehrgeschwindigkeit	0-12 km/h
Fahrgeschwindigkeit	bis 80 km/h
Nutzlast	ca. 3200 kg
Wasservorrat	ca. 800 Ltr.
Wendekreisradius	6,45 m

<sup>1</sup> Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe nach SAE in grosshorsepowers sind die Leistungsaufnahmen der zum Motorantrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

pegasoesmic.com

# Fahrgestelle

Mercedes-Benz



**KUKA**

# Kehrmaschinen

Selbstaufnehmende Kehrmaschine  
Typ 245  
mit separatem Mercedes-Benz-Motor  
Typ OM 314  
für den Antrieb der Kehraggregate  
auf Mercedes-Benz-  
Fahrgestell Typ LKo 1113

