

# SANTANA

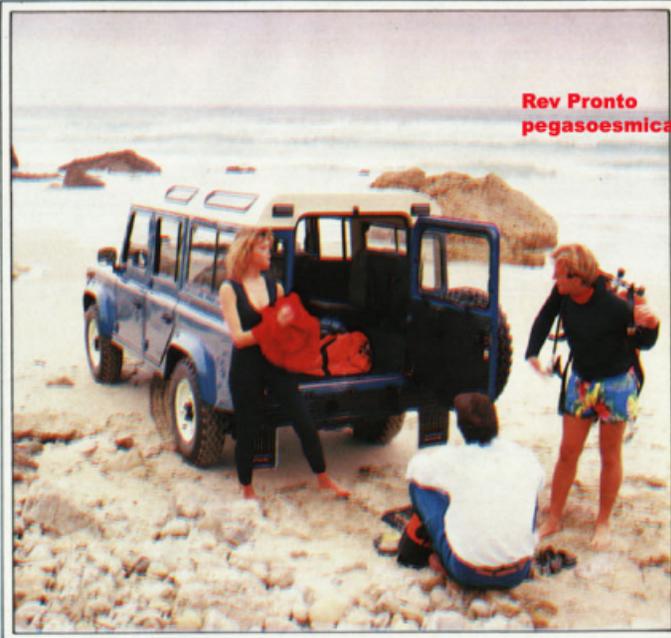
## S U H I S T O R I A



Land Rover... resistente, para afrontar los terrenos más duros.

*El Land Rover fue un destacado producto de la posguerra, presentado en el Salón del Motor de Amsterdam en 1948. Concebido como una solución sustitutiva para hacer frente a la escasez de acaro de la posguerra, el vehículo fue construido en el departamento todo-terreno de guerra con tracción en las cuatro ruedas. Estaba inspirado directamente en el Jeep y su éxito fue tal que ha seguido su carrera hasta los años 80, en un mercado mucho más extenso que el de la agricultura, al que se quiso dirigir en un principio. Tras su presentación, en 1948, la*

*empresa Rover se dio cuenta muy pronto del tremendo potencial del Land Rover y su aparición fue rápidamente seguida de nuevos progresos. Los motores diesel, una selección de distancias entre ejes y una incomparable selección de estilos de carrocería ayudaron a impulsar la producción, que superó las 500.000 unidades en 1960. Para entonces las exportaciones se habían convertido en el elemento principal del negocio, y actualmente hay pocos países en los que no se vea la silueta del familiar Land Rover — a veces con aspectos bastante increíbles*



Rev Pronto  
pegasoemcamion.com

### SANTANA 3.500

La marca ha realizado un cambio tan profundo que ha empezado cambiando su denominación. Adios a los Land-Rover ingleses, porque los nacionales sólo aparecen con el nombre de Santana. Sin llegar a una semejanza total con los modelos fabricados en Inglaterra, los nuevos legendarios se aproximan en gran medida a sus formas. La nueva imagen y mecánica ha abierto los mercados europeos. Sus mejores argumentos se centran en su gran dureza. Los clientes que buscan más la distinción tienen otros modelos como el Land Cruiser, Montero, Patrol, etcétera. La gama actual la componen varios tipos de carrocería que van desde distintas batallas y largos hasta la opción de cabina cerrada de chapa, techo duro, desmontable, etcétera. El 3500

se caracteriza por sus desniveles, cosa que rivales más modernos no consiguen. El interior ha sido retocado con nuevos tapizados, moquetas y revestimientos. Santana ha prestado especial interés en

mantener un acabado totalmente funcional, aunque la palanca de cambios queda alejada del conductor y para poner la quinta hay que desplazar todo el cuerpo. La dirección es asistida y muy ligera.

#### DATOS TÉCNICOS: 3500 DL 6C.

Velocidad máxima: 120 km/h.

Cilindrada: 3.429 cc.

Potencia: 78 cv.

Consumo: a 90 km/h. 13 l a 120 km/h.

16,5 l

Número de velocidades: 5

Tipo de combustible: Gasóleo

Dirección: Bolas circulantes

Frenos: Circuito servo

Precio: 3500 DL, 2.739.400 ptas.; 3,5

DLG 2.387.840 ptas.



Hasta 1970 la stión de las actividades de Land Rover estaba integrada en los elementos mas amplios de la organizacin British Leyland. Con el fin de realizar su plano potencial, se constituy6 entonces la Land Rover Ltd. con la responsabilidad especifica de la fabricacin, venta y comercializacin. Desde

entonces se ha emprendido un programa substancial de desarrollo de producto e instalaciones para garantizar que el Land Rover mantenga su posicin preeminente en el mercado de la traccin en las cuatro ruedas. Se han fabricado mas de 1,4 millones de Land Rovers y como prueba de su

Robusto abi va un dato: mas de un mill6n siguen funcionando. Desde hace ya muchos a6os el Land Rover se comercializaba en nuestro pais con gran 6xito. Hasta hace poco estos autom6viles llevaban el nombre de Land Rover Santana y eran fabricados en Linares, pero su denominacin ha variado. de

modo que desde enero de 1989 la comercializacin esta llevandose a cabo bajo la marca Santana, marca que ya ostentaban estos vehiculos desde el lanzamiento de la serie 2.5/2500 en noviembre de 1987. Ciertamente, en enero del presente a6o no se renova contrato con Land Rover UK, por

consiguiente ya no existen acuerdos tecnologicos con esa entidad, lo que significa que el desarrollo y evolucin de estos tradicionales todo terreno es responsabilidad de Santana.

**Rev Pronto**  
**pegasesmi.com**



**SANTANA 2.500**

Es el vehiculo que m6s a6os se ha fabricado en nuestro pais sin sufrir grandes modificaciones, exactamente 30 a6os ya. Sin embargo, adem6s de sus acuerdos con Suzuki, el fabricante de Linares ha modificado recientemente su conocida gama de modelos, que abandonan definitivamente su denominacin Land Rover para pasar a llamarse unicamente Santana. La ocasi6n se ha aprovechado para realizar algunos retoques, en los que se incluye el dise6o. El motor 2.500 mejora sensiblemente las prestaciones, mantiene la misma estructura que antes pero con una mayor cilindrada. Se han variado las suspensiones, que ahora ofrecen un mayor confort de marcha y tambi6n m6s comodidad. En carretera se sigue quedando corto puesto que

es difcil mantener una velocidad de 90 km/h, y la velocidad maxima es de 120. Sin embargo su resistencia y dureza, demostrada durante muchos a6os en los vehiculos militares, lo convierten en un

excelente compa6ero de trabajo en los terrenos m6s difciles. Los cambios m6s notables los ha sufrido el motor diesel, que ahora es m6s suave y menos ruidoso.

DATOS TÉCNICOS: DC/DL	
Velocidad máxima:	120 km/h.
Cilindrada:	2.495 cc.
Potencia:	64 cv.
Consumo:	a 90 km/h. 11 l. a 120 km/h. 13,8 l. en ciudad 15,4 l.
Número de velocidades:	5

Aceleración:	de 0 a 100 km/h. 26,5 sg.
Tipo de combustible:	Gas6leo
Dirección:	Bolas circulantes
Frenos:	Doble circuito servo
DL:	2.567.040 ptas. Santana 2,5 DC. 1.909.600 ptas.



**S.-2.000**

Se trata del 6timo modelo que ha lanzado Santana, un vehiculo que no puede ocultar su vocacin trabajadora, ya que est6 especialmente concebido para esa funci6n. Adem6s, no le importan en absoluto los terrenos en los que tiene que desplazarse, pues puede con todos, esa es la sorpresa. Las cargas pesadas tampoco son un problema para el S-2000, la prueba es su peso m6ximo autorizado: 4.600 kg. Su motor de 3.429 cc lo convierte en el vehiculo id6neo para usuarios que han de realizar trabajos y servicios que requieren mayor potencia para el transporte o remolque de carga por lugares inaccesibles a otros vehiculos. Por si fuera poco, Santana dispone de un equipo t6cnico que puede desarrollar cualquier idea con soluciones satisfactorias: para el cliente en el terreno industrial y de servicios: con volquete, plataforma, equipo quitanieves, furg6n isoter-

mo o frigorifico, cisterna, gr6a autocargable, equipo de incendios, etcetera. Las caracteristicas y posibilidades del Santana 2000 han hecho del mismo que sea utilizado en un s6nfin de prestaciones y aplicaciones de todo tipo. Por muy duro que sea un trabajo, el Santana 2000 lo hace m6s agradable, ya que es

capaz de resistir las condiciones m6s extremas con la mayor comodidad. En los aspectos t6cnicos cabe se6alar que dispone de un mando sobre la caja de transferencia que permite el uso de tracci6n trasera o tracci6n total de las cuatro ruedas. Tambi6n podemos escoger entre motor diesel o motor gasolina.

DATOS TÉCNICOS:	
Cilindrada:	3.429 cc.
Potencia:	77 cv.
Número de velocidades:	4
Tipo de combustible:	Super
Dirección:	Bolas circulantes

Frenos:	Hidr6ulico a las 4 ruedas
Longitud chasis:	4,949
Altura cabina:	2,235 m
Altura libre sobre suelo:	280 mm
Precio:	Cabina-chasis, 2.886.240 ptas.