



F-108



D-154



D-350



D-600

Construits par Motor Iberica, groupe industriel de première importance en Espagne, les utilitaires EBRO sont distribués en Belgique par le réseau PIERREUX.

Cette organisation riche de 25 années d'expérience en matière de véhicules de transport offre les meilleures garanties pour un service après-vente sérieux et compétent.

Notre département EBRO est à votre disposition pour étudier sans engagement votre problème de transport.

Gebouwd door Motor Iberica, één der belangrijkste industriële bedrijven in Spanje, worden de bedrijfswagens EBRO in België verdeeld door het dealernet PIERREUX.

Deze organisatie welke steunt op 25 jaar ondervinding inzake bedrijfswagens biedt de beste waarborgen voor een serieuze en competente service.

Onze afdeling EBRO staat u vrijblijvend ter beschikking bij de studie van uw transportprobleem.



Importateur

Invoerder

ETS. FR. PIERREUX

s.p.r.l.

p.v.b.a.

Vaucampsiaan 26 - 1511 Huizingen
tel. 02/56.72.32 - 56.70.42

Succursale

Bijhuis

Chaussée de Mons 385 - 1070 Bruxelles
Bergense steenweg 385 - 1070 Brussel
tel. 02/23.23.10 - 23.23.06

Sous réserve de modification.
Wijzigingen voorbehouden.

EBRO

PRODUCT OF MOTOR IBERICA S.A.



**PRIX & CARACTERISTIQUES
PRIJZEN & KENMERKEN**

| Modèle Model | Code Code | Empattement Wielbasis | Poids total Tot. gewicht | Tare Tarra | Disponible Beschikbaar | Poids sous essieu Gewicht onder assen | | Longueur carrossable Bouwlengte | | Dimensions pneus Bandenmaat | Prix (hors T.V.A.) Prijzen (zonder B.T.W.) |
|--|--------------|------------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|--|--------------|------------------------------------|-------|--------------------------------|---|
| | | | | | | Av. / Voór | Arr. / Acht. | Min. | Max. | | |
| EBRO F-108 | | PERKINS 4 CYL. 57 HP - 1760 CC | | | | | | | | P.V.A. 12.114 | |
| Chassis-cabine | F-108 | 2.30 | 2.400 | 1.000 | 1.400 | 1.250 | 1.250 | 2.885 | — | 600 × 16T | 140.500,— |
| Pick-up / 4,6 m ² | F-108 | 2.30 | 2.400 | 1.490 | 910 | 1.250 | 1.250 | — | — | 600 × 16T | 148.500,— |
| Fourgon / Van 6,5 m ³ | F-108 | 2.30 | 2.400 | 1.400 | 1.000 | 1.250 | 1.250 | — | 2.890 | 600 × 16T | 139.500,— |
| Fourgon / Van 7,8 m ³ | F-108 | 2.30 | 2.400 | 1.470 | 930 | 1.250 | 1.250 | — | 2.890 | 600 × 16T | 146.500,— |
| Combi 5 pl. | F-108 | 2.30 | 2.400 | 1.430 | 970 | 1.250 | 1.250 | — | 2.890 | 600 × 16T | 143.500,— |
| Combi 8 pl. | F-108 | 2.30 | 2.400 | 1.450 | 950 | 1.250 | 1.250 | — | 2.890 | 600 × 16 T | 145.500,— |
| Microbus 8 pl. | F-108 | 2.30 | 2.400 | 1.510 | 890 | 1.250 | 1.250 | — | 2.890 | 600 × 16T | 150.000,— |
| Microbus 8 pl. deluxe | F-108 | 2.30 | 2.400 | 1.530 | 870 | 1.250 | 1.250 | — | 2.890 | 600 × 16T | 157.000,— |
| EBRO D-150 | | EBRO 4 CYL. 72 HP - 3600 CC | | | | | | | | P.V.A. 11.890 | |
| Chassis-cabine | D-151 | 2.60 | 3.500 | 1.815 | 1.685 | 2.000 | 2.500 | — | 3.470 | 600 × 16 | 188.500,— |
| Chassis-cabine | D-153 | 2.90 | 3.500 | 1.935 | 1.565 | 2.000 | 2.500 | — | 4.290 | 600 × 16 | 189.500,— |
| Fourgon / Van 10,5 m ³ | D-154 | 2.60 | 3.500 | 2.300 | 1.200 | 2.000 | 2.500 | — | 3.160 | 600 × 16 | 249.000,— |
| Fourgon / Van 12,75 m ³ | D-154 | 2.60 | 3.500 | 2.350 | 1.150 | 2.000 | 2.500 | — | 3.160 | 600 × 16 | 258.500,— |
| EBRO D-350 | | EBRO 4 CYL. 72 HP - 3600 CC | | | | | | | | P.V.A. 11.783 | |
| Chassis-cabine | D-351 | 2.60 | 5.800 | 1.935 | 3.865 | 2.150 | 3.800 | 3.370 | 3.470 | 650 × 16 (8 pl.) | 208.000,— |
| Chassis-cabine | D-352 | 2.90 | 5.800 | 1.965 | 3.835 | 2.150 | 3.800 | 3.870 | 3.990 | 650 × 16 (8 pl.) | 209.000,— |
| Chassis-cabine | D-353 | 3.40 | 5.800 | 2.010 | 3.790 | 2.150 | 3.800 | 4.710 | 4.870 | 650 × 16 (8 pl.) | 210.000,— |
| Chassis-auvent / Windscherm | D-353 | 3.40 | 5.800 | — | — | 2.150 | 3.800 | 4.710 | 4.870 | 650 × 16 (8 pl.) | 217.000,— |
| Fourgon / Van 10,5 m ³ | D-354 | 2.60 | 5.800 | 2.420 | 3.380 | 2.150 | 3.800 | 3.160 | 3.160 | 650 × 16 (8 pl.) | 265.000,— |
| Fourgon / Van 12,75 m ³ | D-354 | 2.60 | 5.800 | 2.470 | 3.330 | 2.150 | 3.800 | 3.160 | 3.160 | 650 × 16 (8 pl.) | 274.000,— |
| EBRO D-450 | | EBRO 4 CYL. 72 HP - 3600 CC | | | | | | | | P.V.A. 11.827 | |
| Chassis-cabine | D-451 | 2.90 | 7.000 | 2.140 | 4.860 | 2.400 | 4.800 | 3.910 | 4.050 | 750 × 16 (12 pl.) | 222.000,— |
| Chassis-cabine | D-452 | 3.40 | 7.000 | 2.170 | 4.830 | 2.400 | 4.800 | 4.730 | 4.910 | 750 × 16 (12 pl.) | 223.000,— |
| EBRO D-550 | | EBRO 4 CYL. 72 HP - 3600 CC | | | | | | | | P.V.A. 11.891 | |
| Chassis-cabine | D-552 | 3.30 | 8.700 | 2.560 | 6.140 | 3.180 | 5.650 | 4.365 | 4.764 | 750 × 20 (12 pl.) | 245.000,— |
| Chassis-cabine | D-553 | 3.85 | 8.700 | 2.620 | 6.080 | 3.180 | 5.650 | 4.883 | 5.276 | 750 × 20 (12 pl.) | 246.500,— |
| EBRO D-552 BB | | EBRO 4 CYL. 72 HP - 3600 CC | | | | | | | | P.V.A. 11.784 | |
| Chassis-cabine Surbaissé / Verlaagd | D-552 BB | 3.50 | 9.200 | 2.640 | 6.560 | 3.100 | 6.100 | 4.920 | 4.920 | 750 × 20 (12 pl.) | 248.500,— |
| EBRO D-600 | | PERKINS 6 CYL. 100 HP - 5000 CC | | | | | | | | P.V.A. 11.892 | |
| Chassis-cabine | D-602 | 3.30 | 9.600 | 2.770 | 6.830 | 3.500 | 6.500 | 4.435 | 4.770 | 750 20 (12 pl.) | 263.000,— |
| Chassis-cabine | D-603 | 3.85 | 9.600 | 2.820 | 6.780 | 3.500 | 6.500 | 5.420 | 5.630 | 750 × 20 (12 pl.) | 264.500,— |
| Chassis-tracteur | D-601 | 2.40 | 14.500 | 2.940 | 11.560 | 3.500 | 5.600 | — | — | 750 × 20 (12 pl.) | 283.000,— |
| EBRO D-700 | | PERKINS 6 CYL. 100 HP - 5000 CC | | | | | | | | P.V.A. 11.828 | |
| Chassis-cabine | D-702 | 3.30 | 11.000 | 3.140 | 7.860 | 3.800 | 7.250 | 4.500 | 4.500 | 825 × 20 (14 pl.) | 297.500,— |
| Chassis-cabine | D-703 | 3.85 | 11.000 | 3.190 | 7.810 | 3.800 | 7.250 | 5.360 | 5.360 | 825 × 20 (14 pl.) | 299.500,— |

OPTIONS / TOEBEHOREN

Cabine de Luxe / Luxe cabine - Serie D 5.500,-
 Double cabine / Dubbele cabine - Serie D 33.000,-
 Alternateur / Wisselstroomgenerator - Serie D 2.900,-
 Chauffage / Verwarming - Serie F-108 1.900,-

Pont 2 vit. à commande électrique - Serie D 19.000,-
 Achterbrug 2 versn. elektr. bediend - Serie D 19.000,-
 Prise de Force / Krachtafnehmer - Serie D 5.000,-

Boite 5 rapports - D450-550 9.500,-
 5 versnellingsdoos - D450-550 9.500,-
 Moteur Perkins-motor 88 HP-D150-350-450-550 21.000,-