



EBRO FRENA EN SECO TAMBIEN SOBRE MOJADO

Y sin patinar. Porque va equipado con una válvula reguladora de frenado en el eje trasero que evita deslizamientos, pues impide que se claven las ruedas. De máxima seguridad,

especialmente en pisos mojados.

Otra novedad es su freno de estacionamiento, una pequeña palanca situada junto al conductor. Se acciona prácticamente sin esfuerzo

permite arrancar y estacionar el vehículo en cualquier pendiente con toda seguridad. No precisa reajustes. Ahorra sustos y costes extra de mantenimiento.



UNA MECANICA QUE NECESITA POCOS MECANICOS

Un camión diseñado hasta el último detalle para trabajar duro, y detenerse el menor tiempo posible. Porque estar parado un solo día de forma imprevista, cuesta lo que se gana en dos días

de trabajo.

Loa EBRO tienen una mecánica sólida, sin problemas. Su motor Perkins, es el Diesel más experimentado del mundo. Gracias a su cabina abatible, en

un santiamén queda todo al alcance de la mano.

Por algo cuando nuestros clientes hablan de EBRO, dicen con toda razón, que es un "duro" muy accesible.



EBRO ECONOMIA SOBRE RUEDAS

El EBRO, uno de los camiones de más larga vida. Diseñado hasta el último detalle para ahorrar costes de mantenimiento.

Gracias a su cabina abatible, toda la mecánica queda al alcance de la mano.

De bajo consumo, aun a potencia máxima debido al gran rendimiento de su motor.

La forma aerodinámica de la cabina da como resultado un coeficiente óptimo de penetración al aire, que favorece la refrigeración del motor, mejora sus prestaciones y ahorra combustible.

Un proceso de imprimación por electroforesis alarga la vida de la cabina, protegiéndola de la acción de elementos corrosivos.

Mayor fiabilidad y larga vida de su embrague. El mando hidráulico es autorregulable. Elimina el ajuste periódico en servicio del juego del collarín.

La suspensión prácticamente no necesita mantenimiento.

El sistema de platos de freno trasero, de ajuste automático, evita frecuentes reajustes y los innecesarios costes extra que suponen. El freno de estacionamiento, permite arrancar y estacionar el vehículo en cualquier pendiente con toda seguridad. Sin tener que revisarlo a los pocos días.

Y una multitud de importantes mejoras, que le llevarán a la conclusión, si usted piensa en la economía, que decidirse por EBRO no cuesta nada.



EBRO



Motor Ibérica sa

EBRO

LA DISTANCIA MAS RENTABLE ENTRE DOS PUNTOS

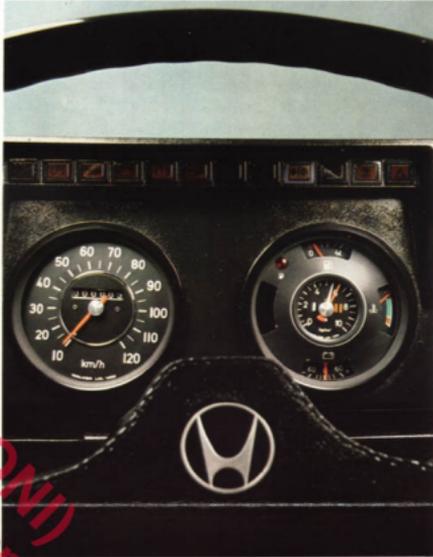
Un camión para que sea negocio, ha de ser rentable, y el EBRO lo es. Para empezar, lo hemos equipado en función de la carga y el uso que se le va a dar.

Para que usted no pague ni un céntimo más de lo que sus necesidades exigen. Y porque no es lo mismo, diseñar un camión para circular por las calles más estrechas de cualquier ciudad, que uno para distancias medias. Aunque los nuevos EBRO sean muy versátiles.

Así hemos conseguido mejorar sus prestaciones, reducir el consumo y dotarlo de una dureza y una accesibilidad mecánica poco común; alargando al máximo su vida útil y reduciendo al mínimo los costes de explotación.

Situar a los nuevos EBRO, entre los más rentables de su clase, es una realidad. Consulte con sus usuarios y lo comprobará punto por punto. Su experiencia al volante de los nuevos EBRO, es nuestro argumento más sólido.





EBRO PRESENTA SU NUEVO SALON DE TRABAJO

La cabina de un EBRO, es un auténtico salón de trabajo. Ni más ni menos. Más cómoda y espaciosa que la de cualquier otro camión de características similares. Y también con mayor visibilidad. Sus asientos

son anatómicos y transpirables. El del conductor regulable en altura, hacia delante y hacia atrás es mucho más cómodo que el de un turismo. El salpicadero recubierto de Poliuretano espumado, y un

lujoso panel de mandos, con un volante pequeño, forrado de material blando, satisfacen las necesidades del usuario más exigente.

SILENCIO, SE RUEDA

La cabina de una EBRO está totalmente tapizada. Su aislamiento acústico supera el control de normas de los países del mercado común. El capó del motor, los apoyapiés y el bajo de los asientos están recubiertos de

material aislante. La palanca de cambios va provista de fuelle de insonorización.

Si busca un camión confortable de verdad, pruebe un EBRO. Porque, a veces, un silencio vale más que mil palabras.



www.pegasoesmial.com

YA QUE LAS CALLES SE HAN HECHO SIN PENSAR EN LOS CAMIONES, EBRO HACE UN CAMIÓN PENSADO PARA LAS CALLES

Compárelo con cualquier otro camión. Comprobará que su radio de giro es poco común. Por más vueltas que le dé. Sobre todo si el camión ha de meterse por las callejuelas más estrechas de cualquier ciudad. O simplemente ser muy maniobrable.

La dirección es ligera y reversible a la vez. El volante,

se hace girar con poco esfuerzo y vuelve por sí mismo casi con la misma facilidad que un turismo. Para que usted pueda realizar su trabajo con toda comodidad. Y porque si las calles se han hecho sin pensar en los camiones, alguien tenía que hacer un camión pensado para las calles.

