



Camión Dodge

C-3784

EL ROBUSTO CAMION NA

GRAN FORTALEZA

El Dodge C-3784 es un camión perfecto para los trabajos más duros. Todos sus órganos y componentes están dimensionados para la mayor seguridad y duración, contando con un bastidor de máxima fortaleza en toda su longitud (Largueros en U de 330x90x7 mm.

con refuerzos en L) y con la robustez de los diferenciales Tandem con enclavamiento interdiferenciales.

El Dodge C-3784 es el camión ideal para el trabajo en condiciones difíciles, dentro o fuera de carretera.

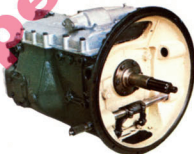


MOTOR FIABLE

Del tipo BS-36, sobrealimentado, y con una cilindrada total de 11.946 cm³, la potencia máxima DIN es de 275 CV a 2.200 r.p.m. siendo el par máximo de 103 mkg. a 1.400 r.p.m. Un motor con excelente capacidad de reacción, elasticidad de funcionamiento, buen par a cualquier número de revoluciones y una extensa duración con ausencia de averías, hacen al Dodge C-3784 un sólido puntal para el rendimiento económico en todo trabajo.



CAJA DE CAMBIOS SINCRONIZADA



De especial importancia por su efectividad cara a una utilización en la que se conjugan desplazamientos, subida de pendientes, maniobras, etc., la caja Chrysler 815 superdirecta, sincronizada 4+4 marchas, de total precisión y seguridad merced al mecanismo inhibidor, permite, además, un cambio más cómodo en orden a facilitar al conductor el mayor descanso.

NACIONAL CON MAS ALTO P

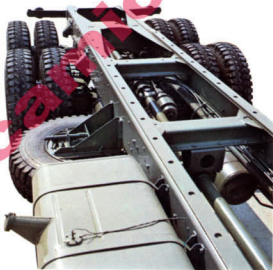
MAYOR LONGITUD CARROZABLE

El Dodge C-3784, dada la disposición de sus ejes directrices, dispone de una longitud de carrocería mayor que en los vehículos competitivos del sector: el Dodge C-3784 es el camión nacional de más alto peso total cargado. Todo ello con un grado máximo de resistencia y seguridad en base al sistema de suspensión trasera capaz, igualmente, de asegurar el confort de marcha.



MANIOBRABILIDAD

Con un radio de giro ajustado a pesar de su gran longitud, el Dodge C-3784 mantiene una capacidad de maniobra satisfactoria, destacando en este sentido la precisión de su dirección hidráulica integral ZF. Además, y como medida adicional de seguridad, esta dirección tiene doble bomba, una accionada por el motor y otra por la caja de cambios.



SEGURIDAD

El sistema de frenos del Dodge C-3784 está en consonancia con su propia capacidad y fortaleza. Con una superficie total de frenado de 11.112 cm² el Dodge C-3784 cuenta con freno de servicio de accionamiento neumático, doble circuito independiente con emergencia en 2.^o y 3.^{er} ejes mediante cilindros de muelle, más freno complementario de emergencia por muelle a pérdida de aire, freno de escape de guillotina y la opción del ralentizador eléctrico en transmisión.



PESO TOTAL CARGADO

CONFORT DE LA CABINA ABATIBLE

Porque un trabajo duro no tiene que ser incómodo, la cabina abatible del Dodge C-3784, además de la practicidad y economía que supone el sistema de abatimiento, permite al conductor realizar un trabajo en la forma más confortable: aparato de radio, insonorización máxima,

sistema de calefacción con salida antivaho, revestimiento de paredes, suelo y techo, asiento Bostrom, completo panel de instrumentos, de testigos y controles (tacómetro,

indicadores de combustible, agua, aceite, frenos, voltímetro, testigos del nivel de agua, filtro de aire, carga alternador, bloqueo de cabina, freno de emergencia, intermitencia warning, velocímetro, toma de corriente auxiliar, etc.). De esta forma, el Dodge C-3784 puede trabajar con solidez, seguridad, en el sector minero, puertos, industria,

construcción u obras públicas. En todo caso, el conductor se encontrará cómodo porque el Dodge C-3784 es,

en definitiva, un gran camión en todos los sentidos: capacidad, rendimiento y comodidad.



N



**LLEVAN
MAS,
MAS
LEJOS**

CAMIONES

Dodge



CARACTERISTICAS TECNICAS



Camiones Dodge C-3784

MOTOR: Tipo BS-36. Diesel 4 tiempos, sobrealimentado
Ø130 mm. Carrera 150 mm.
Cilindrada 11.946 cm³. Potencia DIN 275 CV
a 2.200 r.p.m. Par máximo 103 mkg. a 1.400 r.p.m.

EMBRAGUE: Bidisco seco 380 mm. Hidráulico
con ayuda neumática.

DIFERENCIAL: Chrysler 206 N. Doble reducción. Relación
par cónico 1,93:1 (29/15). Relación total puente 7,89:1.

CARGAS: Ejes delanteros (cada uno) 7.750 Kg.; tam den
trasero motriz 21.000 Kg. Total 36.500 Kg.

BASTIDOR: Sección U 330 x 90 x 7 mm. Refuerzos
L 296 x 83 x 7 y 307 x 90 x 7 mm. Pletinas 75 x 12 mm.

FRENOS: Neumáticos. Circuitos independientes con
emergencia en 2.º y 3.º ejes mediante cilindros de muelle.
Válvula pedal doble. Superficie total de frenada 11.112 cm².
Freno complementario de emergencia por muelle a pérdida
de aire; válvula progresiva manual en puesto de conductor.
Ralentizador eléctrico opcional 200 mkg. Freno de
escape de guillotina.

DIRECCION: Hidráulica integral ZF,
con ayuda hidráulica al 2.º eje

SUSPENSION: Delantera: Ballestas semielípticas
1.600 x 90 mm.; rigidez 392 kg/cm. Amortiguadores
de doble efecto entre los ejes. Trasera: Ballestas
semielípticas 1.370 x 100 mm.; rigidez 3.400 kg/cm.
montadas en forma de ballestón invertido,
oscilante, con los ejes amarrados en los
extremos. Este amarre se completa con barras de
empuje longitudinales, una superior y dos inferiores por eje.

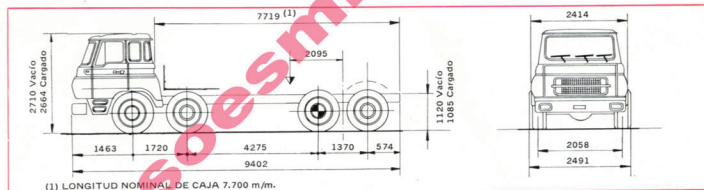
CAJA DE CAMBIOS: Chrysler 815 superdirecta,
sincronizada 4+4 marchas. Relaciones:

1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a
7,811:1	5,514:1	3,894:1	2,827:1	2,006:1
6. ^a	7. ^a	8. ^a	M. A.	
1,416:1	1:1	0,726:1	7,194:1	

EQUIPO ELECTRIC: Tensión 24 V. Generador- Alternador
35A. Capacidad batería 132 Ah. (2 baterías a 24 V.).

RUEDAS: Neumáticos 12,00 x 20".

RADIO DE GIRO: Máximo exterior entre paredes 14,0 m.



RENDIMIENTOS

Caja de Cambios	Relación	Marchas	1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a	6. ^a	7. ^a	8. ^a
Chrysler 815 Superdirecta	Standard 7,89:1	Km/h.	7,30	10,40	14,70	20,20	28,50	40,30	57,00	78,60
		Pendiente Superable %	27,10	18,00	11,90	7,90	4,90	2,70	1,10	0,02

PESOS

Peso total cargado	36.500 Kg.
Peso vehículo (chasis + cabina)*	10.815 Kg.
Carga útil (caja + carga)	25.685 Kg.

*Con equipo básico, refrigerante, 300 l. de combustible, rueda de repuesto y herramientas.



CAMIONES
Dodge

CHRYSLER
ESPAÑA