



CAMBUS 1974



MARCA: DKW AUTO UNION. **MODELO:** F 1000 D. **TIPO:** Doble cabina. **FABRICANTE:** MEVOSA-Vitoria.

MOTOR: Modelo/Marca (Ref.): OM 636-943 Mercedes-Benz, Tipo de alimentación: diesel por inyección, Potencia CV (r.p.m.): (norma de la que se obtiene): DIN-40 HP a 3.500 r.p.m. Por motor m.k.g. (r.p.m.) (norma a la que se obtiene): DIN-10,5 m.k.g. a 2.200 r.p.m. Índice de compresión (A-1): 19:1, Número de cilindros/cilindrada total (cm³): 4/1.767. Colocación cilindros: en línea. Refrigeración (capacidad): 8 litros aproximadamente. Sistema de inyección: bomba de inyección oscilante por émbolos con precámara.

TRANSMISION: Embrague (número de discos): seco monodisco con accionamiento hidráulico. Superficie de embrague (cm²): 181,43. Número de velocidades: 5 (sincronizadas 2ª, 3ª y 4ª). Transfer (número de velocidades): no. Reductores (número de velocidades): no. Número total de velocidades (adelante atrás): 4A/1R.

ELECTRICIDAD: Número de baterías (voltios): una 12V-60 Amp/h. Dinamo (O) alternador (A) potencia en W: A. Motor de arranque (potencia en V-CV): 2,2 CV.

EJES: Número de ejes directrices: 1. Número de ejes tractores: 1. Número total de ejes: 2. Suspensión delantera: 1 ballesta transversal/2 amortiguadores. Suspensión trasera: brazos oscilantes y barras de torsión con dos amortiguadores.

FRENOS: Sistema: ATE hidráulico (4 ruedas). Circuito: simple. Superficie de frenaje (delante): 494 cm². Superficie de frenaje (atrás): 292,72 cm². Servo: sí. Freno de mano: mecánico a las 4 ruedas. Freno auxiliar: no.

DIRECCION: Sistema: Globoide ZF. Orientación ruedas delanteras/radio de giro: círculo mínimo rueda exterior: 11,4.

DIMENSIONES: Peso total cargado: 2.450 kg. Tara: 1.450 kg. Carga útil caja carga: 1.000 kg. Longitud total: 4.395 mm. Anchura total: 1.830 mm. Medidas de los neumáticos: 6,70x15. Medida de la llanta: 4,50 K x 15.

CAPACIDADES: Velocidad máxima (km/h.): 100. Pendiente máxima superable (‰): 26. Depósito de combustible: 55 litros. Compresor (litros/minuto a r.p.m.): no.

archivo pagasoemicamion

MARCA: DKW AUTO UNION. **MODELO:** F 1000 D. **TIPO:** Kombi III. **FABRICANTE:** MEVOSA-Vitoria.

MOTOR: Modelo/Marca (Ref.): OM 636-943 Mercedes-Benz, Tipo de alimentación: diesel por inyección, Potencia CV (r.p.m.): (norma de la que se obtiene): DIN-40HP a 3.500 r.p.m. Por motor m.k.g. (r.p.m.) (norma a la que se obtiene): DIN 10,5 m.k.g. a 2.200 r.p.m. Índice de compresión (A-1): 19:1, Número de cilindros/cilindrada total (cm³): 4/1.767. Colocación cilindros: en línea. Refrigeración (capacidad): 8 litros aproximadamente. Sistema de inyección: bomba de inyección oscilante por émbolos con precámara.

TRANSMISION: Embrague (número de discos): seco monodisco con accionamiento hidráulico. Superficie de embrague (cm²): 181,43. Número de velocidades: 5 (sincronizadas 2ª, 3ª y 4ª). Transfer (número de velocidades): no. Reductora (número de velocidades): no. Número total de velocidades (adelante atrás): 4A/1R.

ELECTRICIDAD: Número de baterías (voltios): una 12V-60 Amp/h. Dinamo (O) alternador (A) potencia en W: A. Motor de arranque (potencia en V-CV): 2,2 CV.

EJES: Número de ejes directrices: 1. Número de ejes tractores: 1. Número total de ejes: 2. Suspensión delantera: 1 ballesta transversal, 2 amortiguadores. Suspensión trasera: brazos oscilantes y barras de torsión con 2 amortiguadores.

FRENOS: Sistema: ATE hidráulicos (4 ruedas). Circuito: simple. Superficie de frenado (delante): 494 cm². Superficie de frenaje (atrás): 292,72 cm². Servo: sí. Freno de mano: mecánico a las 4 ruedas. Freno auxiliar: no.

DIRECCION: Sistema: globoide ZF. Orientación ruedas delanteras/radio de giro: círculo mínimo rueda exterior: 11,4.

DIMENSIONES: Peso total cargado: 2.590 kg. Tara: 1.590 kg. Carga útil caja carga: 1.000 kg. Longitud total: 4.395 mm. Anchura total: 1.830 mm. Medidas de los neumáticos: 6,70x15. Medida de la llanta: 4,50 K x 15.

CAPACIDADES: Velocidad máxima (km/h.): 100. Pendiente máxima superable (‰): 26. Depósito de combustible: 55 litros. Compresor (litros/minuto a r.p.m.): no.

archivo pegasoemcamion

MARCA: DKW AUTO UNION, **MODELO:** F 1000 D, **TIPO:** Plataforma alta, **FABRICANTE:** MEVOSA-Vitoria.

MOTOR: Modelo/Marca (Ref.): OM 636-943 Mercedes-Benz. Tipo de alimentación: diesel por inyección, Potencia CV (r.p.m.) (norma de la que se obtiene): DIN 40 HP a 3.500 r.p.m. Par motor m.k.g. (r.p.m.) (norma a la que se obtiene): DIN 10,5 m.k.g. a 2.200 r.p.m. Índice de compresión (A-1): 19:1. Número de cilindros/cilindrada total (cm³): 4/1.767. Colocación cilindros: en línea. Refrigeración (capacidad): 8 litros aproximadamente. Sistema de inyección: bomba de inyección oscilante por émbolos con precámara.

TRANSMISION: Embrague (número de discos): seco monodisco con accionamiento hidráulico. Superficie de embrague (cm²): 181,43. Número de velocidades: 5 (sincronizadas 2ª, 3ª y 4ª). Transfer (número de velocidades): no. Reductora (número de velocidades): no. Número total de velocidades (adelante atrás): 4A/1R.

ELECTRICIDAD: Número de baterías (voltios): una 12V-60 Amp/h. Dinamo (O) alternador (A) potencia en W: A. Motor de arranque (potencia en V-CV): 2,2 CV.

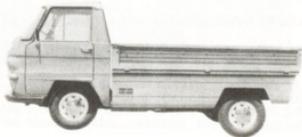
EJES: Número de ejes directrices: 1. Número de ejes tractores: 1. Número total de ejes: 2. Suspensión delantera: 1 ballesta transversal/2 amortiguadores. Suspensión trasera: brazos oscilantes y barras de torsión con 2 amortiguadores.

FRENOS: Sistema: ATE hidráulico a las cuatro ruedas. Circuito: simple. Superficie de frenaje (delante): 494 cm². Superficie de frenaje (atrás): 292,72 cm². Servo: sí. Freno de mano: mecánico a las 4 ruedas. Freno auxiliar: no.

DIRECCION: Sistema: globoide ZF. Orientación ruedas delanteras/radio de giro: círculo mínimo rueda exterior: 11,4.

DIMENSIONES: Peso total cargado: 2.450 kg. Tara: 1.450 kg. Carga útil caja carga: 1.000 kg. Longitud total: 4.380 mm. Anchura total: 1.980 mm. Medidas de los neumáticos: 6,70 x 15. Medida de la llanta: 4,50K x 15.

CAPACIDADES: Velocidad máxima (km/h.): 100. Pendiente máxima superable (°/o): 26. Depósito de combustible: 55 litros. Compresor (litros/minuto a r.p.m.): no.



CAMBUS 1974

MARCA: DKW AUTO UNION, **MODELO:** F 1000 D, **TIPO:** Combi I, **FABRICANTE:** MEVOSA-Vitoria.

MOTOR: Modelo/Marca (Ref.): OM 636-943 Mercedes-Benz. Tipo de alimentación: diesel por inyección, Potencia CV (r.p.m.) (norma de la que se obtiene): DIN 40 HP a 3.500 r.p.m. Par motor m.k.g. (r.p.m.) (norma a la que se obtiene): DIN 10,5 m.k.g. a 2.200 r.p.m. Índice de compresión (A-1): 19:1. Número de cilindros/cilindrada total (cm³): 4/1.767. Colocación cilindros: en línea. Refrigeración (capacidad): 8 litros aproximadamente. Sistema de inyección: bomba de inyección oscilante por émbolos con precámara.

TRANSMISION: Embrague (número de discos): seco monodisco con accionamiento hidráulico. Superficie de embrague (cm²): 181,43. Número de velocidades: 5 (sincronizadas 2ª, 3ª y 4ª). Transfer (número de velocidades): no. Reductora (número de velocidades): no. Número total de velocidades (adelante atrás): 4A/1R.

ELECTRICIDAD: Número de baterías (voltios): una 12V-60 Amp/h. Dinamo (O) alternador (A) potencia en W: A. Motor de arranque (potencia en V-CV): 2,2 CV.

EJES: Número de ejes directrices: 1. Número de ejes tractores: 1. Número total de ejes: 2. Suspensión delantera: una ballesta transversal/2 amortiguadores. Suspensión trasera: brazos oscilantes y barras de torsión con 2 amortiguadores.

FRENOS: Sistema: ATE hidráulico a las cuatro ruedas. Circuito: simple. Superficie de frenaje (delante): 494 cm². Superficie de frenaje (atrás): 292,72 cm². Servo: sí. Freno de mano: mecánico por transmisión de cable a las cuatro ruedas. Freno auxiliar: no.

DIRECCION: Sistema: globoide ZF. Orientación ruedas delanteras/radio de giro: círculo mínimo rueda exterior: 11,4.

DIMENSIONES: Peso total cargado: 2.540 kg. Tara: 1.540 kg. Carga útil caja carga: 1.000 kg. Longitud total: 4.395 mm. Anchura total: 1.830 mm. Medidas de los neumáticos: 6,70 x 15. Medida de la llanta: 4,50K x 15.

CAPACIDADES: Velocidad máxima (km/h.): 100. Pendiente máxima superable (°/o): 26. Depósito de combustible: 55 litros. Compresor (litros/minuto a r.p.m.): no.



archivo pegasoemcamion

MARCA: DKW AUTO UNION, **MODELO:** F 1000 D, **TIPO:** Ambulancia, **FABRICANTE:** MEVOSA-Vitoria.

MOTOR: Modelo/Marca (Ref.): OM 636-943 Mercedes-Benz. Tipo de alimentación: diesel por inyección, Potencia CV (r.p.m.) (norma de la que se obtiene): DIN 40 HP a 3.500 r.p.m. Par motor m.k.g. (r.p.m.) (norma a la que se obtiene): DIN 10,5 m.k.g. a 2.200 r.p.m. Índice de compresión (A-1): 19:1. Número de cilindros/cilindrada total (cm³): 4/1.767. Colocación cilindros: en línea. Refrigeración (capacidad): 8 litros aproximadamente. Sistema de inyección: bomba de inyección oscilante por émbolos con precámara.

TRANSMISION: Embrague (número de discos): seco monodisco con accionamiento hidráulico. Superficie de embrague (cm²): 181,43. Número de velocidades: 5 (sincronizadas 2ª, 3ª y 4ª). Transfer (número de velocidades): no. Reductora (número de velocidades): no. Número total de velocidades (adelante atrás): 4A/1R.

ELECTRICIDAD: Número de baterías (voltios): una 12V-60 Amp/h. Dinamo (O) alternador (A) potencia en W: A. Motor de arranque (potencia en V-CV): 2,2 CV.

EJES: Número de ejes directrices: 1. Número de ejes tractores: 1. Número total de ejes: 2. Suspensión delantera: una ballesta transversal/2 amortiguadores. Suspensión trasera: brazos oscilantes y barras de torsión con 2 amortiguadores.

FRENOS: Sistema: ATE hidráulico a las cuatro ruedas. Circuito: simple. Superficie de frenaje (delante): 494 cm². Superficie de frenaje (atrás): 292,72 cm². Servo: sí. Freno de mano: mecánico a las 4 ruedas. Freno auxiliar: no.

DIRECCION: Sistema: globoide ZF. Orientación ruedas delanteras/radio de giro: círculo mínimo rueda exterior: 11,4.

DIMENSIONES: Peso total cargado: 2.700 kg. Tara: 1.700 kg. Carga útil caja carga: 1.000 kg. Longitud total: 4.395 mm. Anchura total: 1.830 mm. Medidas de los neumáticos: 6,70 x 15. Medida de la llanta: 4,50K x 15.

CAPACIDADES: Velocidad máxima (km/h.): 100. Pendiente máxima superable (°/o): 26. Depósito de combustible: 55 litros. Compresor (litros/minuto a r.p.m.): no.



CAMBUS 1974

MARCA: DKW AUTO UNION. **MODELO:** F 1000 D. **TIPO:** microbús. **FABRICANTE:** MEVOSA-Vitoria.

MOTOR: Modelo/Marca (Ref.): OM-636-943 Mercedes-Benz. Tipo de alimentación: diesel por inyección. Potencia CV (r.p.m.) (norma de la que se obtiene): DIN 40 HP a 3.500 r.p.m. Par motor m.k.g. (r.p.m.) (norma a la que se obtiene): DIN 10,5 m.k.g. a 2.200 r.p.m. Índice de compresión (A-1): 19:1. Número de cilindros/cilindrada total (cm³): 4/1.767. Colocación cilindros: en línea. Refrigeración (capacidad): 8 litros aproximadamente. Sistema de inyección: bomba de inyección oscilante por émbolos con precámara.

TRANSMISIÓN: Embrague (número de discos): seco monodisco con accionamiento hidráulico. Superficie de embrague (cm²): 181,43. Número de velocidades: 5 (sincronizadas 2ª, 3ª y 4ª). Transfer (número de velocidades): no. Reductora (número de velocidades): no. Número total de velocidades (adelante atrás): 4A/1R.

ELECTRICIDAD: Número de baterías (voltios): una 12V-60 Amp/h. Dinamo (O) alternador (A) potencia en W: A. Motor de arranque (potencia en V-CV): 2,2 CV.

EJES: Número de directrices: 1. Número de ejes tractores: 1. Número total de ejes: 2. Suspensión delantera: 1 ballesta transversal, 2 amortiguadores. Suspensión trasera: brazos oscilantes y barras de torsión, 2 amortiguadores.

FRENOS: Sistema: ATE hidráulica a las 4 ruedas. Circuito: simple. Superficie de frenaje (delante): 494 cm². Superficie de frenaje (atrás): 292,72 cm². Servo: sí. Freno de mano: mecánico a las 4 ruedas. Freno auxiliar: no.

DIRECCION: Sistema: globoide ZF. Orientación ruedas delanteras/radio de giro: círculo mínimo rueda exterior: 11,4.

DIMENSIONES: Peso total cargado: 2.700 kg. Tara: 1.700 kg. Carga útil caja carga: 1.000 kg. Longitud total: 4,395 m. Anchura total: 1,830 mm. Medidas de los neumáticos: 6,70 x 15. Medida de la llanta: 4,50K x 15.

CAPACIDADES: Velocidad máxima (km/h.): 100. Pendiente máxima superable (‰): 26. Depósito de combustible: 55 litros. Compresor (litros/minuto a r.p.m.): no.



CAMBUS 1974 archivo pegasoescmicamion

MARCA: DKW AUTO UNION. **MODELO:** F 1000 D. **TIPO:** Furgón cerrado cinco puertas. **FABRICANTE:** MEVOSA - Vitoria.

MOTOR: Modelo/Marca (Ref.): OM 636-943 Mercedes-Benz. Tipo de alimentación: diesel por inyección. Potencia CV (r.p.m.) (norma de la que se obtiene): DIN-40 HP a 3.500 r.p.m. Par motor m.k.g. (r.p.m.) (norma a la que se obtiene): DIN-10,5 m.k.g. a 2.200 r.p.m. Índice de compresión (A-1): 19:1. Número de cilindros/cilindrada total (cm³): 4/1.767. Colocación cilindros: en línea. Refrigeración (capacidad): 8 litros aproximadamente. Sistema de inyección: bomba de inyección oscilante por émbolos con precámara.

TRANSMISIÓN: Embrague (número de discos): seco monodisco con accionamiento hidráulico. Superficie de embrague (cm²): 181,43. Número de velocidades: 5 (sincronizadas 2ª, 3ª y 4ª). Transfer (número de velocidades): no. Reductora (número de velocidades): no. Número total de velocidades (adelante atrás): 4A/1R.

ELECTRICIDAD: Número de baterías (voltios): una 12V-60 Amp/h. Dinamo (O) alternador (A) potencia en W: A. Motor de arranque (potencia en V-CV): 2,2 CV.

EJES: Número de ejes directrices: 1. Número de ejes tractores: 1. Número total de ejes: 2. Suspensión delantera: 1 ballesta transversal, 2 amortiguadores. Suspensión trasera: brazos oscilantes y barras de torsión con 2 amortiguadores.

FRENOS: Sistema: ATE hidráulica a las 4 ruedas. Circuito: simple. Superficie de frenaje (delante): 494 cm². Superficie de frenaje (atrás): 292,72 cm². Servo: sí. Freno de mano: mecánico a las 4 ruedas. Freno auxiliar: no.

DIRECCION: Sistema: globoide ZF. Orientación ruedas delanteras/radio de giro: círculo mínimo rueda exterior: 11,4.

DIMENSIONES: Peso total cargado: 2.510 kg. Tara: 1.510 kg. Carga útil caja carga: 1.000 kg. Longitud total: 4,395 m. Anchura total: 1,830 mm. Medidas de los neumáticos: 6,70 x 15. Medida de la llanta: 4,50K x 15.

CAPACIDADES: Velocidad máxima (km/h.): 100. Pendiente máxima superable (‰): 26. Depósito de combustible: 55 litros. Compresor (litros/minuto a r.p.m.): no.



archivo pegasoescmicamion

CAMBUS 1974

MARCA: DKW AUTO UNION. **MODELO:** F 1000 D. **TIPO:** Capitoné furgón Combi. **FABRICANTE:** MEVOSA-Vitoria.

MOTOR: Modelo/Marca (Ref.): OM 636-943 Mercedes Benz. Tipo de alimentación: diesel por inyección. Potencia CV (r.p.m.) (norma de la que se obtiene): DIN 40 HP a 3.500 r.p.m. Par motor m.k.g. (r.p.m.) (norma a la que se obtiene): DIN 10,5 m.k.g. a 2.200 r.p.m. Índice de compresión (A-1): 19:1. Número de cilindros/cilindrada total (cm³): 4/1.767. Colocación cilindros: en línea. Refrigeración (capacidad): 8 litros aproximadamente. Sistema de inyección: bomba de inyección oscilante por émbolos con precámara.

TRANSMISIÓN: Embrague (número de discos): seco monodisco con accionamiento hidráulico. Superficie de embrague (cm²): 181,43. Número de velocidades: 5 (sincronizadas 2ª, 3ª y 4ª). Transfer (número de velocidades): no. Reductora (número de velocidades): no. Número total de velocidades (adelante atrás): 4A/1R.

ELECTRICIDAD: Número de baterías (voltios): una 12V-60 Amp/h. Dinamo (O) alternador (A) potencia en W: A. Motor de arranque (potencia en V-CV): 2,2 CV.

EJES: Número de ejes directrices: 1. Número de ejes tractores: 1. Número total de ejes: 2. Suspensión delantera: 1 ballesta transversal 2 amortiguadores. Suspensión trasera: brazos oscilantes y barras de torsión con 2 amortiguadores.

FRENOS: Sistema: ATE hidráulica a las 4 ruedas. Circuito: simple. Superficie de frenaje (delante): 494 cm². Superficie de frenaje (atrás): 292,72 cm². Servo: sí. Freno de mano: mecánico a las 4 ruedas. Freno auxiliar: no.

DIRECCION: Sistema: globoide ZF. Orientación ruedas delanteras/radio de giro: círculo mínimo rueda exterior: 11,4.

DIMENSIONES: Peso total cargado: 2.560 kg. Tara: 1.560 kg. Carga útil caja carga: 1.000 kg. Longitud total: 4,395 m. Anchura total: 1,830 mm. Medidas de los neumáticos: 6,70 x 15. Medida de la llanta: 4,50K x 15.

CAPACIDADES: Velocidad máxima (km/h.): 100. Pendiente máxima superable (‰): 26. Depósito de combustible: 55 litros. Compresor (litros/minuto a r.p.m.): no.

