



DAF F1400

Fortschrittlich, zuverlässig, komfortabel

Die Baureihe F 1400 ist Bestandteil der neuen Generation von DAF-Nutzfahrzeugen. Diese neuen Baureihen wurden auf der Grundlage bewährter Baugruppen - wie Motor und Achsen - entwickelt, die ihre Zuverlässigkeit, lange Lebensdauer und Leistungsfähigkeit in der Vergangenheit schon ausgiebig unter Beweis gestellt haben.

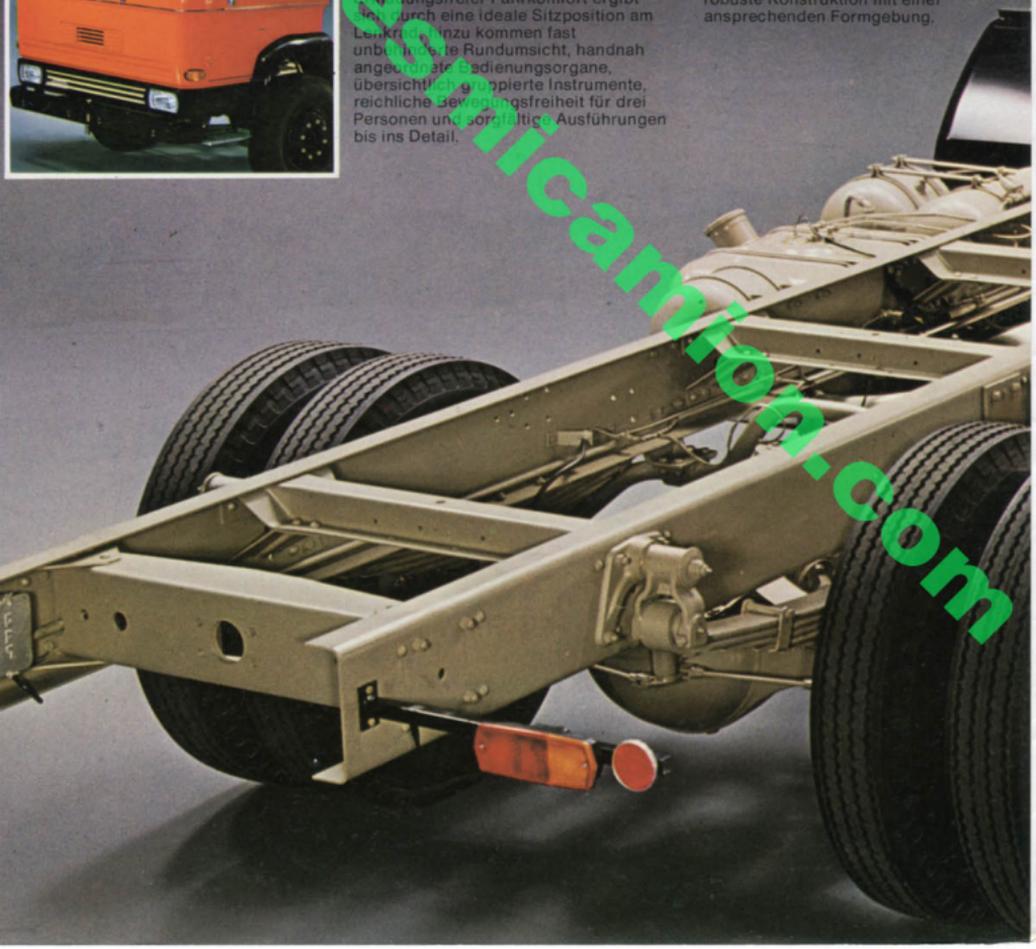


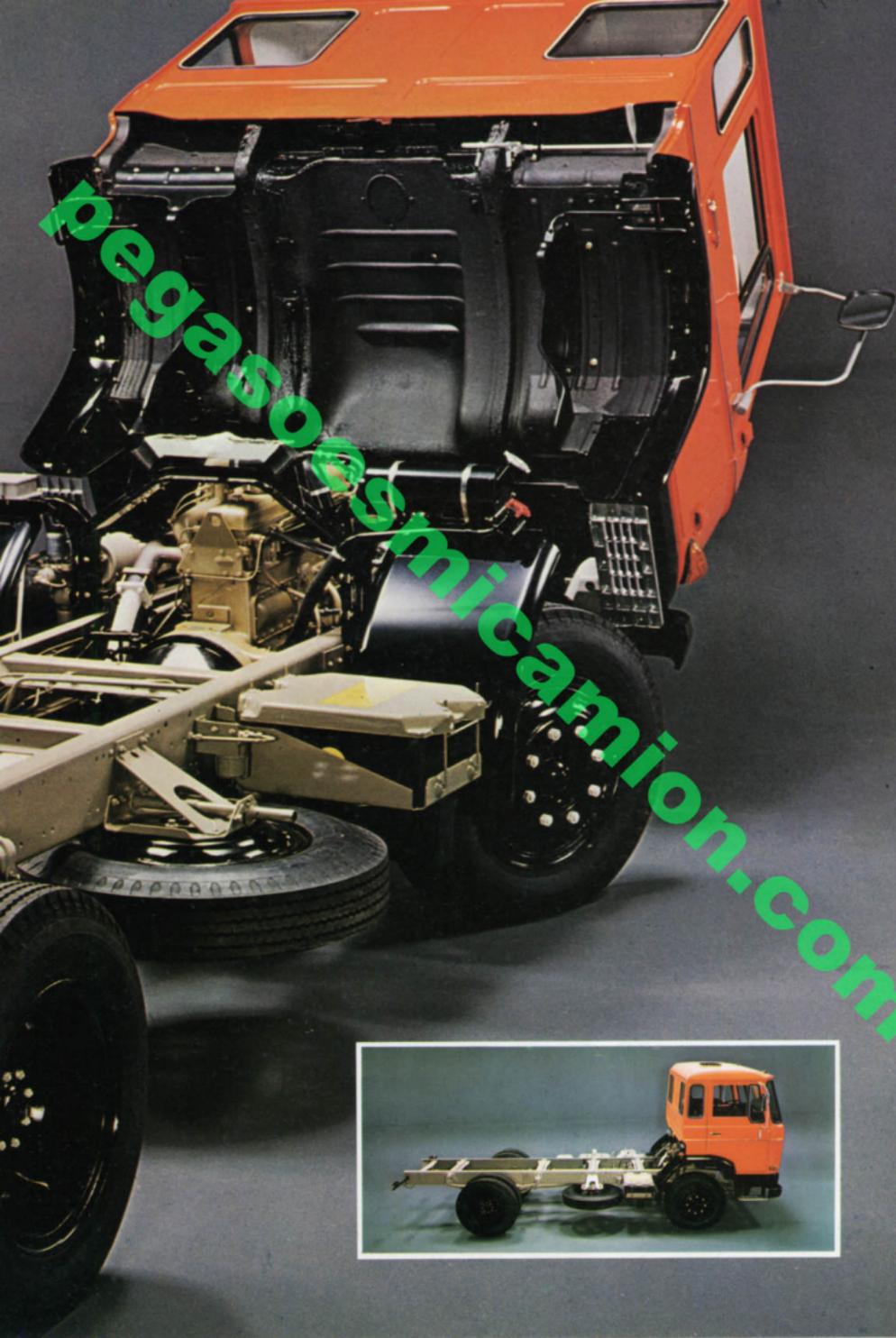
Viele moderne Konstruktionseinzelheiten wurden in der neuen DAF-Generation verwirklicht; vor allem zeigt dies die neue Kippkabine, eine Neuentwicklung von richtungsweisendem Fortschritt. Beim Entwurf der Kippkabine wurden gleichermaßen die Belange von Fahrer und Mechaniker berücksichtigt. Deshalb zeichnet sich dieses Fahrerhaus zum einen durch ein Höchstmaß an Komfort und zum anderen durch eine Reihe von Eigenschaften aus, die die Arbeit in und an diesen Fahrzeugen wesentlich vereinfachen.

Das DAF-Kippfahrerhaus ist durch einen Einstieg von der Vorderachse bequem zugänglich und ermöglicht müheloses Ein- und Aussteigen, auch von der zur sicheren Gehsteigseite. Ein störungsfreier Fahrkomfort ergibt sich durch eine ideale Sitzposition am Lenkknopf. Hinzu kommen fast unbegrenzte Rundumsicht, handnah angeordnete Bedienungsorgane, übersichtlich gruppierte Instrumente, reichliche Bewegungsfreiheit für drei Personen und sorgfältige Ausführungen bis ins Detail.

Ein starkes Rahmenwerk, aus schweren Vierkantprofilen aufgebaut, gewährleistet höchsten Insassenschutz. Das Fahrerhaus läßt sich mühelos kippen: Nach dem Lösen der Kipp Sperre wird das Fahrerhaus leicht von Hand angehoben und in einer durchgehenden Bewegung vorwärts gekippt und selbsttätig in seiner Endlage gesichert.

So ist der Motor von allen Seiten gut zugänglich. Ölstand- und Kühlwasserkontrolle sowie das Nachfüllen erfolgen außerhalb des Fahrerhauses, aus Sicherheitsgründen auf der Gehsteigseite. Dabei braucht das Fahrerhaus nicht gekippt zu werden. Die DAF-Kippkabine vereint funktionsgerechte Sachlichkeit und robuste Konstruktion mit einer ansprechenden Formgebung.







pegasoesmicamion.com

Superkomfort- Fahrerhaus

Die DAF-Kippkabine ist äußerst praktisch und zugleich komfortabel. Der Einstieg ist besonders niedrig und vor der Vorderachse angeordnet. Die Türen sind überaus breit, öffnen sich sehr weit und werden in ihrer äußersten Stellung - 100° - festgehalten. Der mehrfach verstellbare und körpergerecht geformte Fahrersitz läßt sich der Größe und dem Gewicht des Fahrers anpassen. Hierdurch bietet er eine völlig natürliche und entspannte Sitzposition hinter dem fast waagrecht liegenden Lenkrad, mit ausreichender Bewegungsfreiheit nach allen Seiten. Alle Bedienelemente sind hand- bzw. fußnah angeordnet. Alle Instrumente und Anzeigeleuchten sind auf der logisch eingeteilten, kompakten Armaturentafel übersichtlich gruppiert.

Die großflächige Rundumverglasung bietet eine fast unbehinderte Sicht nach allen Seiten. Zwei große, rüttelfrei befestigte Rückspiegel, Rechteckscheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht in den Stoßstangen, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten und breitem Wischfeld, elektrische Scheibenwaschanlage und zwei große Sonnenblenden sorgen für gute Sicht unter allen Bedingungen.

Das DAF-Fahrerhaus bietet regelrechten Wohnkomfort. Die Heiz- und Lüftungsanlage von reichlich bemessener Kapazität bläst nach Bedarf warme oder kalte Frischluft feinregelbar ins Wageninnere: zwei Ausströmöffnungen befinden sich unten im Fußraum, und über die ganze Breite der Windschutzscheibe ziehen sich Entfrosterschlitze. Für weitere zugfreie Durchlüftung sorgen die ausstellbaren Dreieckscheiben mit einbruchsicherer Drehknopfbedienung, die regelbaren Belüftungsdüsen in der Armaturentafel und die große Dach-Entlüftungsklappe.

Komfort und Geräumigkeit ist auch für die Beifahrer.

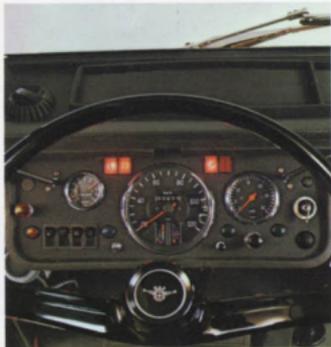
Das Fahrerhaus ist ausgerüstet mit einer Beifahrerdoppelsitzbank.

Auch Verstau- und Aufbewahrungsmöglichkeiten sind in reichlichem Maße gegeben: Kleiderhaken an der Rückwand, Proviantkasten hinter dem Fahrersitz, praktische Werkzeugtasche hinter dem Beifahrersitz, Ablageflächen auf der Motorhaube und Armaturentafel sowie ein geräumiger und abschließbarer Handschuhkasten.

Das neue DAF-Superkomfort-Fahrerhaus trägt seinen Namen zu recht. Nicht nur wegen seiner reichhaltigen, luxuriösen Ausstattung, sondern auch wegen seiner gediegenen Innenverarbeitung. Um nur einige Beispiele zu nennen: Einbauräum für Autoradio, wirksame Isolation, praktische und ansprechende Verkleidung von Türen, Wänden und Dach.

Die DAF-Superkomfort-Kippkabine bietet bequemes und ermüdungsfreies Fahren- auch über lange Strecken und unter extremen Bedingungen.

DAF 1400 SF für den Nahverkehr



Die Baureihe F 1400 mit Kippkabine ist für den Nah- und Verteilerverkehr der 7 t Nutzlastklasse konzipiert und zeichnet sich durch zahlreiche Ausführungsvarianten aus. Dies ermöglicht eine große Vielseitigkeit bei der Auswahl eines Fahrgestells, abgestimmt auf den jeweiligen Einsatzzweck.

Die Nutzfahrzeuge dieser Baureihe sind mit dem robusten und modernen DAF-Dieselmotor Typ DF 615-126 DIN-PS ausgerüstet, der seine Leistung über ein leicht zu schaltendes ZF 5-Gang-Allklauengertriebe abgibt.

Als Sonderausführung ist ein Synchrongetriebe erhältlich. Die hypoidverzahnte Hinterachse mit hoher Tragfähigkeitsreserve und reichlichem Drehmoment-Aufnahmevermögen ist auch als Zweigang-Schaltachse lieferbar.

Die Zweikreis-Druckluftbremsanlage gewährleistet eine hohe Bremsfähigkeit mit zusätzlicher Sicherheitsreserve und ist serienmäßig mit einer wirksamen Feststellbremse ausgerüstet. Diese ist als Federspeicherzylinder an der Hinterachse montiert.

Der gelenkete Fahrgestellrahmen ist aus mit hoher Präzision gepreßten Profilen gefertigt. Dieser robuste und verdrehfeste Rahmen hat eine völlige glatte Oberseite, die jeden Aufbau ermöglicht.

Zur Erhöhung des Fahrkomforts ist diese Baureihe mit besonders langen, elastischen Federn und an der Vorder- und Hinterachse mit Stoßdämpfern serienmäßig ausgestattet.

Zusätzlich können je nach Radstand, Art des Aufbaues und der Ladung - Stabilisatoren in die Achsaufhängungen montiert werden.

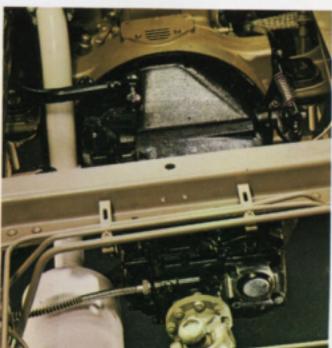
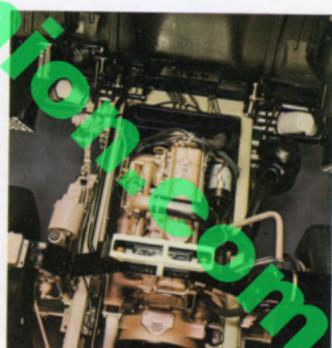
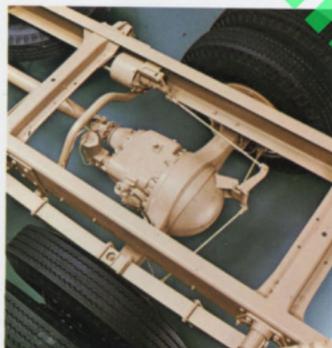
Kennzeichnend für alle Nutzfahrzeuge dieser Baureihe ist die Sorgfalt, die auch auf kleinste Einzelheiten verwendet wurde. Jedes Einzelteil ist mit der gleichen Präzision geplant und gefertigt wie die Hauptbaugruppen. Deshalb sind sie genauso zuverlässig.

Wirtschaftlich und zuverlässig

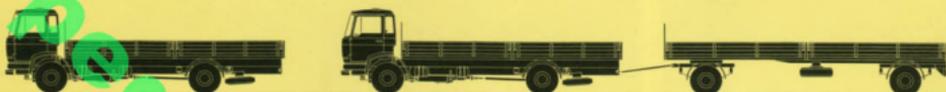


DAF-Dieselmotoren sind bekannt für Ihre Zuverlässigkeit, Elastizität und Wirtschaftlichkeit. Der DF 615 ist ein modern konstruierter Motor mit Direkteinspritzung. Er startet leicht, läuft ruhig und ist kraftvoll. Zudem zeichnet er sich durch einen günstigen Drehmomentverlauf und eine lange Lebensdauer aus. Er bietet bei wirtschaftlichem Kraftstoffverbrauch eine vielseitige Leistungsfähigkeit unter verschiedenartigen Einsatzbedingungen.

DF 615
125 DIN-PS bei 2600 U/min
39 mkp/DIN bei 1600 U/min



Die neuen DAF-Nutzfahrzeuge wurden mehrere Jahre lang über viele hunderttausende Kilometer unbarmherzig geprüft und erprobt. Auf internationalen Autobahnen, auf gewundenen Gebirgsstrecken, auf schlechtesten Straßen ebenso wie auf der Baustelle. In der subtropischen Hitze der spanischen Hochebene, aber auch in der eisigen Kälte des hohen Nordens. Das Ergebnis: Nutzfahrzeuge von unverwundlicher Zuverlässigkeit und ausgeglichenem Fahrkomfort.



Technische Daten

TYPENBEZEICHNUNG		FT 1400 DF	FA 1400 DF
Bauart		4x2	4x2
Brutto-Tragfähigkeit 1)	kg	7.750	7.830
max. Achslast vom	kg	4.000	4.000
hinten	kg	7.600	7.600
zul. Gesamtgewicht	kg	11.600	11.600
Fahrgestellgewicht einschl. Fahrerhaus	kg	3.850	3.770
Sattelzugmaschine:			
Radstand	m	2,75	-
Kipper:			
Radstand	m	-	2,75
Brückenlänge	m	-	3,60
LKW:			
Radstand	m	-	3,25-3,85-4,50-5,20
Pritschenlänge	m	-	4,50-5,50-6,50-7,50
Motor - Bauart		DF 615 6Zylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung	
Hubraum	l	6.17 l	
Höchstleistung	DIN	126 PS/2600 U/min	
Max. Drehmoment	DIN	39 mkp/1600 U/min	
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung	
Durchmesser	mm	310	
Wechselgetriebe		5-Gang-Allklauengertriebe	
Hinterachse		mit einfacher Untersetzung	
Untersetzungsverhältnis		6.33:1, 5.72:1 oder 5.14:1	
Schaltachse		6.44-5.41:1, 7.34-6.16:1	
Räder		6.5 - 20	
Reifen		8.25 - 20	
Bremsanlage		2-Kreis Luftdruck-Hydraulisch	

1) Kürzester Radstand.

Änderungen vorbehalten

DAF

DAF NUTZFAHRZEUGE DEUTSCHLAND GmbH,
4006 ERKRATH/DÜSSELDORF
AM TÖNISBERG 7/TEL. 0211-23071