

CS.40

URBANO



Lo útil unido a lo agradable
con la **calidad** de CASTROSUA
lo mires por donde lo mires.
Tecnología de primer orden
en nuestra carrocería urbana CS. 40.



 **Castrosua**

Ctra. La Coruña, Km. 59,5
15890 Boisaca
Santiago de Compostela
España

Tels. (981) 58 24 11 - 2032
2232 - 2109 - 2909
Telex 88119 BUSE E
Fax 58 24 69



La figura muestra las dimensiones generales orientativas para un vehículo standard de 12 m. Las dimensiones exactas serán en función del bastidor elegido.

Distribución de asientos y plazas de pie en función del cliente, limitaciones de pesos del bastidor y Reglamento 36 además de las homologaciones CASTROSUA.

NOVEDADES CS-40 city

- Puertas de pasajeros integralmente de aluminio de diseño y construcción CASTROSUA.
- Zona de puertas con guías ocultas y carenado de nuevo diseño para barras con ocultación de barras y brazos de puertas.
- Ventanas pegadas: Nuevo sistema con montaje por el exterior.
- Canalizaciones aire acondicionado: Totalidad de canales abatibles para acceso a órganos (evaporadores) y tuberías de aire.
Salida de aire acondicionado por techo y zona superior de ventanas por medio de perfiles longitudinales, integrados en el diseño del vehículo.
- Codos delanteros giratorios para mejor acceso a elementos frontales.

CARACTERISTICAS STANDARD DE LA CARROCERIA CS-40

Estructura

- Estructura de perfiles principales de acero laminado, calidad A-42B.
- Sin soporte rueda de repuesto.

Configuración exterior

- Cubierta plancha exterior de costados en una pieza de acero.
- Frontal desmontable en tres piezas independientes.
- Paso de rueda fijos.
- Faldones exteriores en chapa de acero de 1,2 mm.
- Guardabarros con moldura de goma en paso de ruedas.
- Parachoques delantero y trasero en poliéster reforzado.
- Gancho de remolque en delantera tipo cáncamo.
- Puntos de aplicación elevador según autobastidor.
- Estanqueidad comprobada en túnel de agua.
- Moldura contrarroz autoadhesiva.

Configuración interior

- Piso liso en tablero fenólico de 15 mm.
- Recubrimiento piso en pavigón círculos color negro.
- Estribos de poliéster con huellas en aluminio Damero.
- Escalones según Reglamento 36.
- Puertas: Delantera basculante de una hoja.
Central o trasera basculante de dos hojas.
Sin puerta de conductor (en motor central o trasero).
Accionamiento neumático por medio de pulsadores.
Sensibilización puertas.
Barras asidero en puertas y mamparas en hueco puertas.
- Salidas de socorro según Reglamento 36.
- Ventanas laterales en cristal incoloro con marco integral de goma.
- Mainel deslizante en aluminio color negro.
- Parabrisas delantero de dos piezas curvo triplex, incoloro.
- Parabrisas posterior panorámica de cristal plano, incoloro.
- Barras y cogemanos en techo plastificados.
- Acabado de costados y techo en tablelíte.
- Acabado de tejas interiores en aluminio y poliéster.
- Limpiaparabrisas con motor en zona inferior frontis.

CS.40

URBANO



Electricidad

- Faros exteriores de doble óptica, pilotos traseros independientes con luz de marcha atrás e intermitentes de emergencia escolar.
- Luz verde de libre con testigo en cuadro de mandos.
- Alumbrado interior por plafones de luz incandescente modelo CASTROSUA, situados a ambos lados de la línea central de techo.
- Plafones en huecos puertas sincronizadas con apertura de puertas y luz de población dada.
- Central eléctrica y neumática con acceso por el exterior. Carro de batería desplazable.
- Toma de corriente en central eléctrica.
- Rótulo delantero fluorescente de tablilla iluminado para número de línea e itinerario y trasero para número de línea.
- Pulsadores de timbre.
- Avisador acústico y óptico con rótulo de parada solicitada, conectados a pulsadores de timbre, con testigo en cuadro de mandos.

Ventilación

- Una claraboya delantera en techo.
- Dos aereospirators estáticos en techo.

Calefacción

- Sin calefacción ni antivaho.

Pintura y protección anticorrosiva

- Dos colores de pintura.
- Tratamiento anticorrosivo integral tecnología CASTROSUA.

Niveles de ruido/Aislamientos

- Aislamiento térmico y acústico del compartimento y repisa trasera o zona motor central, el armazón de las puertas, laterales y piso en la zona desde el compartimento motor al eje trasero, con materiales ignífugos y autoextinguibles.
- Aislamiento térmico techo poliuretano expandido. Costados vitrofib.

Protección de incendios

Extintores en número y equipamiento según reglamentación.

Accesibilidad de mantenimiento

- Trampillas interiores y exteriores de fácil acceso a mecanismos.
- Puerta de acceso a motor en aluminio con amortiguadores telescópicos.

Puesto de conducción

- Ventana lateral con cristal de corredera.
- Rejilla de aireación zona de pies.
- Parasol delantero enrollable.
- Asiento de conductor ergonómico.
- Mampara tras conductor con cristal de seguridad.
- Taquilla conductor perceptor y guantera superior en beja.
- Preinstalación de radio-teléfono.
- Plafón para iluminación zona conductor con interruptor independiente.
- Limpiaparabrisas con motor en zona inferior frontis.
- Lavaparabrisas con bomba eléctrica.

Extras: Algunos opcionales más significativos

- Chapeado general del vehículo en chapa de acero galvanizada.
- Tablero PRODEMA SANDWICH (u otros a consultar).
- Recubrimiento con lámina A.S.D. (u otros a consultar).
- Maineles de las ventanas abatibles hacia el interior.
- Parabrisas delantero, trasero y cristales en parsol verde.
- Centro de techo y costados en aluminio pintado sistema EPOXY.
- Butacas. Válido cualquier modelo según características del fabricante.
- Iluminación fluorescente, plafones en línea central de techo.
- Equipo de aire acondicionado.
- Calefacción bajo piso con canalización por costado izquierdo.
- Antivaho de agua.
- Otros opcionales a consultar Departamento Comercial CASTROSUA.

 **Castrosua**



CS-40



CS-40
city