

CUADRO NÚMERO 2. CARACTERÍSTICAS DE CAMIONES
NACIONAL

PRODUCCIÓN

Número de orden	Marca	Modelo	Número de ejes	BATALLA			Tamaño de los neumáticos	PESO BRUTO TOTAL	Ancho de pista (mm.) Ancho de eje (mm.) Ancho de eje (mm.) Ancho de eje (mm.)
				Carga útil (kg)	Ejes				
					Carga útil (kg)	Carga útil (kg)			
1	Autocar	B5-312	2	10,000	5,90	—	11,200	16,400	
2	Avia	1,000	2	1,150	2,35	—	1,700	2,600	
3	"	2,000	2	2,850	2,50	—	4,000	5,600	
4	"	2,500	2	2,950	2,60	—	4,000-16G	5,600	
5	"	3,500	2	3,500	2,60	—	6,000-16G	7,000	
6	"	4,000-SL	2	4,000	3,30	—	7,500-16G	8,500	
7	"	5,000	2	5,000	3,30	5,90	7,50-16G	8,500	
8	"	6,500	2	6,500	3,30	—	8,25-20	9,800	
9	"	7,000-N	2	7,000	3,30	—	8,25-20	10,100	
10	Barreiros (Chy. E.)	Tempo	2	1,500	2,80	—	6,70-15	11,000	
11	"	Sarta-25	2	2,500	2,50	2,90	7,50-16G	9,300	
12	"	Sarta-35	2	3,500	2,50	2,90	7,00-16G	9,600	
13	"	42-25	2	3,500	2,50	2,90	7,00-16G	9,600	
14	"	42-45	2	3,500	3,27	—	7,50-16	9,600	
15	"	Sarta 55	2	5,000	3,27	—	7,50-20G	6,800	
16	"	42-85	2	6,500	3,27	—	8,25-20	9,400	
17	Barreiros (Chy. E.)	42-70	2	7,900	3,27	—	8,25-20	11,000	
18	"	4,600	2	8,470	2,80	—	7,50-16	12,800	
19	"	4,800-U	2	9,000	3,74	—	9,00-20	13,700	
20	"	42-14	2	9,370	3,74	5,30	9,00-20	13,700	
21	"	B-12	2	9,700	—	—	10,100-20G	16,000	
22	"	42-16-C	2	9,700	3,27	4,02	10,000-20G	16,000	
23	"	57-17-C	2	11,600	—	4,60	12,000-20G	17,000	
24	Barreiros (Chy. E.)	42-20-GR	2	13,550	—	5,00	12,000-20	20,000	
25	"	Centauro	2	15,800	—	4,06	11,000-20G	21,000	
26	"	2,450	2	17,800	—	6,20	12,000-20	26,000	
27	"	6,434-VB	3	25,300	3,35	—	12,000-20	34,000	
28	"	8,235-8N	3	26,300	8,20	—	12,000-20	35,000	
29	"	4,238-TB	3	31,000	3,35	—	12,000-20	38,000	
30	Crosby (Hisp.)	AK-350	3	350	2,40	—	135-400	970	
31	"	AM	3	340	2,40	—	135-380	1,050	
32	"	AKS-400	3	400	2,60	—	135-380	1,180	
33	"	Dyane 6-400	3	485	2,40	—	135-380	1,185	
34	D. K. W.	F. 1,000-L	2	1,000	2,50	—	6,70-15	2,400	
35	"	F. 1,000-D	2	1,000	2,50	—	6,70-15	2,400	
36	Dodge	42-14	2	9,405	3,74	—	9,000-20	13,700	
37	"	C-17	2	11,192	—	5,00	11,822-17	17,000	
38	"	C-20 Turbo 200	2	13,961	—	5,00	12,000-20	20,000	
39	"	C-20	2	13,964	—	5,00	12,000-20	21,180	
40	"	3,064	2	17,477	3,03	—	12,000-20	26,000	
41	"	C-3,382	4	26,612	—	10,29	11,846	35,000	
42	"	C-38	4	31,292	—	5,00	12,000-20	38,000	
43	Ebro	F-108	2	1,000	2,30	—	6,00-16-T	2,400	
44	"	F-210	2	1,150	2,35	—	2,605	2,605	
45	"	D-154	2	1,200	2,60	—	6,00-16	3,500	
46	"	E-35	2	1,620	2,60	—	6,00-16	3,500	
47	"	F-350	2	2,240	3,15	—	6,70-15	4,600	
48	"	C-250	2	2,500	2,75	—	7,50-16	4,600	
49	"	B-35	2	3,800	3,80	3,85	7,00-20G	6,800	
50	"	E-40	2	3,800	3,40	—	6,70-16	6,800	

ESTADÍSTICAS DE CAMIONES
NACIONAL

Número de orden	Marca	Modelo	Número de ejes	Carga útil (kg)	Carga útil (kg)	Carga útil (kg)	Tamaño de los neumáticos	PESO BRUTO TOTAL	Ancho de pista (mm.) Ancho de eje (mm.) Ancho de eje (mm.) Ancho de eje (mm.)	MOTOR						Observaciones			
										Cilindrada	Potencia (CV)	Velocidad (km/h)	Consumo (l/100km)	Máxima potencia (CV)	Velocidad (km/h)		Consumo (l/100km)	Máxima potencia (CV)	Velocidad (km/h)
1	D	6	190 x 150	11,946	15,5	275-2,200	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	D	4	79,4 x 88,9	3,760	22,1	37,5-3,600	12,3	12,3	11,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	D	4	88,9 x 127	5,140	16,5	37,5-4,000	21,3	18,7	13,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	D	4	91,4 x 127	3,300	17,4	63-2,300	18,5	18	10,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	D	4	91,4 x 127	3,300	17,4	71,2-2,200	21,3	18,2	11,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	D	4	91,4 x 127	3,300	17,4	71,2-2,200	21,3	18,2	11,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	D	4	98,4 x 127	3,850	16,5	88-2,800	44,4	19	10,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	D	4	98,4 x 127	3,850	16,5	88-2,800	44,4	19	10,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	D	6	91,4 x 127	5,000	17,5	100-2,400	20,1	27	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	D	4	82 x 95	2,007	21	65-4,000	32	13	22,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	D	4	82 x 95	2,007	21	65-4,000	32	13	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	D	4	800 x 120	3,770	20	90-3,000	32	19	14,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	D	4	91,5 x 127	3,340	16,5	90-2,400	18	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	D	4	97 x 120	3,545	20	84-2,800	23,6	19,4	12,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	D	6	91,5 x 127	5,010	16,5	85-2,400	16,5	27	9,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	D	6	91,5 x 127	5,010	16,5	90-2,400	17,8	27	9,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	D	6	91,5 x 127	5,010	16,5	90-2,400	17,7	27	8,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	D	6	91,5 x 127	5,317	20	125-2,800	23,4	28	10	189, 52	18	—	—	—	—	—	—	—	
19	D	6	97 x 120	5,320	20	125-2,800	23,8	28	13,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	D	6	97 x 120	5,320	20	125-2,800	23,8	28	13,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	D	6	120 x 150	10,170	15,5	170-2,200	16,7	41	12,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	D	6	120 x 150	6,786	15,5	155-2,200	16,9	25	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	D	6	120 x 150	10,170	15,5	170-2,200	16,7	41	12,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	D	6	120 x 150	10,170	15,5	170-2,200	16,7	41	12,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	D	6	130 x 150	11,946	15,5	216-2,200	18	45	10,8	M. B. 36, D	24	—	—	—	—	—	—	—	
26	D	6	130 x 150	11,946	15,5	216-2,200	18,8	41	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	D	6	130 x 150	11,946	15,5	216-2,200	18	45	8,3	M. B. 36, D	26	—	—	—	—	—	—	—	
28	D	6	130 x 150	11,946	15,5	275-2,200	22,9	45	6,9	M. B. 36, 52W	28	—	—	—	—	—	—	—	
29	D	6	130 x 150	11,946	15,5	216-2,200	18	45	6,9	M. B. 36, 52W	29	—	—	—	—	—	—	—	
30	D	6	130 x 150	11,946	15,5	215-2,200	18	45	6,9	M. B. 36, 52W	30	—	—	—	—	—	—	—	
31	C	2H	74 x 70	602	7,7	23,4-500	28	4	14	A. T.	31	—	—	—	—	—	—	—	
32	C	2H	74 x 70	602	8,5	35,5-500	34	4,9	31	A. T.	31	—	—	—	—	—	—	—	
33	C	2H	74 x 70	602	7,7	23,4-500	34	4,9	29	A. T.	31	—	—	—	—	—	—	—	
34	C	2N	74 x 70	602	8,5	35,5-500	—	—	—	A. T.	31	—	—	—	—	—	—	—	
35	C	4	74 x 70	901	6,7	45-4,250	44	10	18,8	S. T. 21	34	—	—	—	—	—	—	—	
36	C	4	75 x 100	1,767	19	45-5,500	45	12	16	S. T.	34	—	—	—	—	—	—	—	
37	D	6	97 x 120	5,320	20	120-2,800	—	28	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	D	6	115 x 150	6,948	—	216-2,200	46	17	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	D	6	115 x 150	9,348	—	216-2,200	46	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	D	6	120 x 150	10,170	15,5	170-2,200	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	D	6	130 x 150	11,946	15,5	216-2,200													

Cuadro número 2. CARACTERIS

Número de orden	Naturaleza	MARCA	Modelo	Número de ejes	BATALLA			Tamaño de los neumáticos	PESO BRUTO TOTAL	Reserva para el motor, transmis. y otros accesorios, etc., en caso de no haberlos.
					Carga útil (kg) (51)	Carga útil o carga pesada (kg) (52)	Carga pesada (kg) (53)			
51	E	Ibco	B-45	4	4.800	3,85	—	7.50-20G	7.700	
52	"	"	D-450	4	4.800	2,90	3,40	7.50-16	7.700	
53	"	"	E-70	4	4.800	2,90	—	7.50-16	7.700	
54	"	"	D-602	4	4.800	3,30	—	7.50-16	9.600	
55	"	"	C-700	4	6.800	3,50	—	8.25-20	10.200	
56	"	"	E-95	4	6.800	3,30	3,85	7.50-20	9.600	
57	E	Ibco	D-702	4	7.200	3,30	3,85	8.25-20	11.200	
58	"	"	H-112	4	7.574	4,30	—	8.25-20	11.600	
59	"	"	E-110	4	8.200	3,30	—	8.25-20	11.200	
60	"	"	999T	4	9.000	3,30	3,85	9.00-20	12.500	
61	"	"	P-270-T	4	22.000	3,40	—	10.00-20	27.000	
62	"	"	P-300	4	14.160	4,30	—	12.00-20	20.000	
63	E	Jeep-Ebco	Comando	4	650	2,57	—	7.35-15	1.500	
64	"	"	CJ-3 Universal	4	500	2,03	—	6.00-16	1.500	
65	"	"	CJ-16 Universal	4	560	2,56	—	6.00-16	1.800	
66	"	"	Toledo	4	1.000	2,56	—	6.50-16	2.580	
67	E	Land-Rover	Santana R&D	4	760	2,23	—	6.00-16	2.160	
68	"	"	Santana 780	4	760	2,23	—	6.00-16	2.160	
69	"	"	Santana 109D	4	1.180	2,77	—	7.50-16	2.760	
70	"	"	Santana 109G	4	1.180	2,77	—	7.50-16	2.760	
71	"	"	1300-D	4	1.300	2,77	—	7.50-16	3.500	
72	E	Land-Rover	L-100-G	4	1.300	2,77	—	7.50-16	3.500	
73	"	"	Santana 1096	4	1.370	2,77	—	7.50-16	3.150	
74	"	"	Santana 10966	4	1.370	2,77	—	7.50-16	3.150	
75	"	"	2.000G	4	2.400	—	4,91	9.00-16	4.360	
76	"	"	2.000D	4	2.400	—	4,91	9.00-16	4.360	
77	E	Mercedes-Benz	N-1.000	4	1.000	2,25	—	6.70-15	2.900	
78	"	"	N-1.300	4	1.300	2,25	—	6.70-15	2.900	
79	"	"	L-1.016-D	4	1.800	2,85	—	6.00-16	3.500	
80	"	"	L-405-D	4	1.800	2,85	—	6.00-16	3.500	
81	"	"	L-409-D	4	2.500	2,85	3,50	6.00-16	4.600	
82	E	Pagano	3.090	2	2.600	—	4,50	12.00-20	5.330	
83	"	"	1.083	2	2.600	—	4,80	12.00-20	6.400	
84	"	"	5.081-1	2	2.800	—	3,70	8.25-20	6.825	
85	"	"	1.100-1N	2	7.600	3,70	—	8.25-12	10.750	
86	"	"	1.101-1	2	7.665	3,00	—	8.25-20	10.750	
87	"	"	Comet 1.090	2	8.000	3,70	4,30	9.00-20	13.480	
88	"	"	3.041	2	8.800	3,70	—	10.00-20	13.800	
89	"	"	1.121N	2	9.750	3,75	—	9.00-20	14.200	
90	"	"	1.065	2	10.000	4,25	5,00	18.00-20	14.800	
91	E	Pagano	1.091-L	2	10.900	3,20	4,10	9.00-20	14.200	
92	"	"	Comet 1.030	2	12.000	3,20	—	10.00-20	16.000	
93	"	"	1.080-50 L	2	11.500	4,50	5,00	12.00-20	20.000	
94	"	"	1.063	2	16.000	—	5,85	12.00-20G	26.000	
95	"	"	2.011-DR	2	18.500	2,60	—	10.00-20	21.500	
96	E	Pagano	2.031	2	21.000	3,30	—	11.00-20G	32.800	
97	"	"	3.086-2	2	26.000	—	7,40	12.00-20	35.000	
98	"	"	2.020-B	2	26.500	3,30	—	11.00-20	36.500	
99	"	"	1.086-62	2	27.170	4,00	—	12.00-20G	36.500	
100	"	"	2.089-60	2	30.350	3,30	—	10.00-20	36.500	
101	E	Renault	R4-F	2	380	2,41	—	135-130	950	
102	E	Sava-Pagano	3-4	2	850	2,19	—	6.40-14	2.080	
103	"	"	34-1.000	2	975	2,18	—	6.70-14	2.225	
104	"	"	S-215	2	2.250	2,55	—	6.50-16	4.000	
105	"	"	S-315	2	3.100	2,75	—	6.50-16C	4.950	

TICAS DE CAMIONES (Continuación)

PRECIO DEL CAMIÓN en origen	Modelo	Número de ejes	Calibre y carrera	MOTOR				Cilindrada (V. por litro desplazado) (54)	Potencia fiscal (55)	OBSERVACIONES (56)	Número de orden
				Cilindrada	Compresión	Máxima potencia a las revoluciones (CV. y p. m.)	Velocidad máxima (km/h.)				
---	D	4	100 x 115	3.610	16,5	70-2.500	19,4	18	9,1	5,70	51
---	D	4	100 x 115	3.610	16,5	70-2.500	19,4	18	10	—	52
---	D	4	100 x 115	3.610	16,5	75-2.500	—	18	—	—	53
---	D	6	—	3.000	17,4	100-2.600	20	27	10,3	—	54
---	D	6	—	3.000	17,4	100-2.600	20	27	10	—	55
---	D	6	91,4 x 127	5.000	17,5	100-2.600	20	27	14,7	66, 6305, D	56
---	D	6	—	5.000	17,5	100-2.600	20	27	14,7	—	57
---	D	4L	96,4 x 127	5.800	16	120-2.800	22,2	29	11,7	68, W	58
---	D	6	91,4 x 127	5.000	17,5	100-2.600	20	27	10,3	—	59
---	D	6	96,4 x 127	5.800	16,1	120-2.800	22,2	29	11,7	—	60
---	D	8V	98,8 x 121	5.850	16,5	183-2.600	20,6	43	8,3	68, W, S	61
---	D	8V	98,8 x 121	8.850	16,5	183-2.600	20,6	43	9,1	68	62
---	D	4	82 x 95	2.007	21	65-2.300	32,3	13	35,2	—	63
---	D	4	82 x 95	2.007	21	65-2.300	32,3	13	45,5	—	64
---	G	4	78,9 x 111,1	1.500	23,5	65-2.200	29,5	13	36,1	—	65
---	D	4	88,9 x 127	1.150	16,5	63-2.400	20	17	24,4	F	66
---	D	4	90,5 x 88,9	2.286	23	67-4.000	27	14	24	—	67
---	G	4	90,5 x 88,9	2.286	8	81-2.50	33	14	61	—	68
---	D	4	90,5 x 88,9	2.286	23	67-4.000	27	14	25,9	—	69
---	G	4	90,5 x 88,9	2.286	8	81-2.50	33	14	32	—	70
---	D	4	90,5 x 88,9	2.286	23	67-4.000	27	14	14	—	71
---	G	4	90,5 x 88,9	2.286	8	81-2.50	33	14	14	—	72
---	D	6	90,4 x 88,9	3.429	8	104-4.000	30,3	21,5	33	—	73
---	D	6	90,4 x 88,9	3.429	23	94-4.000	27,4	21,5	29,8	—	74
---	G	6	90,4 x 88,9	3.429	8	104-4.000	30,3	21,5	33	—	75
---	D	6	90,4 x 88,9	3.429	23	94-4.000	27,4	21,5	29,8	—	76
---	D	4	75 x 100	1.767	19,1	47-5.500	26,5	12	13,2	61a, F, S	77
---	D	4	87 x 83,6	1.968	21,1	55-4.200	27,5	13	12,3	61a, F, S	78
---	D	4	75 x 100	1.767	19,1	47-5.500	26,5	12	13,2	61a, F, S	79
---	D	4	87 x 83,6	1.968	21,1	55-4.200	27,5	13	12,3	61a, F, S	80
---	D	4	87 x 92,4	2.197	21,1	55-4.200	27,5	14	14	61a, F, S	81
---	D	4	120 x 155	—	16,1	—	—	19	—	13	82
---	D	4	120 x 155	—	16,1	—	—	19	—	10,8	83
---	D	6	107,2 x 120,6	6.550	16	125-2.400	—	31	—	—	84
---	D	6	107,2 x 120,6	—	16,1	90-2.400	20	—	10,4	—	85
---	D	6	107,2 x 120,6	4.370	16	90-2.400	—	21	—	—	86
---	D	6	107,2 x 120,6	6.550	16	125-2.600	19	31	9,7	S, 7	87
---	D	6	107,2 x 120,6	6.550	16,1	135-2.600	20,7	31	9,7	S, 7	88
---	D	6	107,2 x 120,6	6.550	16	135-2.600	—	31	—	—	89
---	D	6	118 x 155	10.518	16,3	200-2.000	16	42	10	—	90
---	D	6	107,2 x 120,6	6.550	16,1	135-2.600	20	34	10	S	91
---	D	6	107,2 x 120,6	6.550	16,3	125-2.400	19	31	6,2	S, W	92
---	D	6	120 x 155	10.518	15,9	260-2.000	20	42	13	S	93
---	D	6	107,2 x 120,6	10.518	16	135-2.600	11,5	42	6,3	S	94
---	D	6L	167,2 x 120,6	6.550	16	135-2.600	20,6	31	6	W	95
---	D	6	120 x 155	10.518	16	220-2.200	18,5	42	8,3	S	96
---	D	6	120 x 155	10.518	16,5	200-2.000	24,7	42	7,36	S, W	98
---	D	6	118 x 155	10.770	16	170-2.000	17	40	5,3	S	99
---	D	6	160 x 120,6	6.550	16	135-2.600	20,6	31	6	W	100
---	D	6	150 x 150	11.945	14,5	352-2.200	29,3	46	9,2	S, W, D, C	101
---	G	4	61,4 x 72	850	8	32-4.000	37,6	7,9	33	—	102
---	D	4	79 x 89,9	1.489	23	46-3.300	26,6	10	20	F, 18a, 91	103
---	D	4	80 x 89,9	1.799	21,5	50-3.200	26,6	12	12,4	—	104
---	D	4	84,9 x 101,6	2.526	20	71-3.500	28,4	15	17,7	64, S	104
---	D	4	88,9 x 101,6	2.526	20	71-3.500	28,4	15	14,3	64, S	105

Sigue a la vuelta

Cuadro número 2. CARACTERIS

Número de orden	Nacionalidad	MARCA	Modelo	Número de ejes	BATALLA		Tamaño de los neumáticos (52)	PESO BRUTO TOTAL Incluidos pesos chasis, carrocería, carga útil, personal, etc., autorizada con los equipos individuales.
					Chasis corto o normal	Chasis largo		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
106	E	Sava-Pegaso	S-344	2	3,900	5,78	7,00-16	4,000
107	"	"	S-345	2	3,900	—	7,00-16	4,000
108	"	"	S-315	2	5,000	—	7,00-16	5,000
109	E	Sava-BMC	S-720	2	4,700	—	7,00-16X	7,000
110	"	"	551-N	2	5,800	—	7,50-20	6,300
111	"	"	WEK-100	2	6,980	—	8,25-20	10,000
112	"	"	PH-800	2	8,980	—	9,00-20	12,300
113	"	"	FPK-360	2	14,000	—	9,00-20	19,000
114	E	Willys-Viava	Furgón	2	1,000	—	6,50-16	2,500
115	"	"	Campeador	2	1,300	—	6,50-16	2,900
116	"	"	Chasis-SV	2	1,300	—	6,50-16	2,900

CARACTERÍSTICAS DE CAMIONES (Conclusión)

Número de orden	OBSERVACIONES	Caballos por potencia bruta (35)	MOTOR							
			Potencia fiscal (36)	Caballos (CV) por litro cilindrada (34)	Máxima velocidad (37)	Compresión (38)	Cilindrada (39)	Calibre y carrera (40)	Núm. de cilindros (41)	Construcción o Diesel (42)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
106	—	11	19,6	76-2,600	16,5	98	100 x 125	4	D	
107	S, 64, S	12,8	16	77-2,400	16,5	98	100 x 120	4	D	
108	S, 64, S	10,6	19	77-2,400	16,5	98	100 x 120	4	D	
109	S, 186, 91	12,8	21,5	90-2,400	16	107,2 x 120,6	4,370	4	D	
110	S, 186, 91	9,2	19,5	77-2,400	16,5	100 x 120	3,800	4	D	
111	S, 186, 91	12,5	22	125-2,600	16,5	100 x 120	5,660	6	D	
112	S, 186, 91	9,8	22	125-2,600	16,5	100 x 120	5,660	6	D	
113	S, 186, 91	12,6	22	125-2,600	16,5	100 x 120	—	6	D	
114	S, 68	24	17	63-3,000	16,5	88,9 x 127	3,150	4	D	
115	S, 68	24	17	63-3,000	16,5	88,9 x 127	3,150	4	D	
116	S, 68	24	17	63-3,000	16,5	88,9 x 127	3,150	4	D	