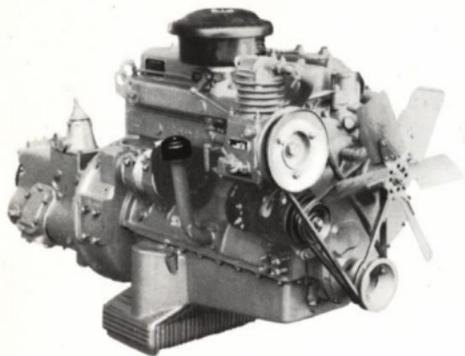


saeta 75



pegasoemcaminion.com





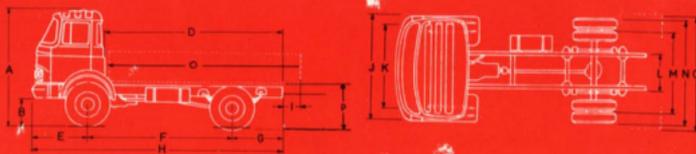
MODELOS: SNA 90C70
SCA 90C70
SLA 90C70

P.T.C

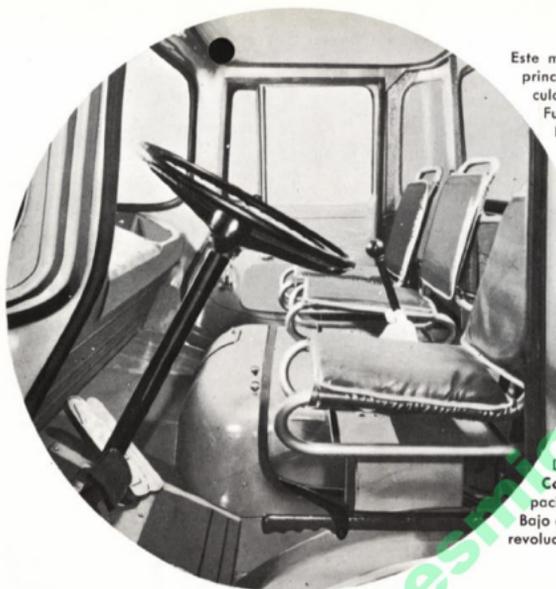


Dimensiones en mm.

MODELO	VAC.	A	CAR.	VAC.	B	CAR.	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	VAC.	N	CAR.	O	P
SNA90C70	2460	2415	525	480	1180	3275	1465	5900	4400	2300	1907	875	1762	2278	2500	1000	880	4270	—	—	—	—
SCA90C70	2460	2415	525	480	1180	2900	1120	5200	3680	2300	1907	875	1762	2278	2500	1000	880	3250	—	—	—	—
SLA90C70	2460	2415	525	480	1180	3700	1520	6400	4880	2300	1907	875	1762	2278	2500	1000	880	4950	175	—	—	—



11.000 KG.



Este modelo se fabrica en tres versiones: **normal**, **largo** y **corto**. Sus aplicaciones principales son: camión para transporte medio en carretera a media distancia. Basculante trilateral o hacia atrás con caja tipo obras públicas o cantera para 4,3 m³. Furgón normal para 23 m³, frigorífico o coche taller con o sin torre de montaje.

Botellero o vehículo para repartos. Vehículo para defensa contra incendios, carrozado para dotación de personal, equipado con tanque de hasta 3.000 litros y bombo de 1.600 l/minuto. Camión recolector de basuras con basculante hidráulico y equipo compresor de la basura, con capacidad de 10 m³. Barredora autoaspirante con ancho de trabajo hasta 2,4 m., etc. En todas las versiones van equipados con motor diesel Barreiros A-90, de 90 CV., 2.400 r.p.m., embrague monodisco en seco de accionamiento mecánico, caja de cambios de 5 velocidades, 5.^a en superdirecta con dos ventanas normalizadas para toma de fuerza auxiliar y puente trasero de 2 velocidades con capacidad para 7.500 kg. Freno de servicio de aire comprimido, con cilindros independientes a los cuatro ruedas, de gran eficacia. Freno de seguridad y estacionamiento mecánico de accionamiento manual, que actúa sobre las ruedas traseras. Suspensión delantera por ballestas semielípticas y amortiguadores hidráulicos telescópicos. Suspensión trasera por ballestas semielípticas con ballestín auxiliar que proporciona flexibilidad variable con la carga. Bastidor formado por 2 largueros de 220 x 75 x 6 mm., en chapa de acero especial y 7 travesaños estampados unidos rigidamente mediante cartelas en construcción remachada.

Dirección globoide de leva y radillo doble, de relación 25:1.

Cabina PANORAMIC totalmente metálica, de gran visibilidad y confort, con capacidad para tres plazas.

Bajo demanda se suministra con toma de fuerza auxiliar capaz para 85 CV., a 5.000 revoluciones por minuto, o bien 85 CV., a 2.600 revoluciones por minuto.



CARACTERISTICAS TECNICAS

PESO TOTAL CARGADO 11.000 kg.

CARGA

máxima en el eje delantero 3.500 kg.
máxima en el eje trasero 7.500 kg.
útil más caja 7.600 kg.
velocidad máxima en carretera 88 km/h.
pendiente máxima superable con carga máxima 29,0 %.

DISTANCIA ENTRE EJES

normal 3.275 mm.
largo 3.700 mm.
corto 2.900 mm.

EJE DELANTERO

capacidad 3.500 kg.

EJE TRASERO

de dos velocidades. Grupo diferencial DAVID BROWN, modelo 378R (7/41) con accionamiento neumático
relación velocidad corta 8,1:51
relación velocidad larga 5,86:1
capacidad de aceite 41
capacidad máxima 7.500 kg.

FRENOS

de aire comprimido
superficie total de fricción 3.150 cm²

EMBRAGUE

tipo monodisco en seco de accionamiento mecánico
diámetro exterior del disco 275 mm.

EQUIPO ELECTRICO

a 24 V
capacidad de las baterías 96 Ah.

MOTOR

BARREIROS A-90, Diesel
cilindrada total 6 cilindros en línea 5.010 cm³
potencia 90 CV. a 2.400 r.p.m.
par máximo 31 m. kg. a 1.300 r.p.m.
potencia fiscal 27 CV.
consumo medio en carretera 18-20 l. cada 100 km.
capacidad de agua en el circuito de refrigeración 17 l.
capacidad de aceite en el cárter 15 l.

CHASIS

longitud: 5.000 mm.
corto 5.700 mm.
normal 6.200 mm.
largo 875 mm.
anchura 220 x 75 x 6 mm.
sección del larguero

DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

capacidad 100 l.

CAJA DE CAMBIOS

DAVID BROWN, modelo 542 de 5 velocidades adelante y M. A. relaciones: 1.º 6,61:1; 2.º 3,75:1; 3.º 1,79:1; 4.º 1:1; 5.º 0,812:1; M. A. 6,28:1; capacidad de aceite 5 l.

BALLESTAS DELANTERAS

semielípticas con gamelas
longitud entre apoyos 1.300 mm.
número de hojas 12
espesor 9 mm.
anchura 70 mm.

AMORTIGUADORES

hidráulicos telescópicos en el eje delantero

BALLESTAS TRASERAS

semielípticas con patín
longitud entre apoyos 1.336 mm.
número de hojas principales 11
espesor 10 mm.
anchura 70 mm.
número de hojas auxiliares 6

DIRECCION

globide a izquierdas
relación 25:1

RUEDAS

tamaño y tipo 6,00 x 20" con disco
amarre 8 pernos de 22 x 1,5 mm.

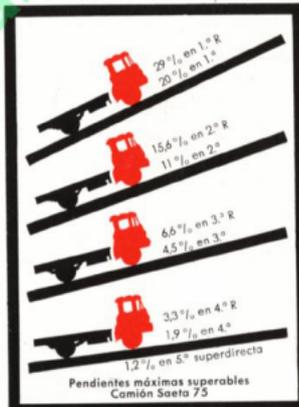
NEUMATICOS

cubiertas 8,25-20" (alta carga),
14 lonas
radio baja carga 0,464 m.

PESOS EN KG.

	Corto	Normal	Largo
EN VACIO			
Eje delantero	1.900	1.900	1.915
Eje trasero	1.470	1.500	1.555
Total	3.370	3.400	3.470
CARGADO			
Eje delantero	3.500	3.500	3.500
Eje trasero	7.500	7.500	7.500
Total	11.000	11.000	11.000
Carga útil más caja	7.630	7.600	7.530

NOTA: Los datos expuestos son susceptibles de modificación sin previo aviso.



**DISTRIBUIDOR O
CONCESIONARIO**

BARREIROS