

AZOR

CVB 242

CB 246



115 C. V.



APLICACIONES

Camiones para transporte rápido en carretera (Chasis normal CB-246) o para volquetes (Chasis corto CVB-242.)

BASTIDOR de largueros rectos reforzados en acero especial de 6 mm. estampados en frío. Construcción remachada.

DIRECCION globoide de doble rodillo.

SUSPENSION por ballestas semielípticas y gemelas. Ballestines en el eje trasero. Amortiguadores hidráulicos en el eje delantero.

FRENOS de aire comprimido, actuando mediante cilindros y palancas regulables. Freno de mano a las ruedas traseras.

EMBRAGUE monodisco en seco.

CAJA DE CAMBIOS con palanca de mando directo. Cinco velocidades adelante y una atrás, obteniéndose diez velocidades adelante y dos atrás al actuar en combinación con la reductora incorporada al puente trasero.

PUNTE TRASERO con grupo cónico-helicoidal y palieres flotantes. reductora planetaria incorporada al grupo diferencial y accionamiento sincronizado con el pedal de embrague.

DEPOSITO DE GAS-OIL de 150 litros. (Sobre demanda de 200 litros.)

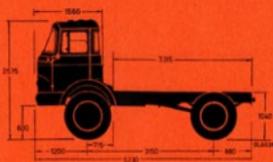
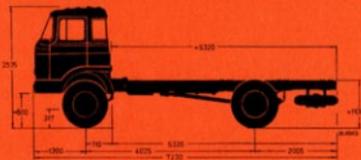
EQUIPO ELECTRICO con dos baterías de 12 V. 142 Ah. Alumbrado a 24 V. Arranque de 6 CV. Dinamo 300 W. Faros principales y pilotos según Reglamentos Internacionales de Circulación.

RALENTIZADOR eléctrico a la transmisión (suministro opcional).

NEUMATICOS: Camión CVB-242: 9.00.20.
Camión CB-246: 10.00.20.

BARREIROS

Cabina Avanzada PANORAMIC



MOTOR B-24 Diesel de 4 cilindros, inyección directa, 120 x 150 mm, 6.785 cm³.

Potencia real: 115 CV. a 2.200 r. p. m.
Par máximo: 43 m. Kg. a 1.200 r. p. m.
Consumo específico: 165 g/CV. h.
Relación de compresión: 15,5/1.
Potencia fiscal en España: 27 CV.
Bloque de cilindros de una sola pieza y dos culatas con válvulas en cabeza.

Cámaras de combustión especiales para inyección directa y flujo toroidal.

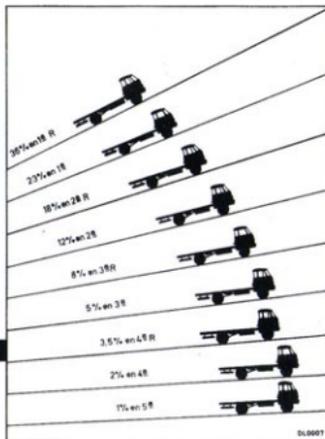
CABINA PANORAMIC avanzada, enteramente metálica y montada sobre apoyos elásticos.
Pintura esmaltada al horno. Accesorios y guarnecido completos.
Visibilidad total con 98 por 100 de superficie encristalada.

Camión CB-246:

Espacio para litera, 2,30 m. de ancho total y 1,91 m. de profundidad, 2,75 m³ de superficie encristalada.

Camión CVB-242:

2,30 m. de ancho total y 1,56 m. de profundidad, 2,45 m³ de superficie encristalada.



85 Km/h.

PESOS

Autobastidor:

	Camión CVB-242	Camión CB-246	
		sin ralentizador	con ralentizador
Eje delantero	2.600 Kg.	2.600 Kg.	2.660 Kg.
Eje trasero	1.450 »	1.800 »	1.950 »
Total	4.050 Kg.	4.400 Kg.	4.610 Kg.

Carrozado:

Eje delantero	2.860 Kg.	2.800 Kg.	2.830 Kg.
Eje trasero	2.690 »	2.910 »	2.880 »
Total	6.210 Kg.	5.710 Kg.	5.710 Kg.

Cargado:

Eje delantero	4.250 Kg.	4.040 Kg.	4.070 Kg.
Eje trasero	9.300 »	9.670 »	9.640 »
Total	13.550 Kg.	13.710 Kg.	13.710 Kg.

Peso máximo de caja 1.500 Kg. 1.310 Kg. 1.100 Kg.

AZOR

CVB242

CB246

Para aplicaciones de chasis largo (autobuses), consultar folleto del modelo CLB-245.



NOTA: Los datos expuestos son susceptibles de modificación sin previo aviso.