



Autocar 5300 **BARREIROS**

Como hacer  
que sus competidores



« muerdan el polvo »

# Autocar 5300

Totalmente construido por Barreiros, el autocar 5300 es el transporte ideal para rutas medias y largas.

Un vehículo con el que el trabajo es siempre seguro y apenas se pierde tiempo en cambiarle cualquier pieza ya que Barreiros suministra cualquier cosa: desde un tornillo

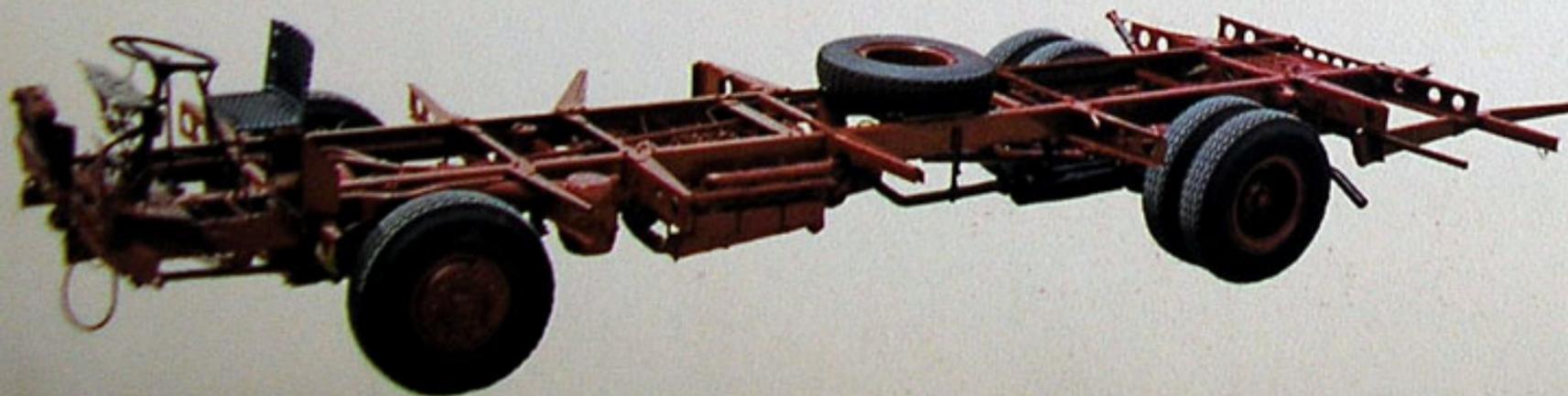
hasta todo un lateral de la carrocería.

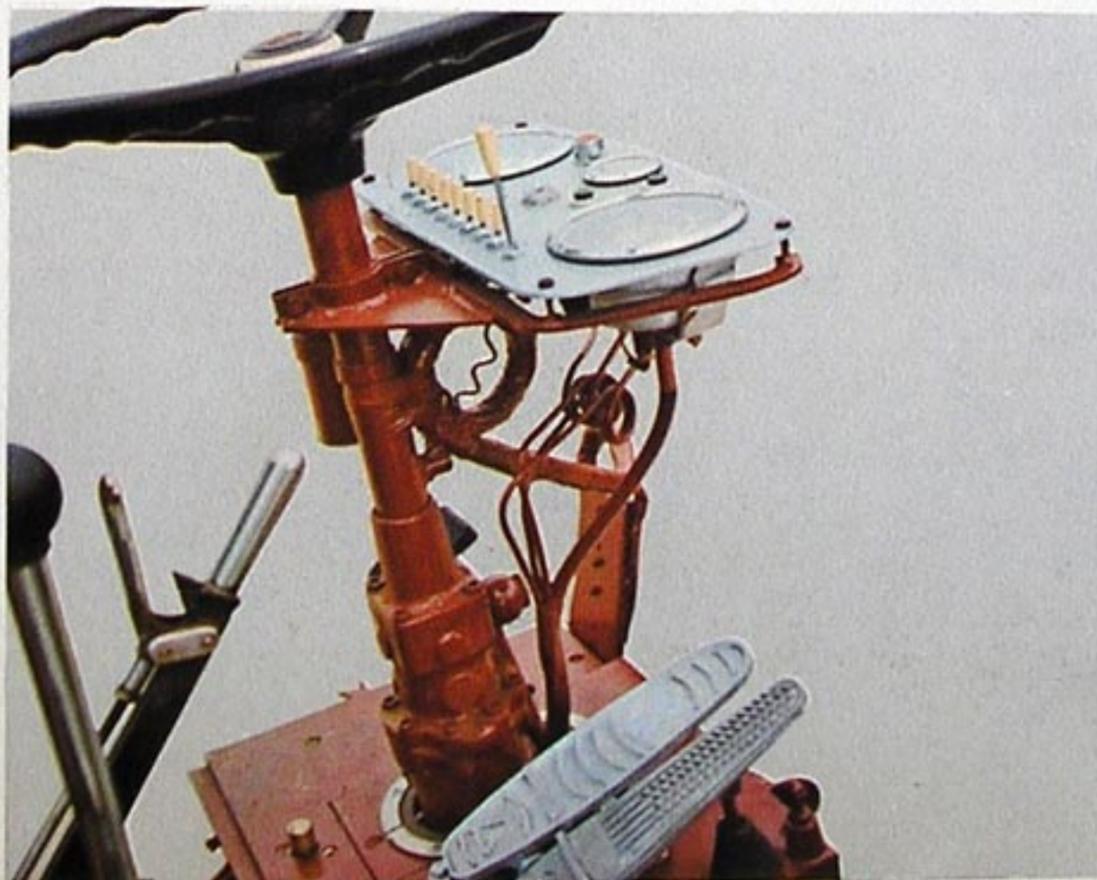
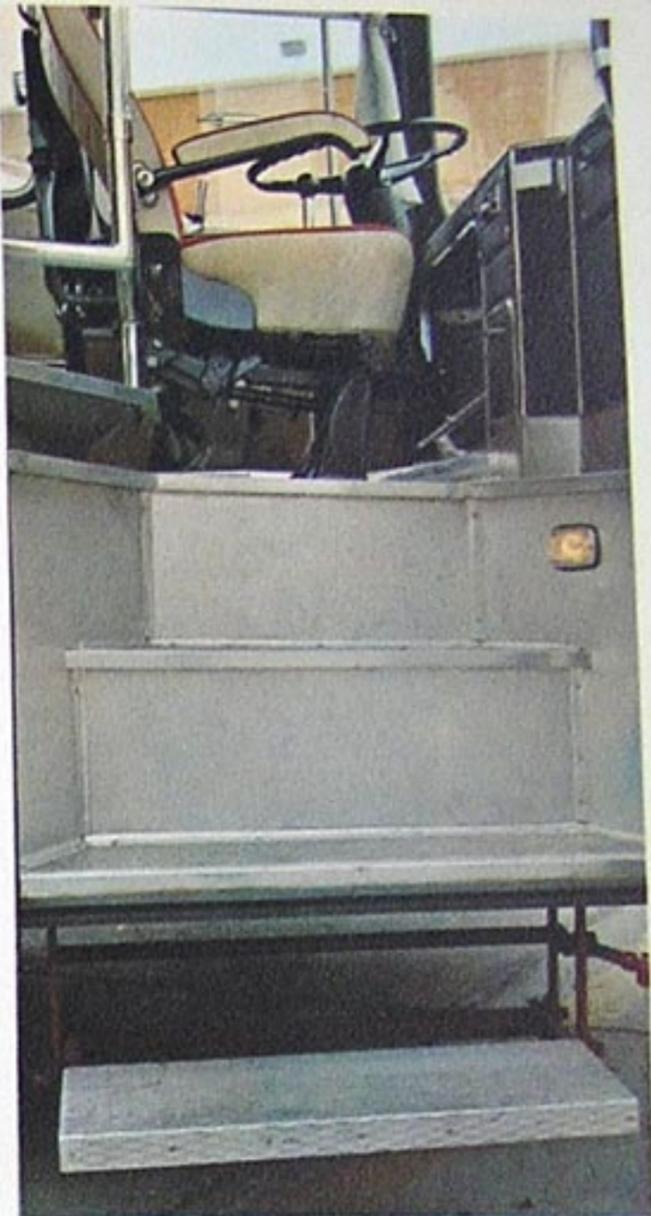
Las grandes ventajas técnicas de este autocar son, entre otras, su nuevo bastidor de chapa de acero plegada en frío,

dirección hidráulica integral, suspensión de acción progresiva y sistema de frenos con circuitos independientes.

Pero además, está la calidad de la carrocería que entre otras cosas está terminada con seis capas de esmalte nitrocelulósico, tratada con una imprimación antioxidante y soldada eléctricamente formando un sólido conjunto monocasco.

Las 51 plazas de este autocar formadas por butacas de amplio diseño con reposabrazos, ceniceros y asideros de aluminio anodizados, son de una comodidad insuperable.





Compruébelo usted mismo.

# principales características

Autocar con capacidad para 51 plazas sentadas más conductor, motor bajo piso y dotado de una mecánica excelente que lo capacita para servicios a gran distancia, poseyendo una capacidad de ascensión que lo hace idóneo para la orografía española. Este autocar presenta las siguientes características:

## AUTOBASTIDOR

### MOTOR BARREIROS, MODELO BH-26A007

Horizontal de 6 cilindros en línea.  
10.179 cm<sup>3</sup> de cilindrada total.  
170 CV a 2.200 r.p.m.  
64 m. Kg. a 1.350 r.p.m., de par máximo.  
15,5/1 de relación de compresión.  
Potencia fiscal en España 41 CV.  
Bloque de cilindros con camisas húmedas intercambiables y cromadas.  
Depurador centrifugo de aceite y filtro de cartucho intercambiable.  
Bomba de inyección CAV en línea con regulador mecánico.

## SISTEMA ELECTRICO

Alternador de 1.500 W., 24 V. Regulador automático de tensión, 4 Baterías de 6 V y 135 Ah. colocadas en serie. Motor de arranque de 6 CV.

## CAJA DE CAMBIOS

«BARREIROS», modelo DB552, con 5 velocidades adelante en toma constante y marcha atrás.

## EJES

Delantero, tipo rígido, con capacidad de 6.500 Kgs.  
Trasero de chapa de acero embutido, con capacidad para 12.000 Kg. Equipado con conjunto diferencial «BARREIROS» de dos velocidades, modelo 406R, y grupo cónico relación 7/39.

## SUSPENSION

Compuesta por ballestas semielípticas con gemelas y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto en ambos ejes.

## RUEDAS Y NEUMATICOS

Número de ruedas: 7 de la medida 10.00 x 20", 16 lonas, montadas sobre ruedas de disco con sujeción por pernos.

## DIRECCION

Hidráulica integral «ZF».

## FRENOS

Frenos de servicio; neumático, con válvula de pie doble y circuitos independientes. Los cilindros de los ejes traseros de doble cámara, la cámara posterior conectada al circuito de los cilindros delanteros, que actúa simultáneamente con éstos y también con el freno de mano o emergencia. Capacidad de los calderines 80 litros.

Freno de mano mecánico a las ruedas traseras, con ayuda neumática.

Superficie total 5.396 cm<sup>2</sup>.

## BASTIDOR

Reforzado con doble larguero módulo 185 cm<sup>3</sup>. Sección exterior 203 x 70 x 6.

## DIMENSIONES DEL AUTOBASTIDOR

Distancia entre ejes . . . . .	5.334 mm.
Saliente trasero . . . . .	3.350 mm.
Saliente delantero . . . . .	1.833 mm.
Longitud total del bastidor . . . . .	10.517 mm.
Longitud total del autobús carrozado . . . . .	10.683 mm.
Vía delantera . . . . .	1.983 mm.
Vía trasera . . . . .	1.841 mm.
Altura del chasis al suelo (en chasis) . . . . .	1.025 mm.
Paso de ruedas, ballesta a tope (máximo) . . . . .	300 mm.
Radio de giro mínimo . . . . .	10.200 mm.

## CARGA ADMISIBLE

Eje delantero . . . . .	5.350 Kg.
Eje trasero . . . . .	8.650 Kg.
Peso total cargado . . . . .	14.000 Kg.
Carga útil (carrocería y pasaje) . . . . .	8.750 Kg.

## VELOCIDADES Y PENDIENTES SUPERABLES A CARGA MAXIMA

Velocidad máxima . . . . .	105 Km/h.
Pendiente máxima a plena carga . . . . .	30 %

## CARROCERIA

### ESTRUCTURA

Totalmente metálica, hallándose formada por perfiles cerrados de laminación, soldados todos ellos eléctricamente formando un conjunto monocasco.

### PUERTAS

Dos en el costado derecho para entrada y salida de viajeros y dos en el costado izquierdo, una para salida de emergencia y otra para el acceso al asiento del conductor. Las de entrada y salida de viajeros, con escalones de suficiente amplitud y altura para facilitar un ascenso y descenso cómodos; la del conductor hasta la altura del piso del autobús, con un peldaño en aluminio en el costado debajo de la puerta; la de emergencia hasta la altura del piso.

### COMPARTIMENTOS PORTAEQUIPAJES

Dos situados en el lado derecho y otros dos en el izquierdo; lleva además otro de grandes dimensiones en la parte posterior del vehículo. Entre los cinco baúles portaequipajes posee una capacidad superior a los 3 m<sup>3</sup>.

### REVESTIMIENTO EXTERIOR

De chapa blanca especial de primera calidad para embutición media. Los laterales del vehículo son de una sola pieza procedente de banda laminada en frío; el lateral se halla cosido a la estructura por remaches tipo aviación, facilitando el desmontaje en caso de avería; el techo es de chapa ondulada.

## PINTURA

La estructura antes de ser recubierta de chapa, va protegida por un tratamiento antioxidante. La chapa es fosfatada en frío para asegurar una base perfecta a la pintura, que consta de: imprimación antioxidante, aparejo de fondo, aplicado de plaste y lijado, mano de fondo y lijado, acabado en seis manos de esmalte de secado al horno a la temperatura de 100°C.

## REVESTIMIENTO INTERIOR

El pavimento va revestido con material P.V.C.; asimismo el forrado del fondo del maletero posterior es de material flexible y antideslizante; los laterales del vehículo son de formica o material análogo; los cubillos del techo de «Skimplate», la parte central del techo está cubierta con material flexible plastificado encolado sobre contrachapado; cortinillas de Etamin acrílico en las ventanas, con abrazaderas de latón cromado.

## VENTANAS

Son de grandes dimensiones, con marco de aluminio extruido, tratado y posteriormente anodizado; la parte inferior es fija y la parte superior es desplazable horizontalmente; van fijadas a la carrocería mediante perfiles especiales de goma, con exclusión de cualquier tipo de tornillos. Ventanas de socorro reglamentarias.

## CRISTALES Y PARABRISAS

Cristales de seguridad inastillables, tipo «Securit», en los parabrisas delantero y trasero, ventanas y puertas; el parabrisas delantero de 101 cm. de altura y desarrollo curvo va montado en un cuerpo.

## ACCESORIOS

Pantalla quitasol para protección del conductor; dos espejos retrovisores exteriores y uno interior de grandes dimensiones. Mueble delantero forrado de formica, llevando incorporado el cuadro de mandos, acelerador de mano, caja de fusibles, etc. Mueble superior con reloj y dos guanteras.

## BUTACAS

De estructura tubular y reposabrazos, fijadas al lateral y al piso del vehículo; asientos y respaldos de gomaespuma, sobre flejes elásticos; forrados en tela plástica reforzada de primera calidad a uno o dos colores, con guarnecidos especiales; asidero de aluminio fundido con vivos de plástico; ceniceros empotrados en el dorso de cada butaca.

## EXTRAS OPCIONALES

Sobre esta carrocería podrán ser instalados una serie de extras, cuya relación será facilitada en cualquier punto de nuestra Red.



**BARREIROS**  
DIESEL, S.A.