



BARREIROS A. E. C.



CARROCERIA URBANA SOBRE CHASIS A 105

CARACTERISTICAS GENERALES

DE LA CARROCERIA **BARREIROS A. E. C.**

URBANA SOBRE CHASIS A 105

DIMENSIONES La longitud máxima del vehículo es de 10 152 mm. y la anchura máxima de 2.500 mm.

ESTRUCTURA La armadura es totalmente metálica, hallándose formada por perfiles «omega», perfiles cerrados de laminación y perfiles especiales de chapa plegada, soldados todos ellos eléctricamente, formando un conjunto monocasco.

Todos los elementos de la estructura se han calculado con un amplio margen de seguridad para las cargas previstas en el catálogo correspondiente al chasis.

PUERTAS Tres puertas en el costado derecho con accionamiento neumático, mandadas opcionalmente desde el puesto del conductor o del cobrador. La maniobra de apertura y cierre de puertas, se señala mediante pilotos luminosos en el cuadro situado en el tablero de mandos.

En el costado izquierdo existe una puerta para el conductor, que puede ser considerada igualmente como puerta de emergencia. Las puertas de entrada y salida de viajeros van con escalones fijos y de suficiente amplitud para facilitar un ascenso y descenso cómodos.

TRAMPILLAS DE SUELO Están localizadas en el pasillo del vehículo y son de dimensiones adecuadas para permitir el acceso independiente a los siguientes elementos: radiador y ventilador, motor, caja de cambios y diferencial.

REVESTIMIENTO EXTERIOR Es de chapa blanca especial, de primera calidad, para embutición media.

Los laterales del vehículo son de una sola pieza, procedente de banda laminada en frío.

El lateral se halla cosido a la estructura por remaches, tipo aviación, facilitando el desmontaje en caso de avería.

El techo es de chapa ondulada.

REVESTIMIENTO DEL SUELO Es de madera de primera calidad, con grueso de 20 mm.

Va protegido con pintura antiputrescible por ambas caras y con pintura antihumedad en la cara inferior.

PINTURA La estructura, antes de ser recubierta de chapa, va protegida por un tratamiento antioxidante al cromato de cinc. La chapa es fosfatada en frío con el fin de asegurar una base perfecta al posterior tratamiento de pintura, que consta de:

- | | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| a) Imprimación antioxidante. | d) Mano de fondo y lijado. |
| b) Aparejo de fondo. | e) Acabado en seis manos de esmalte nitrocelulósico. |
| c) Aplicación de plaste y lijado del mismo. | f) Pulido. |

REVESTIMIENTO INTERIOR El pavimento va revestido con goma estriada, de locomoción Pirelli, de gran resistencia y duración.

Asimismo el forrado interior de paredes y techo está en chapa de aleación de aluminio duro de 0,8 mm. de espesor. El aluminio en su cara no vista, va recubierto de pintura plástica insonorizante.

Las uniones de las paredes con el suelo se realizan mediante superficies curvas para evitar acumulación de suciedad y conferir más resistencia a la estructura.

VENTANAS Son de grandes dimensiones, con marco de aluminio extruido, tratado y posteriormente anodizado.

La parte inferior de la ventana es fija y la parte superior es desplazable horizontalmente.

Van fijadas a la carrocería mediante perfiles especiales de goma, con exclusión de cualquier tipo de tornillos.

CRISTALES Y PARABRISAS Cristales de seguridad, inastillables, tipo «Securit», en los parabrisas delantero, trasero, ventanas y puertas.

Los parabrisas delanteros de 98 cm. de altura, con desarrollo curvo, adaptable a la línea del vehículo.

INSTALACION ELECTRICA Lleva 16 puntos de luz con plafones.

Dos faros delanteros, teniendo acopladas en los mismos luces de situación, cruce y carretera.

Dos pilotos delanteros con luz de situación e intermitencia.

Indicadores de dirección, luces de matrícula, piloto y pare.

Luces de situación. Luz verde de pase.

Toma para portátil en el cuadro de mandos.

VENTILACION Cuatro aireadores colocados sobre el techo del vehículo.

CERRAJERIA Espejos retrovisores exteriores e interiores, pasamanos en puertas y en los bordes de las mismas.

Pasamanos en techo y a todo lo largo del vehículo. Pasamanos de separación del conductor.

Para el cobrador, construcción de asiento debidamente protegido.

Protección de pasamanos en lunas traseras.

BUTACAS De estructura metálica y tapicería de goma-espuma, forradas en plástico de primera calidad.

VARIOS Avisador eléctrico de parada.

Perfiles de aluminio con revestimiento de plástico en la faja lateral del autobús y en su parte inferior.

Vierteaguas con moldura, fijado sobre plástico en la parte superior del vehículo.

Dos limpiaparabrisas de barrido paralelo con motores independientes.

Utilización de perfilera de aluminio, tapajuntas en el interior y exterior del vehículo.

Instalación antivaho en el parabrisas delantero a circulación forzada con el motor eléctrico, ventiladores centrifugos y calentamiento de aire por el agua del radiador, con cuatro salidas colocadas con la orientación debida en la zona inferior, interior del parabrisas.

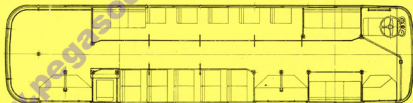
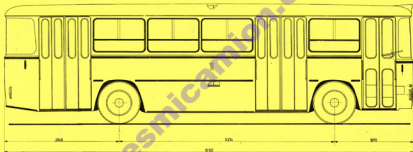
Pantalla frontal regulable para protección de la luz frontal del conductor.

En la parte delantera del vehículo y en la zona superior irá colocado un cartel iluminado para indicar en el mismo itinerarios, etc.

Acabado de primera calidad en todos los detalles, garantizando absoluta estanqueidad al agua en todo el vehículo.

ENERO, 1964

CARROCERIA URBANA BARREIROS A. E. C. SOBRE CHASIS TIPOS A 103 Y A 105



FERRERA, S. L. - MADRID (2)



BARREIROS A. E. C. S. A.

Alcalá 30, - Teléfono 231 43 61 MADRID (14)

Cables y Telegramas:

BARREIRACLO