

# CAMION BARREIROS

42/20 A B





## 42/20 AB

# El camión pesado que se supera a sí mismo.

### MOTOR AUN MAS RESISTENTE:

El 42/20 AB lleva el B-26 de seis cilindros de 10.179 c.c. que desarrolla 170 CV DIN a 2.200 r.p.m. Tiene tanta elasticidad, que a usted le recordará la de los motores de gasolina. Y la misma capacidad para mayores velocidades. Pero tiene algo más.

Los pistones, segmentos, antivibrador y cigüeñal, están reforzados para que el motor resista y dure más sin gran consumo de aceite.

### BASTIDOR PARA CUALQUIER TRABAJO:

Da igual como usted emplee el 42/20 AB. En sus dos versiones, corta, para obras, o larga, para carretera, el bastidor está construido de chapa estampada en frío, con largueros de una sola pieza y de un amplio perfil que aumenta su resistencia. El conjunto está reforzado con travesaños más grandes y resistentes.

El fuerte esqueleto del 42/20 AB está diseñado para aguantar veinte toneladas fácilmente.

### SUSPENSION SERENA:

Las ballestas del 42/20 AB tienen 1,60 metros de longitud y mayor número de hojas. Esto significa que su resistencia y progresión salen ganando. Además, para regular su función se han instalado dos grandes amortiguadores en el eje delantero.

### FRENOS DE DOBLE SEGURIDAD:

El 42/20 AB resuelve con holgura el serio problema de frenar un camión de gran tonelaje. El sistema neumático está mandado por doble válvula de pie, que actúa sobre circuitos independientes. En el eje trasero, los cilindros son de doble cámara, la posterior conectada al circuito de los cilindros delanteros y actúa también con el freno de mano. Con una superficie de frenado de 5.000 cm<sup>2</sup> y nuevos ferodos más esponjosos, el 42/20 AB se detiene con una gran seguridad y rapidez, desconocida en otros camiones de la misma clase. El doble circuito permite siempre la posibilidad de frenado aún en el caso de avería de uno de los circuitos.

### DIRECCION REVOLUCIONARIA:

El 42/20 AB dispone de dirección hidráulica integral ZF. Con este adelanto, el volante se mueve sin esfuerzo, incluso a plena carga y poca velocidad. Además, la columna está articulada con cardan. La relación de giro es de 22,8:1.

### CAJA DE CAMBIOS SINCRONIZADA:

El 42/20 AB está equipado con la caja de cambios 513 S, que tiene 5 velocidades adelante y marcha atrás. Es decir, 10 + 2 utilizando las dos relaciones del puente trasero. Sincronizadas 2.ª a 5.ª. Esta caja de

cambios por ser sincronizada ofrece mayor posibilidad de retención en bajada de pendientes, cambio más suave y más rápido, mayor seguridad y además no se precisa hacer el doble embrague.

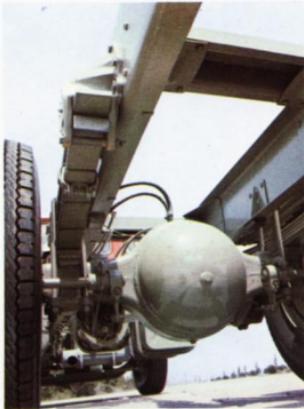
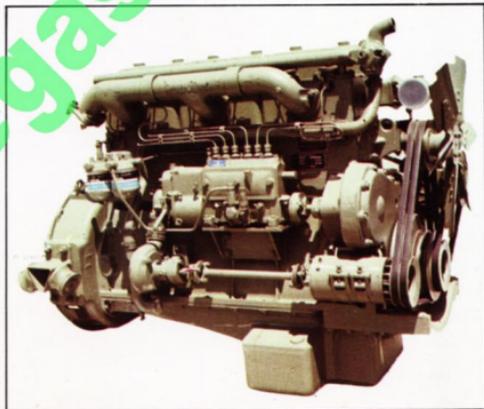
### PLENA COMODIDAD EN CARRETERA:

La avanzada tecnología Chrysler aplicada a la mecánica de sus camiones Barreiros no olvida, en ningún momento, el capítulo del confort.

Confort, que debe serlo en el más amplio sentido de la palabra, para hacer más cómodo el duro trabajo del conductor y proporcionarle la máxima seguridad en su continuo rodar por la carretera.

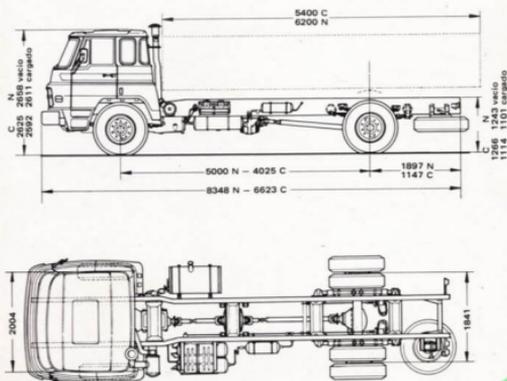
Así, la nueva cabina del 42/20 AB ofrece una perfecta visibilidad en base a grandes superficies acristaladas, potentes faros incorporados en el parachoques y estratégica situación de los pilotos de posición y maniobra. Alto nivel de insonorización dada la altura de montaje de la cabina, su alfombra de fieltro y la doble manta que cubre el capot. Tablero dotado de todo tipo de instrumentos de control y seguridad. Máxima apertura de la calandra central, para realizar fácilmente el control y mantenimiento diario.

En resumen, la Cabina del 42/20 AB, presenta las mejores condiciones tanto técnicas como ambientales.



# FICHA TECNICA

## DIMENSIONES



## PESOS

	Normal	Corto
Peso total cargado .....	20.000 kgs.	20.000 kgs.
Peso vehículo vacío .....	6.095 kgs.	5.955 kgs.
Carga útil más caja .....	13.905 kgs.	14.045 kgs.

## DIMENSIONES

	Normal	Corto
Distancia entre ejes .....	5.400 mm.	4.025 mm.
Longitud nominal carrocería .....	6.200 mm.	5.400 mm.

## RENDIMIENTOS

Las pendientes máximas y velocidades máximas, son las alcanzadas por el camión a plena carga.

NORMAL		CORTO			
Con grupo Standard 6/40		Con grupo Opcional 6/37		Con grupo Standard 6/43	
Pendiente máxima	Velocidad máxima	Pendiente máxima	Velocidad máxima	Pendiente máxima	Velocidad máxima
25 %	91 km/h.	23 %	100 km/h.	27 %	85 km/h.

## MOTOR

Tipo	B-26
Número de cilindros	6
Cilindrada	10,179 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima	170 CV (DIN) a 2.200 r.p.m.
Par máximo	64 mkg. (DIN) a 1.350 r.p.m.
Potencia fiscal	41 CV.

## EMBRAGUE

Tipo	Monodisco en seco 13"
Accionamiento	Mando hidráulico con ayuda neumática

## CAJA DE CAMBIOS

Tipo	Barreiros 513 S
Número de marchas adelante	5 velocidades: sincronizadas 2,3 a 5,4
Relaciones: 1.ª	5,57 : 1
2.ª	3,10 : 1
3.ª	1,74 : 1
4.ª	1 : 1
5.ª	0,721 : 1
1.ª M.A.	5,75 : 1

## DIFERENCIAL

Tipo	Eaton
Número de velocidades	2
Relación del grupo cónico/espiral	6/40 (modelo normal) 6/43 (modelo corto)

## EJES

Capacidad eje delantero	8.000 kgs.
Capacidad eje trasero	13.000 kgs.

## BASTIDOR

Sección	En U de 330 x 90 x 7 mm.
---------	--------------------------

## FRENOS

Tipo	Neumáticos
Accionamiento	Por válvula de pedal doble
Circuitos	Independientes para los ejes delantero y trasero con emergencia en eje trasero
Superficie total de frenado	5.000 cm <sup>2</sup>
Freno de mano	Mecánico a las ruedas traseras con ayuda neumática

## DIRECCION

Tipo	Hidráulica integral ZF
Radio de giro	10,1 m. (modelo normal) 8,25 m. (modelo corto)

## SUSPENSION

Amortiguadores	por balanzas Delaunoy Bover
----------------	--------------------------------

## EQUIPO ELECTRICICO

Equipo eléctrico	a 24 V
Dinamo y disyuntor regulador	De 500 W.
Motor de arranque	6 CV.
Baterías	2 de 12 V. - 170 Ah.

## RUEDAS

Neumáticos	12.00 - 20"
------------	-------------

## DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

Capacidad	200 l.
-----------	--------

## OPCIONES

Freno	Eléctrico de 140 mkg. Bosch y
Ruedas	Mecánica Franco Ibérica Capacities para obras (modelo corto)

Chrysler España se reserva el derecho de modificar total o parcialmente, sin previo aviso, cualquiera de las informaciones que aparecen en este folleto.