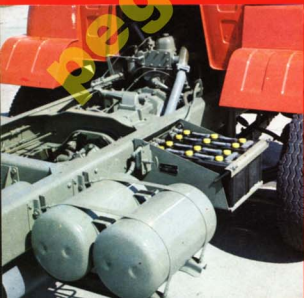


CAMION BARREIROS

42/14 B





42/14 B

El camión medio que puede más.

PUEDA MAS EL MOTOR:

El D-36 tiene seis cilindros; usted ya sabe la uniformidad de trabajo que esto significa. Además, este motor sin sobrealimentar da más CV al freno que ningún otro motor para camiones medios. 120 CV a 2.800 r.p.m. Su par máximo es de 32 mkg. La caja de cambios 512 tiene cinco velocidades sincronizadas (la 5.ª en superdirecta), que, usando las dos relaciones del puente trasero se convierten en diez.

PUEDA MAS EL CHASIS:

El bastidor del 42/14 B ha sido diseñado para eliminar peso y ganar resistencia. Su construcción, de chapa estampada en frío, asegura un alto límite elástico. Los travesaños, de amplia sección, lo protegen en los

puntos de máximo esfuerzo. Este bastidor está suspendido por ballestas semielípticas de resistencia variable. Delante hay dos amortiguadores hidráulicos para estabilizar su funcionamiento.

La dirección de husillo es dócil, y su exactitud ayuda a una mayor precisión en las maniobras. Opcionalmente puede estar servoasistido.

PUEDEN MAS LOS FRENOS:

Los frenos neumáticos del 42/14 B son de circuito independiente.

La superficie de fricción es de 4.240 cm², tan grande como la de un camión pesado. Está servida por unos ferodos muy esponjosos, que eliminan el calor rápidamente. Incluso cargado a tope, los frenos del

42/14 B están hechos para resistir largas frenadas.

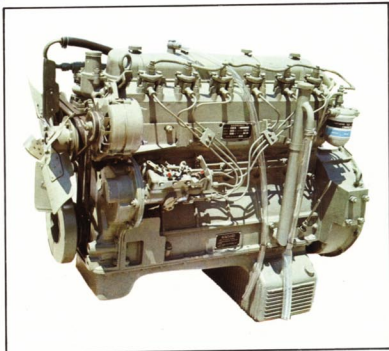
CABINA COMODA:

Fabricada de chapa estampada en frío, la cabina del 42/14 B está perfilada en distintos ángulos para mayor resistencia.

Dentro es un lugar de trabajo amplio y seguro. Asientos anatómicos, graduables.

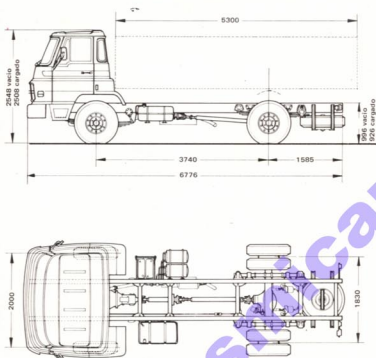
Visibilidad de mínimos ángulos muertos, calefacción con dos velocidades, tablero de instrumentos completo en un solo panel, luz interior, aislamiento sonoro con fibra de vidrio en el capot y tela perforada en el techo, limpiaparabrisas y guantera con tapa.

En resumen, el 42/14 B es un cruce de comodidad y fuerza bruta.



FICHA TECNICA

DIMENSIONES



PESOS

Peso total cargado	13.700 kgs.
Peso vehículo vacío	4.330 kgs.
Carga útil más caja	9.370 kgs.

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	3.740 mm.
Longitud nominal carrocería	5.300 mm.

RENDIMIENTOS

CAJA DE CAMBIOS	GRUPO		
Standard DB - 512	Standard 7/41	Velocidad máxima	87,0 km/h.
		Pendiente máxima	24,78 ‰
	Opcional 7/37	Velocidad máxima	96,5 km/h.
		Pendiente máxima	22,04 ‰

MOTOR

Tipo	D - 36
Número de cilindros	6
Carrera x diámetro	120 x 97 mm.
Cilindros	5.320 cm ³
Relación de compresión	20 : 1
Potencia máxima	120 CV (DIN) a 2 800 r.p.m.
Par máximo	32 mkg. (DIN) a 1.700 r.p.m.
Potencia fiscal	28 CV.

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco en seco
Accionamiento	Hidráulico
Diámetro del disco	13"
Superficie	556 cm ²

CAJA DE CAMBIOS

Tipo	512 directa
Número de marchas adelante	5 marchas
Relaciones: 1.ª	7,33 : 1
2.ª	4,01 : 1
3.ª	2,41 : 1
4.ª	1,51 : 1
5.ª	1 : 1
M.A.	7,69 : 1
Toma de fuerza	Si

DIFERENCIAL

Tipo	378 - R
Número de velocidades	2
Grupo	7/41
Relaciones: larga	5,857 : 1
corta	8,15 : 1

EJES

Capacidad eje delantero	5.500 kgs.
Capacidad eje trasero	9.000 kgs.

BASTIDOR

Sección máxima	220 x 75 x 6 en U
----------------	-------------------

FRENOS

Tipo	Neumáticos
Accionamiento	Neumático
Circuito	Doble independiente
Superficie de frenada	4.240 cm ²
Freno de mano	Mecánico a ruedas traseras con ayuda neumática

DIRECCION

Tipo	Huillo
Radio de giro (entre paredes)	8,2 m.

SUSPENSION

Amortiguadores	por ballestas Delanteros
----------------	-----------------------------

EQUIPO ELECTRICO

Equipo eléctrico	a 24 V
Generador-potencia	Alternador de 22 A.
Capacidad baterías	112 Ah. (2 baterías de 12 V.)

RUEDAS

Llantas	6,50 x 20"
Neumáticos	9,00 x 20" 14 pr.

DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

Capacidad	90 l.
-----------	-------

OPCIONES

Dirección Grupo	Servo asistida 5,28 : 1 (37/7)
-----------------	-----------------------------------

Chrysler España se reserva el derecho de modificar total o parcialmente, sin previo aviso, cualquiera de las informaciones que aparecen en este folleto.