

## Galería de vehículos

### \* NUEVOS MODELOS

En la actualidad, los modelos de coches se suceden unos a otros con rapidez vertiginosa. Los fabricantes realizan verdaderos esfuerzos para buscar el perfeccionamiento mecánico, el confort, la seguridad, o el detalle más atractivo, a fin de satisfacer los gustos y los caprichos de los usuarios, cada vez más exigentes.

En el pasado año 1972, la variedad de nuevos modelos fue extensísima. Para dar una idea, hemos preparado una pequeña muestra de modelos europeos aparecidos entre el mes de abril de 1972, mes en que se celebró el Salón Internacional del Automóvil en Barcelona, hasta finales del mismo año, con las novedades presentadas en los Salones de París y Turín, celebrados en los meses de octubre y noviembre respectivamente.

Como ya hemos mencionado, las novedades han sido tan numerosas que nos hemos limitado a reseñar las presentadas por fabricantes europeos y centrándonos en aquellos modelos que salvo algunas excepciones, se fabricarán en serie. Aparte de estas novedades se presentaron otras muchas que por falta de espacio no mencionamos, como son numerosas variantes de modelos fabricados por fábricas filiales o con licencia, modelos experimentales, o prototipos carrozados por los más prestigiosos diseñadores y otros que se fabricarán en series muy reducidas.

P. Sanz



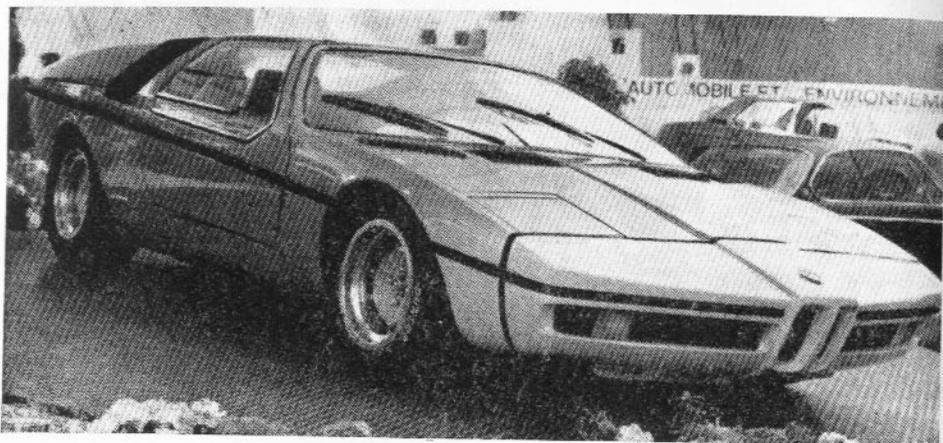
ALFA ROMEO. Modelo: Alfetta

Aparición: mayo 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 1779 cm<sup>3</sup>. — Diámetro del cilindro 80 mm. — Carrera: 88,5 mm. — Potencial real: 140 CV DIN a 5500 rpm. — Relación de compresión: 9,5:1. — Distribución dos árboles de levas en culata. — Marchas: cinco y marcha atrás. — Dirección: de cremallera. — Frenos: 4 de disco. — Dimensiones: 4,28 x 1,62 x 1,43 m. — Peso 1060 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 180 km/hora.



AUDI-NSU. Modelo Audi 80

Aparición: julio de 1972. — Motor: adelante. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 1297 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 75 mm. — Carrera: 73,4 milímetros. — Potencia: 63 CV SAE a 5500 rpm. — Relación de compresión: 8,5:1. — Distribución: árbol de levas en cabeza. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección: de cremallera. — Frenos: de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. — Dimensiones: 4,17 x 1,60 x 1,37 m. — Peso: 835 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 145 km/h.



*B. M. W. Modelo TURBO*

Aparición: Septiembre-Octubre 1972. — Modelo experimental sobre la mecánica del modelo BMW 2000. Lleva un motor de cuatro cilindros de 2000 cm<sup>3</sup>, con inyección y turbo compresor. El motor desarrolla una potencia de 200 CV DIN, con una relación de compresión 6,8:1. — Alcanza una velocidad de 250 km/h.



*B. M. W. Modelo 520*

Aparición: septiembre 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 1990 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 89 mm. — Carrera 80 mm. — Potencia: 115 CV DIN a 5800 rpm. — Relación de compresión: 9'1. — Distribución: árbol de levas en cabeza. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección: de tornillo. — Frenos: de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. — Dimensiones: 4'62 x 1'69 x 1'425 m. — Peso: 1230 kg. — Número de plazas: 4-5. — Velocidad máxima: 173 km/h. — También se fabrica en versión 5201.



*BRITISH LEYLAND. Modelo: Austin 2200*

Aparición: Abril 1972. — Motor: tracción delantera. — Número de cilindros: 6. — Cilindrada: 2227 cm<sup>3</sup>. — Potencia 110 CV SAE a 5250 rpm. — Relación de compresión: 9:1. — Distribución: árbol de levas en culata. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección: de cremallera. — Frenos: de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. — Dimensiones: 4'22 x 1'70 x 1'42 m. — Peso 1140 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 165 km/h.



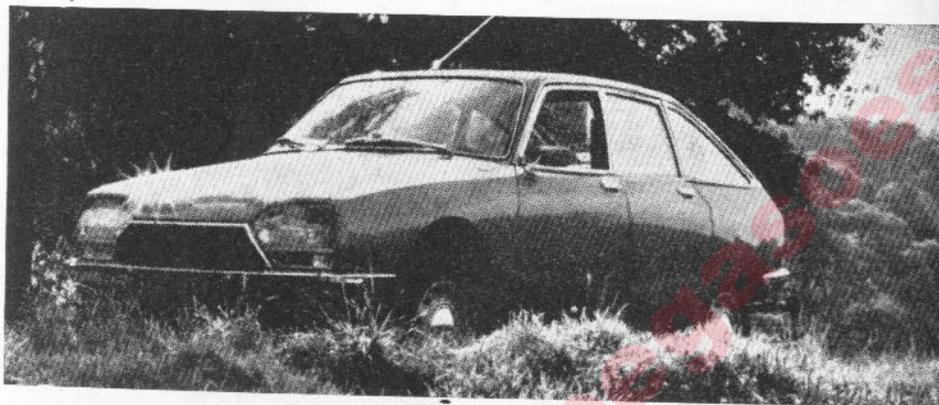
*C. F. M. F. Modelo MONICA 350*

Aparición: Octubre 1972. — Es un nuevo automóvil de lujo que se fabrica en series limitadas, lo fabrica la firma francesa C.F.M.F. que no se dedica específicamente al automóvil. Lleva un motor «Martin» de 8 cilindros en V, de 3423 cm<sup>3</sup>. — Relación de compresión: 10'5:1. — Potencia 240 CV a 6000 rpm. — Frenos: de disco marca «Garling». — Peso 1450 kg. — Velocidad máxima: 240 km/h.



*CHRYSLER-FRANCE (SIMCA). Modelo 1000 Rallye 2*

Aparición: Julio 1972. — Motor: atrás. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 1294 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 76,7 mm. — Carrera: 70 mm. — Potencia: 82 CV DIN a 6000 rpm. — Relación de compresión: 9:1. — Distribución: árbol de levas lateral. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección de cremallera. — Frenos: de disco en las cuatro ruedas. — Dimensiones: 3'80 x 1'48 x 1'39 m. — Peso: 860 kg. — Número de plazas: 4. — Velocidad máxima: 170 km/h.



*CITROËN. Modelo GS 1220*

Aparición: Agosto 1972. — Motor: tracción delantera. — Número de cilindros: 4, opuestos. — Cilindrada: 1222 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 77 mm. — Carrera: 65,6 mm. — Potencia: 65,5 CV SAE a 6000 rpm. — Relación de compresión: 8,2:1. — Distribución: árbol de levas en cabeza. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección: de cremallera. — Frenos: de disco en las cuatro ruedas. — Dimensiones: 4'18 x 1'60 x 1'34 m. — Peso: 900 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 150 km/h. Existen otras versiones: GS 1220 Break, comercial, GS 1220 Club berlina, Break, comercial, GS 6 CV berlina, Break, comercial.



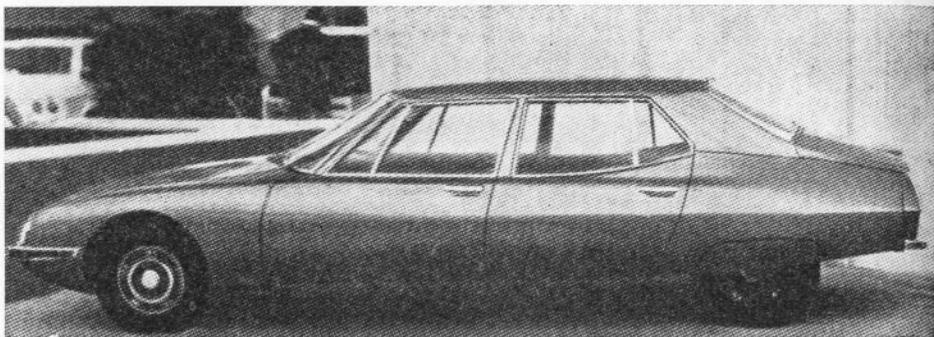
*CITROËN.  
Modelo DS 23*

Aparición: Julio 1972. — Motor tracción delantera. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada 2347 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros 93,5 mm. — Carrera: 85,5 mm. — Potencia: 124 CV SAE a 5750 rpm. — Relación de compresión: 8,7:1. — Distribución: árbol de levas lateral. — Marchas: 5 y marcha atrás. — Dirección de cremallera. — Frenos: de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. — Dimensiones: 4'87 x 1'79 x 1'47 m. — Peso: 1320 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 179 km/h. Existen otras versiones: Ami 8 club, Ami 8 Break, confort, Ami 8 Break comercial.



*CITROËN.  
Modelo SM  
con inyección  
electrónica*

Aparición: Julio 1972. — Motor: tracción delantera. — Número de cilindros: 12, en V. — Cilindrada: 2670 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 87 mm. — Carrera: 75 mm. — Potencia: 188 CV SAE a 4000 rpm. — Relación de compresión: 9:1. — Distribución: 2 x 2 árboles de levas de cabeza. Marchas: 5 y marcha atrás. — Dirección: de cremallera. — Frenos: de disco en las cuatro ruedas. — Dimensiones: 4'89 x 1'83 x 1'32 m. Peso: 1450 kg. — Número de plazas: 4. — Velocidad máxima: 228 km/h.



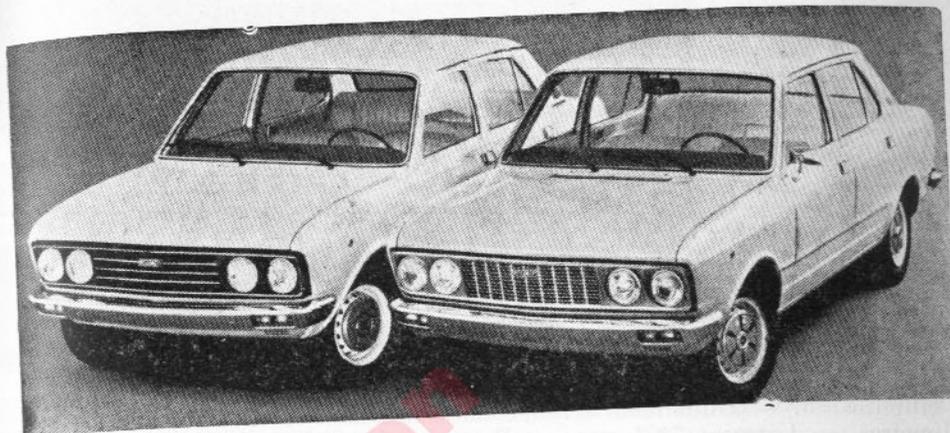
**CITROEN. Modelo SM CHAPRON**

Aparición: Septiembre 1972. — Es un modelo carrozado por Chaprón, sobre la mecánica de un Citroën SM. Es un coche de gran lujo.



**DAIMLER. Modelo Sovereign Double Six**

Aparición: Julio 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. — Número de cilindros: 12 en V. — Cilindrada: 5343 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 90. — Carrera: 70 mm. — Potencia: 276 CV DIN a 5850 rpm. — Relación de compresión: 9:1. — Distribución: árbol de levas en cabeza. — Marchas: cambio automático. — Dirección: de cremallera. — Frenos: de disco en las cuatro ruedas. — Dimensiones: 4'81 x 1'77 x 1'34 m. — Peso: 1700 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 225 km/h.



**FIAT. Modelo 132**

Aparición: Mayo 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 1592'4 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 80 mm. — Carrera: 79'2 mm. — Potencia: 98 CV DIN a 6000 rpm. — Relación de compresión: 9:1. — Distribución: 2 árboles de levas en cabeza. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Frenos: de disco en las cuatro ruedas. — Dimensiones: 4'37 x 1'64 x 1'36 m. — Peso: 1070 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 165 km/h. Otras versiones: 132-1600 Especial, 132-1800 Especial.



**FIAT. Modelo 124 Especial T 1600**

Aparición: Agosto 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 1592 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 80 milímetros. — Carrera: 79'2 mm. — Potencia: 95 CV DIN a 6000 rpm. — Relación de compresión: 8'9:1. — Distribución: 2 árboles de levas en cabeza. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Frenos: de disco en las cuatro ruedas. — Dimensiones: 4'06 x 1'61 x 1'42 m. — Peso: 925 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 170 km/h.

FIAT.

Modelo 124 Sport  
1800 Coupe



Aparición: Agosto 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 1755,6 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 84 milímetros. — Carrera: 79,2 mm. — Potencia: 118 CV DIN a 6000 rpm. — Relación de compresión: 9,8:1. — Distribución: 2 árboles de levas en cabeza. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Frenos: de disco en las cuatro ruedas. — Dimensiones: 4'14 x 1'68 x 1'25 m. — Peso: 980 kg. — Número de plazas: 4. — Velocidad máxima: 185 km/h. — Otras versiones: 124 Sport Coupe 1600 y 124 Sport Spyder 1800 y 1600.



FIAT. Modelo 126

Aparición: Noviembre 1972. — Motor: atrás y propulsión trasera. — Número de cilindros: 2. — Cilindrada: 594 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 73,5 mm. — Carrera: 70 mm. — Potencia: 23 CV DIN a 4800 rpm. — Relación de compresión: 7,5:1. — Distribución: árbol de levas lateral. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección: de tornillo y sector. — Frenos: de tambor. — Dimensiones: 3'054 x 1'377 x 1'335 m. — Peso: 580 kg. — Número de plazas: 4. — Velocidad máxima: 108 km/h.



FORD (G. B.). Modelo Capri 1600 GT

Aparición: Agosto 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 1593 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 87,65 mm. — Carrera: 66 mm. — Potencia: 88 CV DIN a 5700 rpm. — Relación de compresión: 9,2:1. — Distribución: árbol de levas en cabeza. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección: de cremallera. — Frenos: de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. — Dimensiones: 4'30 x 1'64 x 1'28 m. — Peso: 980 kg. — Número de plazas: 4. — Velocidad máxima: 171 km/h. — Otras versiones: Capri 1300, Capri 1600 (72 CV), Capri 2300 GT, Capri 2600 GT.



JAGUAR.

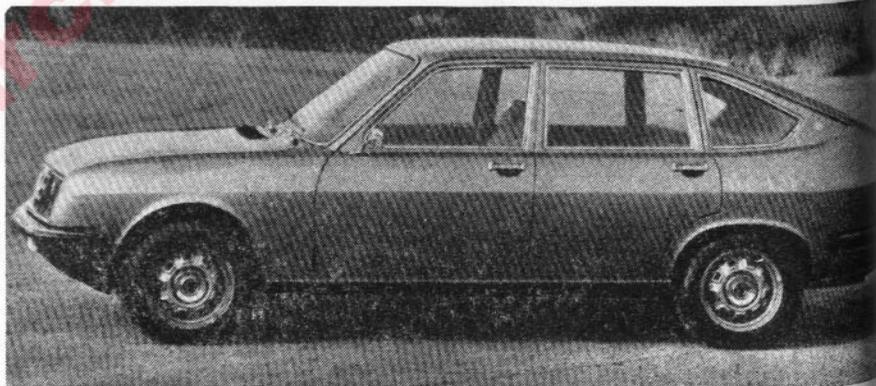
Modelo  
XJ 12

Aparición: Julio 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. — Número de cilindros: 12 en V. — Cilindrada: 5343 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 90 mm. — Carrera: 70 mm. — Potencia: 276 CV DIN a 5870 rpm. — Relación de compresión: 9:1. — Distribución: árbol de levas en cabeza. — Marchas: cambio automático. — Dirección: de cremallera. — Frenos: de disco en las cuatro ruedas. — Dimensiones: 4'81 x 1'77 x 1'34 m. — Peso: 1700 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 225 km/h.



**LAMBORGHINI. Modelo Jarama S**

Aparición: Agosto 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. — Número de cilindros: 12 en V. — Cilindrada: 3929 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 82 mm. — Carrera: 62 mm. — Potencia: 350 CV DIN a 7500 rpm. — Relación de compresión: 10'7:1. — Distribución: 2 x 2 árboles de levas en cabeza. — Marchas: 5 y marcha atrás. — Frenos: de disco en las cuatro ruedas. — Dimensiones: 4'48 x 1'82 x 1'19 m. — Peso: 1540 kg. — Número de plazas: 2 + 2. — Velocidad máxima: 260 km/h.



**MERCEDES-BENZ. Modelo 350 SE 3'5 I**

Aparición: Septiembre 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. — Número de cilindros: 8 en V. — Cilindrada: 3499 cm<sup>3</sup>. — Potencia: 230 CV SAE a 6050 rpm. — Relación de compresión: 9'5:1. — Distribución: 2 x 1 árboles de levas en cabeza. — Marchas: cambio automático. — Dirección: de circulación de bolas. — Frenos: de disco en las cuatro ruedas. — Dimensiones: 4'96 x 1'86 x 1'42 m. — Peso: 1675 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 205 km/h. — Otras versiones: 280 S y 280 SE (ver Técnica Mecánica n.º 168).

**LANCIA. Modelo "Beta" 1800**

Aparición: Noviembre 1972. — Motor: tracción delantera. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 1756 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 84 mm. — Carrera: 79'2 mm. — Potencia: 110 CV DIN a 6000 rpm. — Relación de compresión: 8'9:1. — Distribución: dos árboles de levas en cabeza. — Marchas: 5 y marcha atrás. — Dirección: de cremallera. — Frenos: de disco en las cuatro ruedas. — Dimensiones: 4,290 x 1'690 x 1'400 m. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 175 km/h. — Otras versiones: 1800 XL, 1600, 1600 XL y 1400.



*OPEL. Modelo Rekord Luxe, de 4 puertas, Diesel*

Aparición: Septiembre 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 2068 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 88 mm. — Carrera: 85 mm. — Potencia: 60 CV DIN a 4400 rpm. — Relación de compresión: 22:1. — Distribución: árbol de levas en cabeza. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección: circulación de bolas. — Frenos: de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. — Dimensiones: 4'55 x 1'75 x 1'45 metros. — Peso 1200 kg. Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 140 km/h.



*PEUGEOT. Modelo 104*

Aparición: septiembre 1972. — Motor: tracción delantera: Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 954 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 70 mm. — Carrera: 62 mm. — Potencia: 46 CV DIN a 6000 rpm. — Relación de compresión: 8'8:1. — Distribución: árbol de levas en cabeza, arrastrado por cadena. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección: de cremallera. — Frenos: de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. — Dimensiones: 3'58 x 1'52 x 1'32 m. — Número de plazas: 4. — Velocidad máxima: 135 km/h. Peso: 760 kg.

*OPEL. Modelo Commodore GS/E Coupé*

Aparición: septiembre 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 2784 cm<sup>3</sup>. — Potencia: 160 CV DIN a 5400 rpm. Relación de compresión: 9'5:1. — Distribución: árbol de levas en cabeza. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección: de circulación de bolas. — Frenos: de disco. — Dimensiones: 4'57 x 1'75 x 1'38 m. — Número de plazas: 6. — Peso: 1150 kg. Se fabrica en otras tres versiones: Commodore 2500 S 4 puertas, coupé, Commodore GS (2500 II) 4 puertas, coupé; Commodore GS/E (2800E) cuatro puertas.



**RENAULT.**  
Modelo 12 TS

Aparición: julio 1972. — Motor: tracción delantera. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 1289 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 73 mm. — Carrera: 77 mm. — Potencia: 68 CV SAE a 5500 rpm. — Relación de compresión: 9'5:1. — Distribución: árbol de levas lateral. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección: de cremallera. — Frenos: de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. — Dimensiones: 4'34 x 1'63 x 1'43 m. — Peso 910 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 155 km/h. — Otras versiones. Renault 12. Renault 12 break. Renault 12 Gordini.



**ROOTES-SUNBEAM.** Modelo Sunbeam 1500 TC

Aparición: septiembre 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 1498 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 86'1 mm. — Carrera: 64'3 mm. — Potencia: 79 CV DIN a 5600 rpm. — Relación de compresión: 9'2:1. — Distribución: árbol de levas lateral. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección: de cremallera. — Frenos: de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. — Dimensiones: 4'12 x 1'58 x 1'42 metros. — Peso 890 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima 150 km/h.



**ROOTES-SUNBEAM.** Modelo Sunbeam 1250 TC

Aparición: septiembre 1972. — Motor: adelante y propulsión trasera. — Número de cilindros: 4. — Cilindrada: 1248 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 78'6 mm. Carrera: 64'3 mm. — Potencia: 67 CV DIN a 6000 rpm. — Relación de compresión: 9'2:1. — Distribución: árbol de levas lateral. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección: de cremallera. — Frenos: de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. — Dimensiones: 4'12 x 1'58 x 1'42 m. — Peso: 890 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 140 km/h. Otras versiones: 1250 TC Break, 1250.



**VOLKSWAGEN.**  
Modelo VW  
412 E, 4 puertas

Aparición: agosto 1972. — Motor: atrás y propulsión trasera. — Número de cilindros: 4 opuestos. — Cilindrada: 1679 cm<sup>3</sup>. — Diámetro de los cilindros: 90 mm. — Carrera: 66 mm. — Potencia: 80 CV DIN a 4900 rpm. — Relación de compresión: 8'2:1. — Distribución: árbol de levas central. — Marcha: 4 y marcha atrás. — Dirección: de tornillo. — Frenos: de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. — Dimensiones: 4'55 x 1'67 x 1'47 m. — Peso 1100 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima 155 km/h. — Otras versiones: 412E de dos puertas y el 412E Variant.



*VOLKSWAGEN. Modelo VW 1303 S*

Aparición: septiembre 1972. — Motor: atrás y propulsión trasera. — Número de cilindros: 4 opuestos. — Cilindrada: 1584 cm<sup>3</sup>. — Diámetro del cilindro: 85'5 mm. Carrera: 69 mm. — Potencia: 50 CV DIN a 4000 rpm. Relación de compresión: 7'5:1. — Distribución: árbol de levas central. — Marchas: 4 y marcha atrás. — Dirección: de tornillo. — Frenos: de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. — Dimensiones: 4'11 x 1'58 x 1'50 m. — Peso: 890 kg. — Número de plazas: 5. — Velocidad máxima: 140 kg/h. — Otras versiones: 1303 con cambio mecánico y automático; 1303 S automático.

